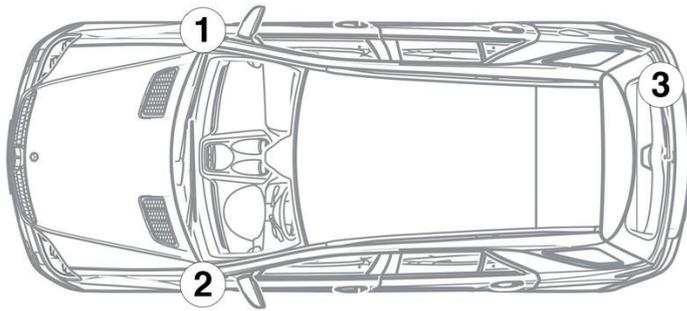


- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---------------------------|---|--------------------------------------|--|-------------------------|---|---|
|  | Airbag |  | Gerador de gás |  | Pré-tensor do cinto de segurança |  | Unidade de controlo SRS |  | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |
|  | Reforço da carroceria |  | Bateria de baixa voltagem |  | Gasolina reservatório de combustível |  | Bateria de alta tensão |  | Componente de alta tensão |
|  | Seccionador de emergencia alta voltagem | | | | | | | | |

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).



1. Identificação / reconhecimento

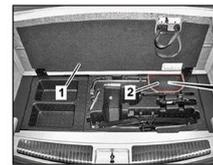


3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desativação do sistema de alta voltagem

Em todos os outros casos, desativar o sistema de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



O dispositivo de corte de alta voltagem encontra-se no sentido da marcha atrás à direita na bateria de alta voltagem.



Elevar o piso do compartimento de carga (1)/retirar a cobertura (2)/empurrar o interruptor (3) para a direita e retirar da bate



Para garantir que não há tensão residual na rede de alta voltagem, aguardar cerca de 20 segundos após desligar.



Os sistemas de segurança passivos tais como airbags e pré-tensores de cintos de segurança continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 volts.



Desconectar a bateria de 12 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.