










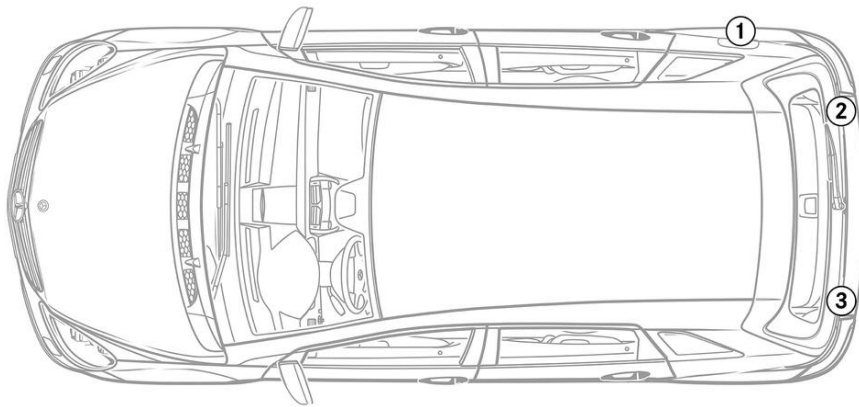


-  Airbag
-  Gerador de gás
-  Pré-tensor do cinto de segurança
-  Unidade de controlo SRS
-  Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada
-  Bateria de baixa voltagem
-  Bateria de alta tensão
-  Componente de alta tensão
-  Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão
-  Tanque de gás com indicação do tipo de gás (H2)
-  Tubulação do gás (H2)

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).



### 1. Identificação / reconhecimento



**B 220**

### 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

#### Desativação do sistema de alta voltagem



Os componentes de hidrogénio possuem um autocolante de advertência, tal como os dois tubos de hidrogénio entre a célula de combustível e o módulo de ânodos.



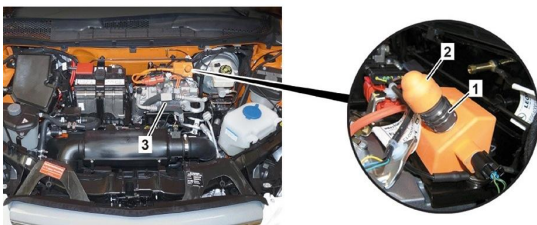
Em acidentes nos quais os airbags e os pré-tensores dos cintos de segurança sejam acionados, o sistema de alta voltagem é automaticamente desligado.



Em todos os outros casos, desativar o sistema de alta voltagem da seguinte forma:



Dispositivo de desconexão de alta voltagem



O dispositivo de corte de alta voltagem encontra-se em cima no compressor do líquido do ar condicionado (3) no compartimento do motor no sentido da marcha à esquerda.



Puxar o anel de segurança (1) para cima/  
retirar a ficha (2)



Para garantir que não há tensão residual na rede de alta voltagem, aguardar cerca de 20 segundos após desligar.



Os sistemas de segurança passivos tais como airbags e pré-tensores de cintos de segurança continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 volts.



Desconectar a bateria de 12 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união rosca e proteger contra contacto involuntário.

