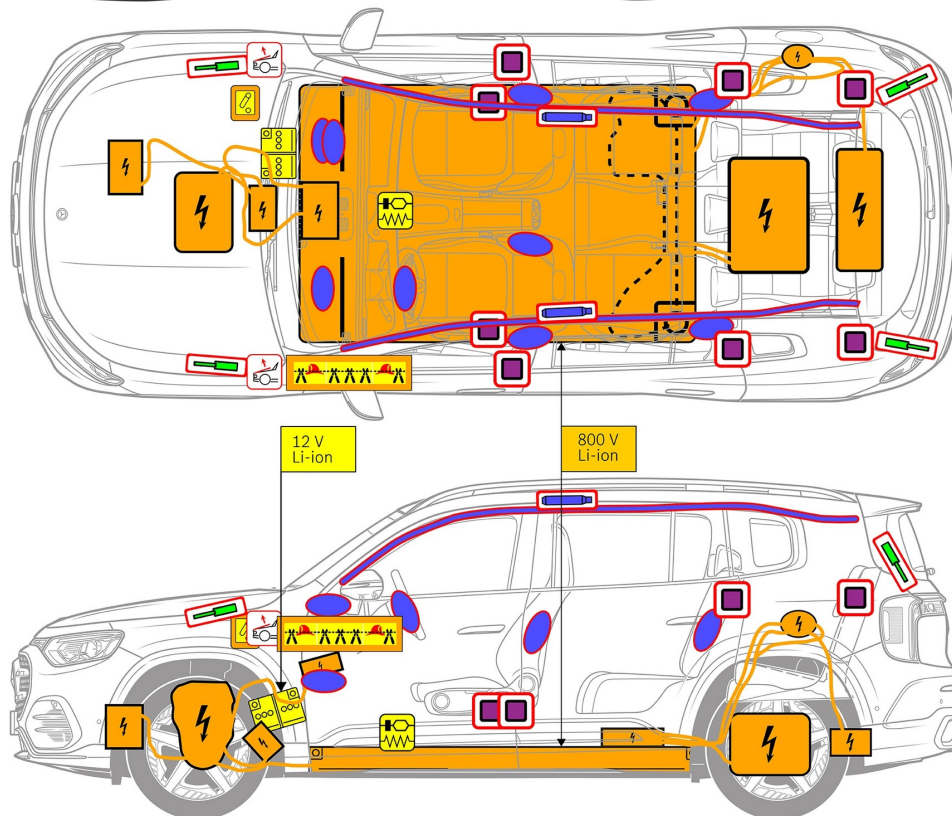




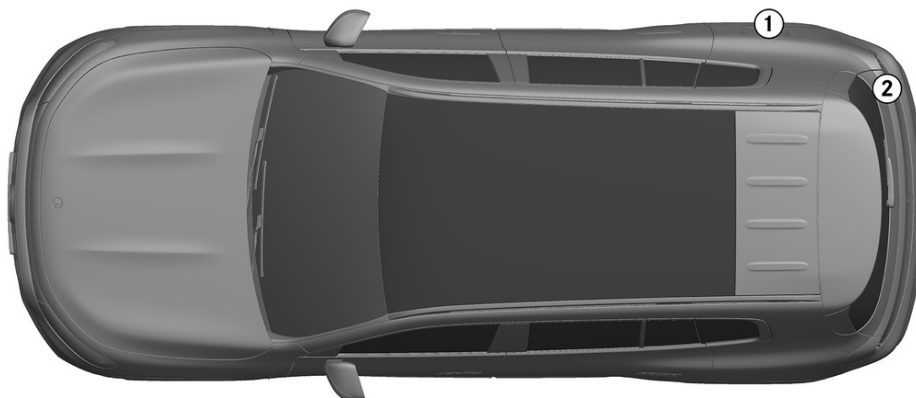
Mercedes-Benz GLB 4MATIC SUV (X244), a partir de 2026

Veículos de 5 portas, Veículos de 5 lugares até 7 lugares



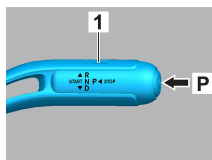


1. Identificação / reconhecimento

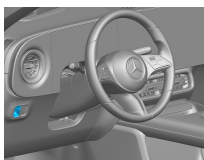


2. Imobilização / estabilização / levantamento

Travão de estacionamento

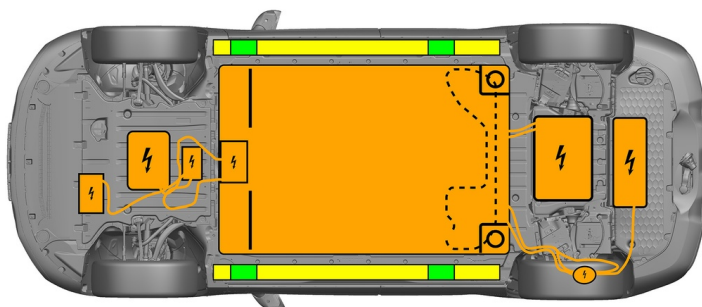


Travão de estacionamento



Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento elétrico (1)



- Pontos de elevação adequados
- Pontos de estabilização adequados no lado
- Bateria de alta voltagem

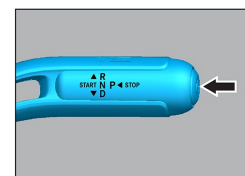
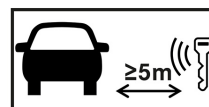


Deve ser evitada uma deformação adicional das soleiras e da estrutura de suporte do piso durante o salvamento (p. ex., através de apoio com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

- Desligar a ignição: pressione "START/STOP" na alavanca seletora.
- Mantenha a chave eletrônica do veículo a uma distância mínima de 5 m.



A ausência de ruído do motor não significa que o veículo esteja desligado: O movimento silencioso ou o arranque imediato são possíveis até o veículo estar completamente estacionado. Usar equipamento de proteção adequado.



Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.

Desativação do sistema de alta voltagem

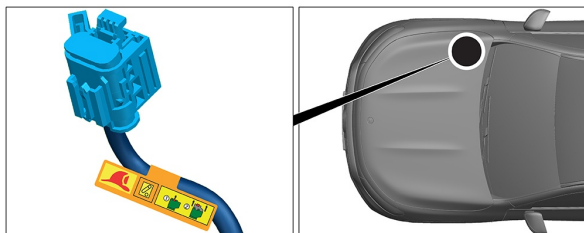


Em acidentes nos quais os airbags e os pré-tensores dos cintos de segurança sejam acionados, o sistema de alta voltagem é automaticamente desligado.

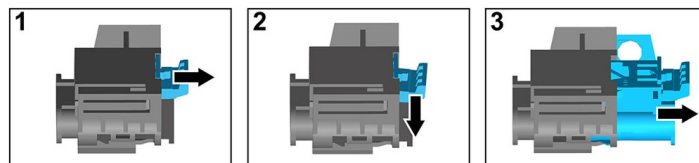


Em todos os outros casos, desativar o sistema de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



O dispositivo de desconexão de alta voltagem encontra-se no compartimento do motor no lado do acompanhante.

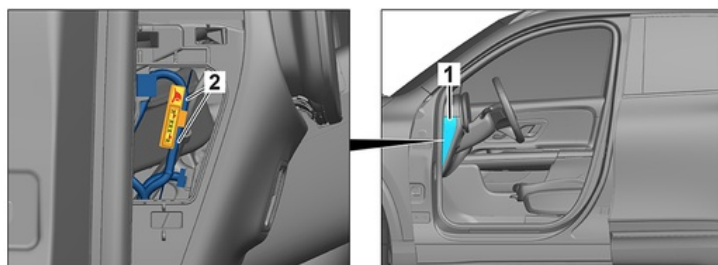


- (1) Puxar o desbloqueio
- (2) Pressionar o desbloqueio para baixo
- (3) Remover o interruptor

Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo



O dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo encontra-se por baixo da cobertura da caixa de fusíveis no cockpit no lado do condutor. É assinalado com um sinal.



Retirar a cobertura (1). Cortar o cabo no lugar marcado (2).



Para garantir que não há tensão residual na rede de alta voltagem, aguardar cerca de 20 segundos após desligar.



Os sistemas de segurança passivos tais como airbags e pré-tensores de cintos de segurança continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 volts.



Desconectar a bateria de 12 V

1. A bateria de 12 volts encontra-se à frente da consola central, por baixo do painel de instrumentos.
2. Pode aceder à bateria ao desmontar a cobertura do piso, na zona dos pés, do lado do acompanhante.
3. Desaperte o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteja-o contra contactos indesejados.

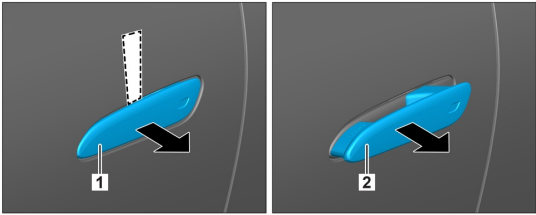


Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores dos cintos de segurança) são desativados após a desconexão da bateria de 12 V

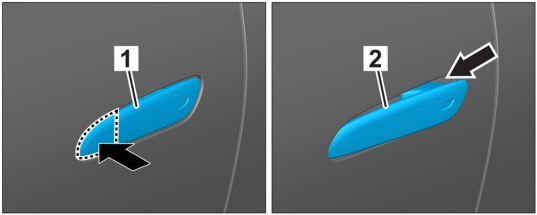


4. Acesso aos ocupantes

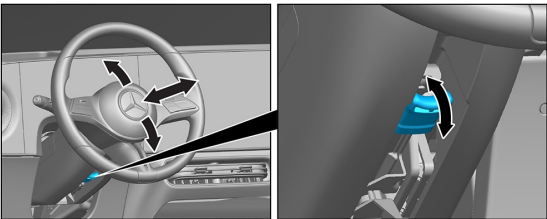
Os componentes dos sistemas de retenção (particularmente os elementos pirotécnicos) devem ser tidos em consideração quando os ocupantes saírem do veículo, de acordo com as indicações na página 1.



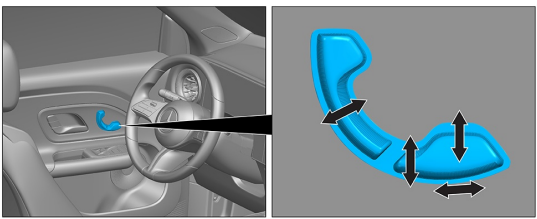
1. Mover um objeto plano e não metálico de cima para trás da pega retraída da porta (1) e alavancá-lo ligeiramente para fora. 2. Agarrar atrás da pega da porta (1) por baixo e puxar para fora até haver resistência e segurar.



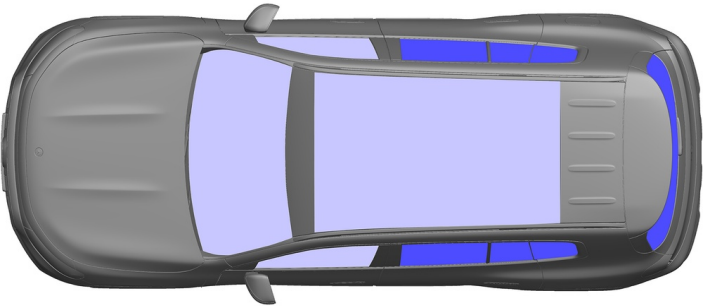
1. Pressione a extremidade dianteira do puxador da porta 2. Puxe o puxador da porta para fora



Ajuste do volante



Ajuste do assento (elétrico)



- VSG: vidro de segurança laminado
- ESG: vidro de segurança temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

		12 V Li-ion
		800 V
		800 ± 10 g



Todos os cabos de alta voltagem dispõem de um isolamento laranja.



6. Em caso de incêndio



Utilizar grandes quantidades de água (H₂O) para extinguir um incêndio num veículo.

Utilizar grandes quantidades de água (H₂O) para arrefecer a bateria de íões de lítio.



Aviso: Ignição da bateria possível



Se o refrigerante verter da bateria de alta voltagem, esta pode tornar-se instável devido a sobrecarga térmica. Verifique a temperatura da bateria com uma câmara termográfica de infravermelhos.



7. Em caso de submersão

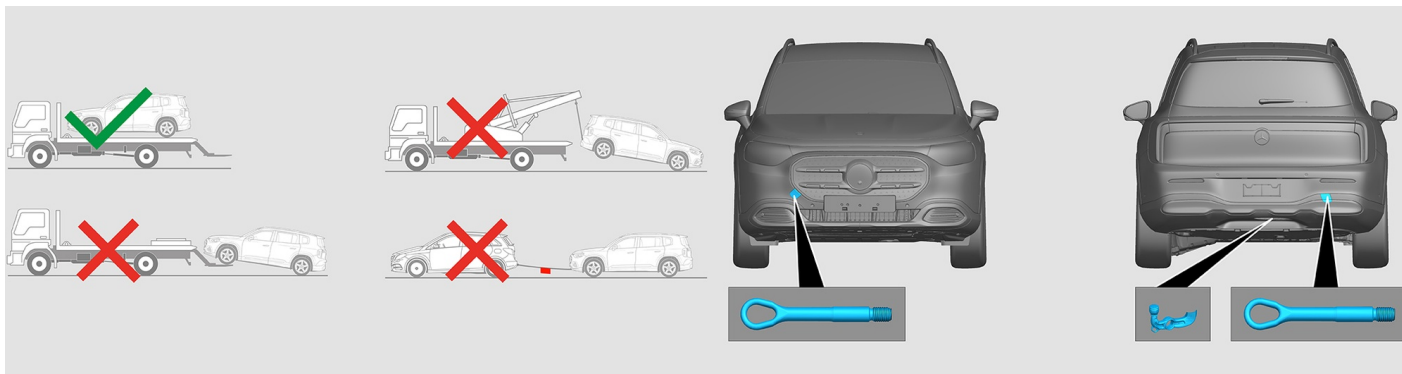
Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria.

Após o resgate do veículo:

1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação do sistema de alta voltagem (ver capítulo 3).

8. Reboque / transporte / estacionamento

Apenas transportar o veículo com ambos os eixos sobre um veículo de reboque ou um porta carros.



Manter a uma distância segura de outros veículos.



Aviso: Ignição da bateria possível



9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o [Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros](#).

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).

10. Explicação dos pictogramas usados



Veículo elétrico



Advertência geral



Cuidado, electricidade



Inflamável



Perigoso para a saúde humana



Corrosivo



Toxicidade aguda



Explosivo



Usar água para extinguir o fogo



Usar câmara de imagem térmica infravermelha



Capô



Remover smart key



Componente de ar-condicionado



Cuidado; baixa temperatura