












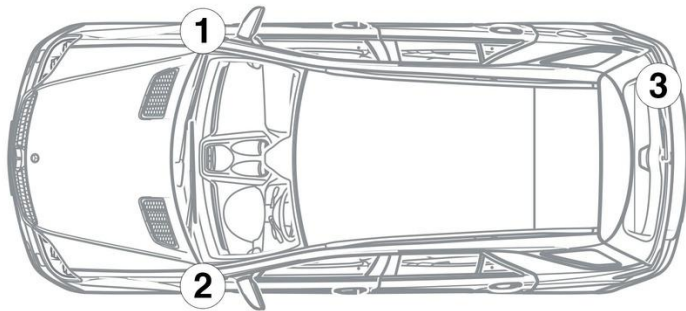
- ① Bateria do sistema elétrico do veículo
- ② Bateria suplementar
- ③ Bateria de alta voltagem
- ④ Dispositivo de corte de alta voltagem

| | | | | |
|---|---|--|---|--|
|  Airbag |  Gerador de gás |  Pré-tensor do cinto de segurança |  Amortecedor de pressão de gás |  Reforço da carroceria |
|  Depósito de combustível |  Unidade de comando dos sistemas de retenção |  Bateria 12 V |  Bateria de alta voltagem |  Componentes de alta voltagem |
|  Dispositivo de corte de alta voltagem | | | | |

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).



1. Identificação / reconhecimento

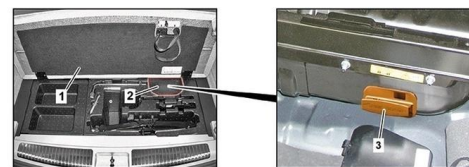


3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desativação do sistema de alta voltagem

Em todos os outros casos, desativar o sistema de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



O dispositivo de corte de alta voltagem encontra-se no sentido da marcha atrás à direita na bateria de alta voltagem.



Elevar o piso do compartimento de carga (1)/retirar a cobertura (2)/empurrar o interruptor (3) para a direita e retirar da bate



Para garantir que não há tensão residual na rede de alta voltagem, aguardar cerca de 20 segundos após desligar.



Os sistemas de segurança passivos tais como airbags e pré-tensores de cintos de segurança continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 volts.



Desconectar a bateria de 12 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.