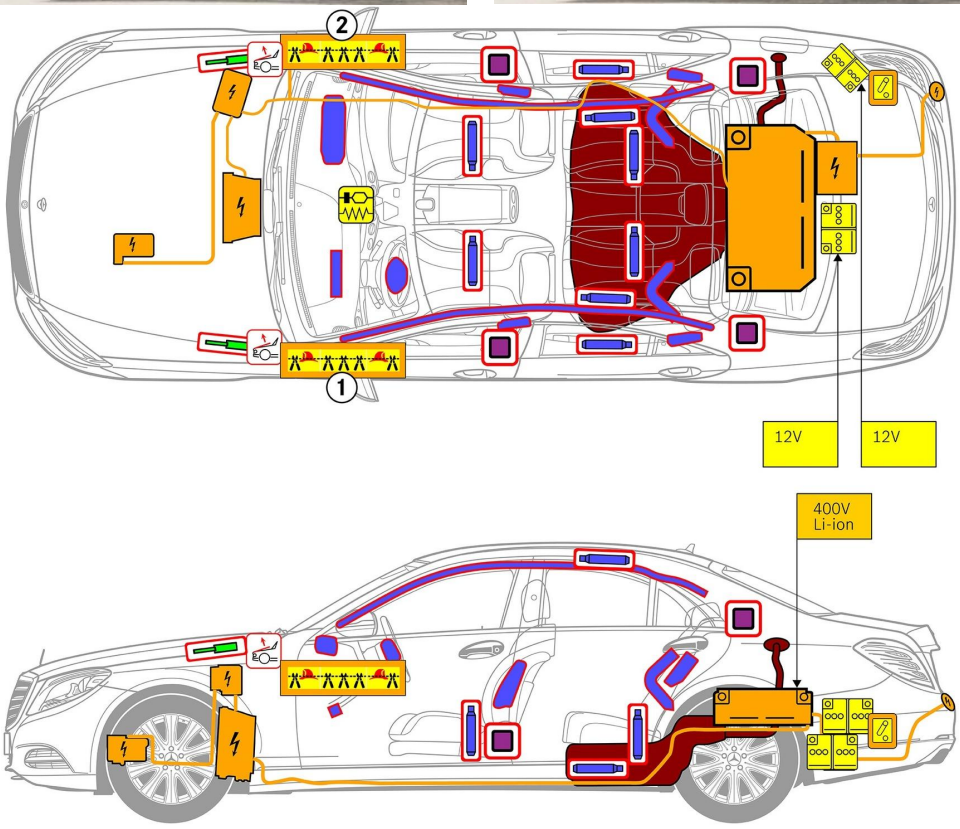


① Veículo com volante à esquerda

② Veículo com volante à direita

Airbag

Gerador de gás

Pré-tensor do cinto de segurança

Unidade de controlo SRS

Sistema de proteção de pedestres ativo

Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada

Bateria de baixa voltagem

Gasolina reservatório de combustível

Bateria de alta tensão

Cabo de alimentação de alta tensão

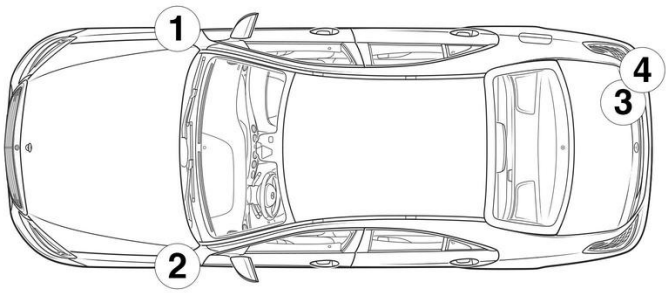
Componente de alta tensão

Corte de cabo

Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso guia de salvamento.

1. Identificação / reconhecimento

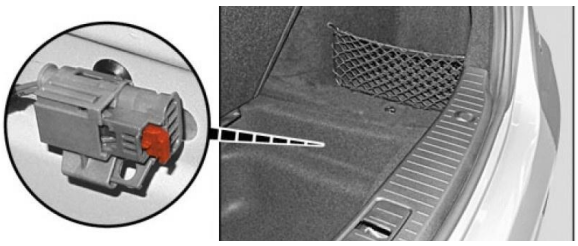


3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

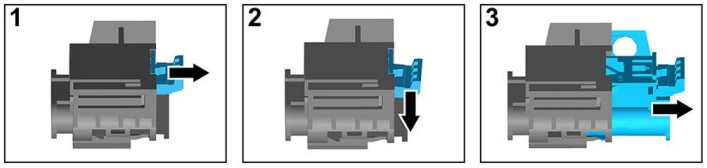
Desativação do sistema de alta voltagem

Em todos os outros casos, desativar o sistema de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



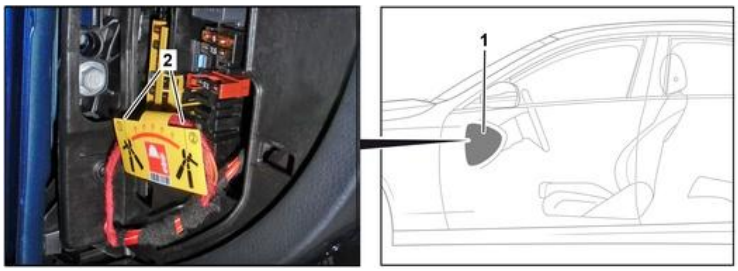
O dispositivo de corte de alta voltagem encontra-se por baixo da cobertura da cavidade do porta-malas atrás à direita. O revestimento da cavidade é retirado do porta-malas pela lingueta tirante por baixo da aresta de carga no centro do veículo.



(1) Puxar o desbloqueio
(2) Pressionar o desbloqueio para baixo
(3) Remover o interruptor

Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo

O dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo encontra-se por baixo da cobertura da caixa de fusíveis no cockpit no lado do condutor. É assinalado com um sinal.



Retirar a cobertura (1). Cortar o cabo no lugar marcado (2).

Para garantir que não há tensão residual na rede de alta voltagem, aguardar cerca de 20 segundos após desligar.

Os sistemas de segurança passivos tais como airbags e pré-tensores de cintos de segurança continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 volts.

Desconectar a bateria de 12 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no porta-malas.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.