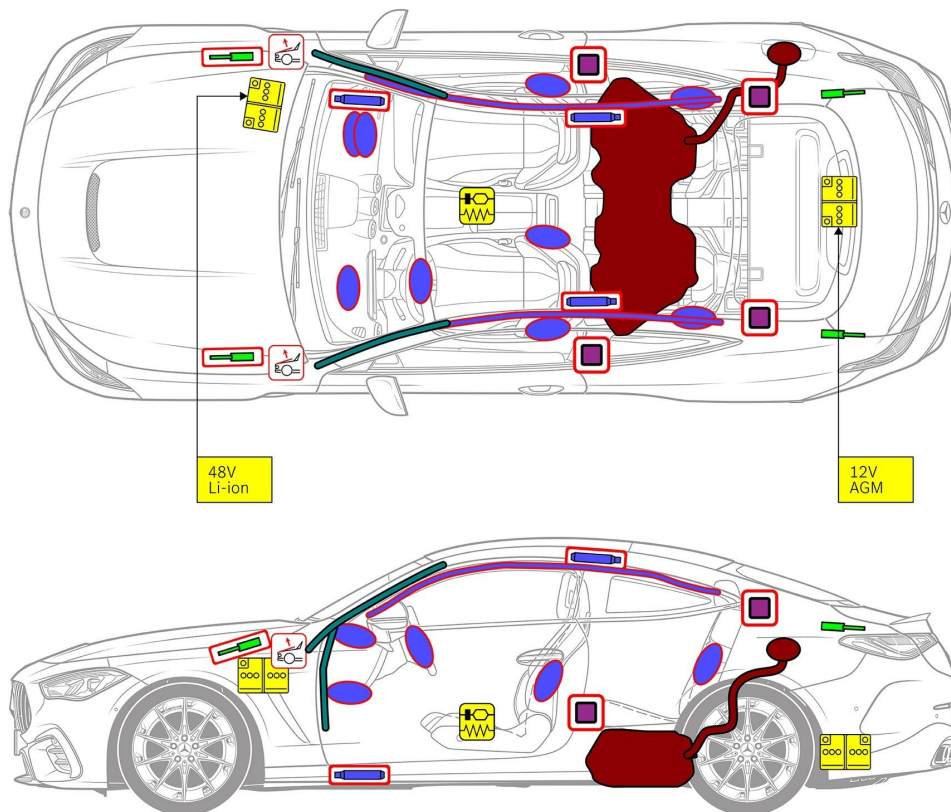




- |  |                                           |  |                       |  |                                  |  |                                      |  |                                        |
|--|-------------------------------------------|--|-----------------------|--|----------------------------------|--|--------------------------------------|--|----------------------------------------|
|  | Airbag                                    |  | Gerador de gás        |  | Pré-tensor do cinto de segurança |  | Unidade de controlo SRS              |  | Sistema de proteção de pedestres ativo |
|  | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |  | Reforço da carroceria |  | Bateria de baixa voltagem        |  | Gasolina reservatório de combustível |  |                                        |

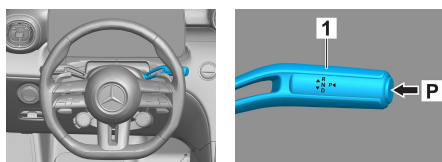
Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).

## 1. Identificação / reconhecimento



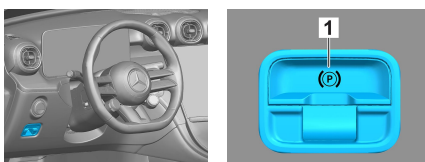
## 2. Imobilização / estabilização / levantamento

### Travão de estacionamento

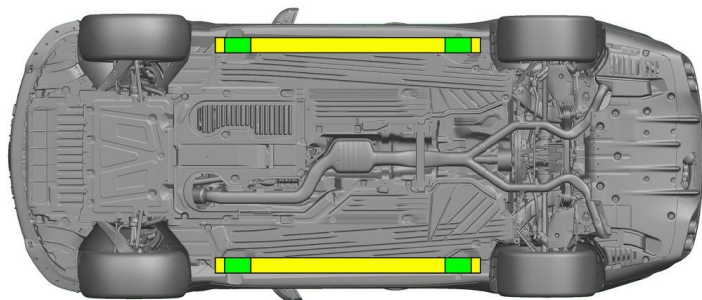


Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

### Travão de estacionamento



Travão de estacionamento elétrico (1)



- Pontos de elevação adequados
- Pontos de estabilização adequados no lado

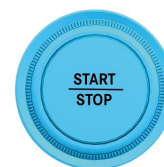
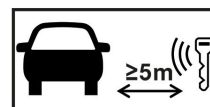


Deve ser evitada uma deformação adicional das soleiras e da estrutura de suporte do piso durante o salvamento (p. ex., através de apoio com equipamento hidráulico).

## 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

### Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.



Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.



### Desconectar a bateria de 48 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 48 volts no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 48 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.





### Desconectar a bateria de 12 V

- Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no porta-malas.
- Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.

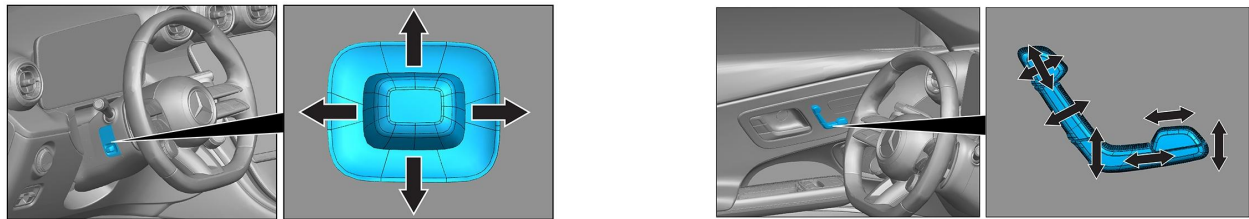




Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores de cintos de segurança) são desativados.

### 4. Acesso aos ocupantes

Ao libertar os passageiros, as áreas da carroçaria constituídas por aços de alta resistência e os componentes dos sistemas de retenção (em particular elementos pirotécnicos) devem ser tidas em conta de acordo com as informações da página 1.



Ajuste do volante

Ajuste do assento (elétrico)



-  VSG: vidro de segurança laminado
-  ESG: vidro de segurança temperado

### 5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|  |      | 12 V/ 48 V |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                               | 65 L       |
|  |                                                                                                                                                                            | 570 ± 10 g |

### 6. Em caso de incêndio



Utilizar grandes quantidades de água (H<sub>2</sub>O) para extinguir um incêndio num veículo.

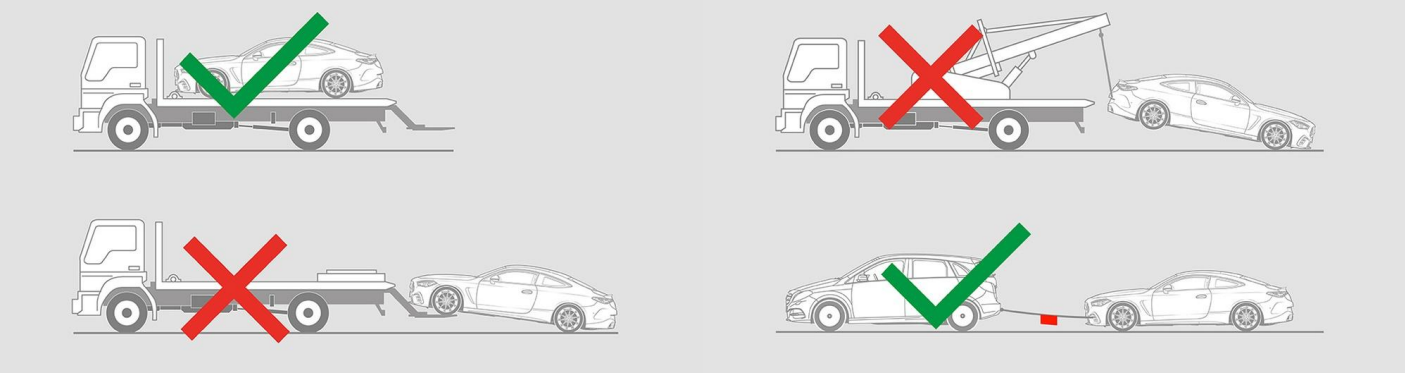
### 7. Em caso de submersão

Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria. Após o resgate do veículo:

- Deixar escoar a água do interior.
- Iniciar a desativação da rede de bordo de 12/48 V (ver capítulo 3).



8. Reboque / transporte / estacionamento



9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o [Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros](#).

10. Explicação dos pictogramas usados

|  |                                        |  |                                          |  |                            |  |                                 |
|--|----------------------------------------|--|------------------------------------------|--|----------------------------|--|---------------------------------|
|  | Veículo a combustível do grupo 2       |  | Advertência geral                        |  | Inflamável                 |  | Perigoso para a saúde humana    |
|  | Corrosivo                              |  | Toxicidade aguda                         |  | Explosivo                  |  | Usar água para extinguir o fogo |
|  | Usar espuma seca para extinguir o fogo |  | Usar espuma aquosa para extinguir o fogo |  | Capô                       |  | Porta-malas                     |
|  | Remover smart key                      |  | Componente de ar-condicionado            |  | Cuidado; baixa temperatura |  |                                 |