

Airbag



Gerador de gás



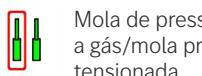
Pré-tensor do
cinto de seguran-
ça



Unidade de con-
trolo SRS



Sistema de pro-
teção de pedes-
tres ativo



Mola de pressão
a gás/mola pré-
tensionada



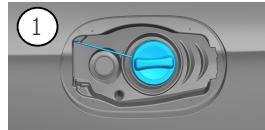
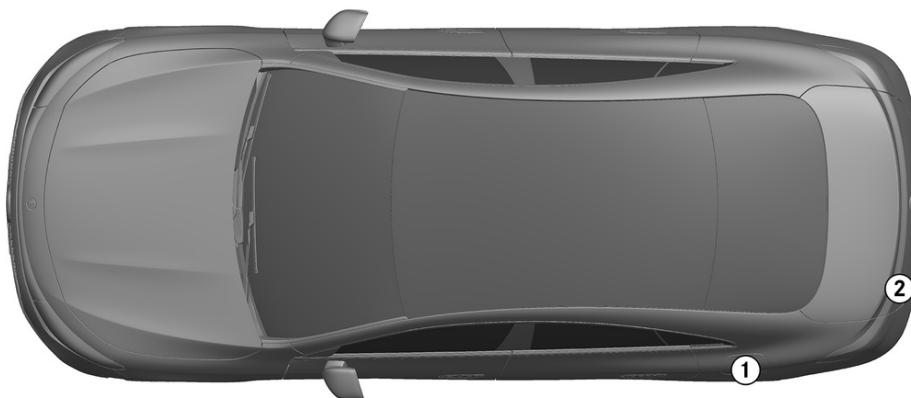
Bateria de baixa
voltagem



Gasolina reserva-
tório de combus-
tível

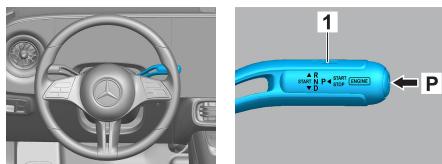


1. Identificação / reconhecimento



2. Imobilização / estabilização / levantamento

Travão de estacionamento

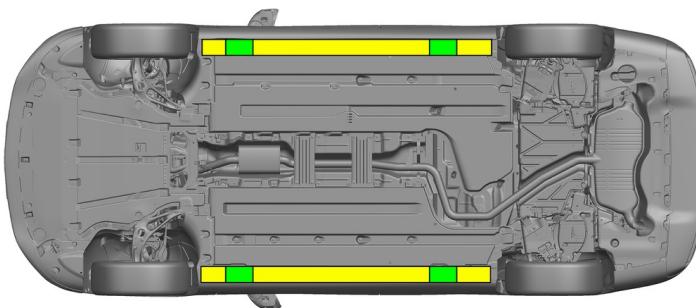


Travão de estacionamento



Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento elétrico (1)



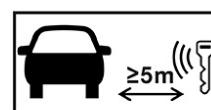
Pontos de elevação adequados

Pontos de estabilização adequados no lado

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Desligar a ignição: pressione "START/STOP" na alavanca seletora.
2. Mantenha a chave eletrónica do veículo a uma distância mínima de 5 m.



A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.



Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.



Desconectar a bateria de 12 V

1. A bateria de 12 volts encontra-se à frente da consola central, por baixo do painel de instrumentos.
2. Pode aceder à bateria ao desmontar a cobertura do piso, na zona dos pés, do lado do acompanhante.
3. Desaperte o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteja-o contra contactos indesejados.



Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores dos cintos de segurança) são desativados após a desconexão da bateria de 12 V.

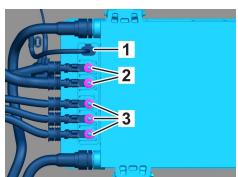
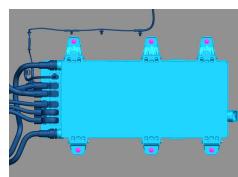


10 segundos após a desconexão da bateria de 12 V, o sistema de 48 V é desativado automaticamente.



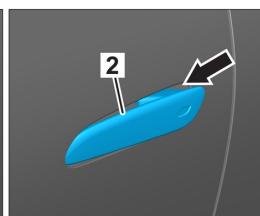
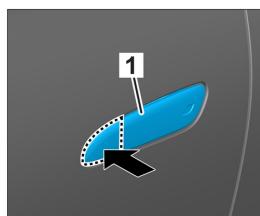
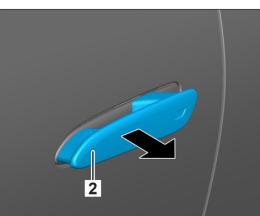
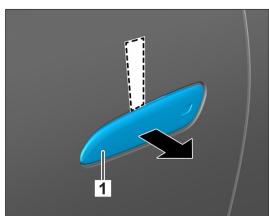
Desconectar a bateria de 48 V

1. A bateria de 48 volts encontra-se debaixo do veículo, do lado do condutor.
2. Desligue a linha de sinal (1) da bateria de 48V.
3. Desaperte os cabos elétricos (2) e (3) da união roscada e proteja-os contra contactos indesejados.

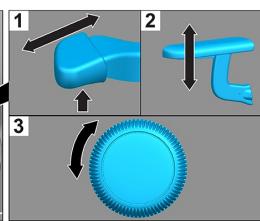
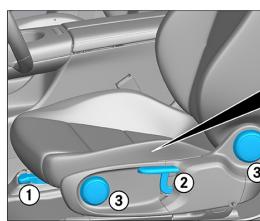
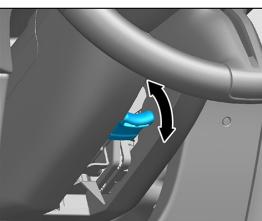


4. Acesso aos ocupantes

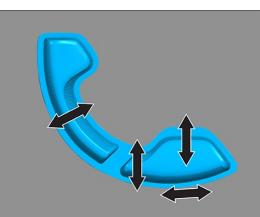
Os componentes dos sistemas de retenção (particularmente os elementos pirotécnicos) devem ser tidos em consideração quando os ocupantes saírem do veículo, de acordo com as indicações na página 1.



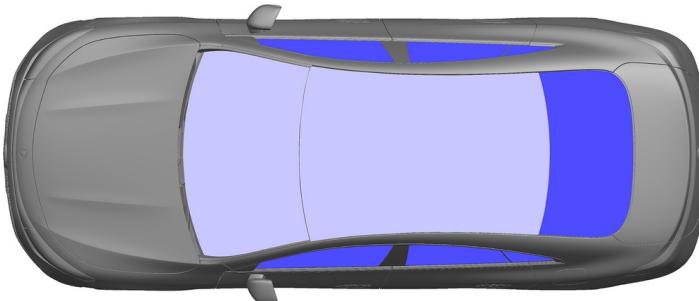
1. Mover um objeto plano e não metálico de cima para trás da pega retraída da porta (1) e alavancá-lo ligeiramente para fora. 2. Agarrar atrás da pega da porta (1) por baixo e puxar para fora até haver resistência e segurar.



Ajuste do volante



Ajuste do assento (elétrico)



VSG: vidro de segurança laminado

ESG: vidro de segurança temperado



5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g

6. Em caso de incêndio



Utilizar grandes quantidades de água (H_2O) para extinguir um incêndio num veículo.

Utilizar grandes quantidades de água (H_2O) para arrefecer a bateria de iões de lítio.



Aviso: Ignição da bateria possível

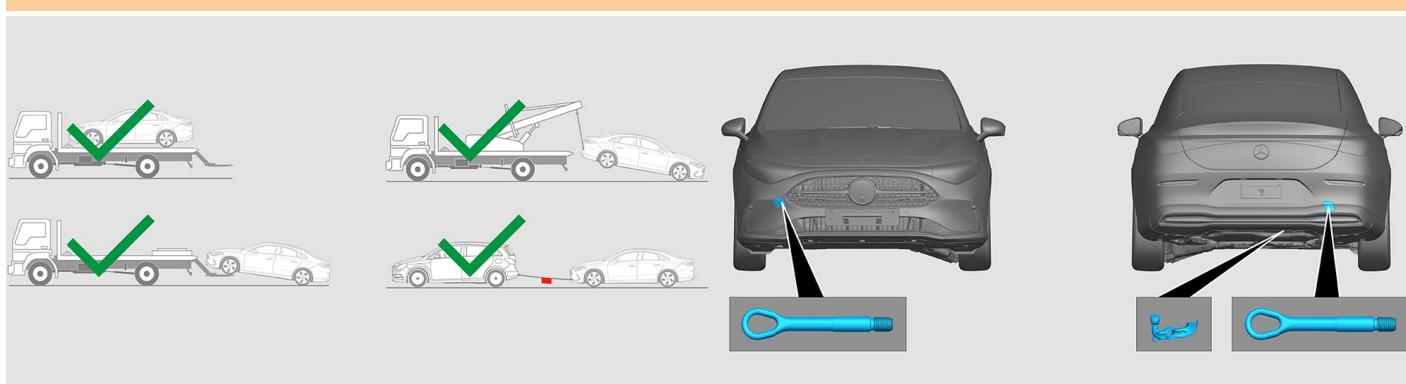


7. Em caso de submersão

Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria. Após o resgate do veículo:

1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12/48 V (ver capítulo 3).

8. Reboque / transporte / parqueamento



9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o [Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros](#).

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).



10. Explicação dos pictogramas usados



Veículo a combustível
do grupo 2



Advertência geral



Inflamável



Perigoso para a saúde
humana



Corrosivo



Toxicidade aguda



Explosivo



Usar água para extin-
guir o fogo



Usar espuma seca
para extinguir o fogo



Usar espuma aquosa
para extinguir o fogo



Remover smart key



Componente de ar-con-
dicionado



Cuidado; baixa tempera-
tura