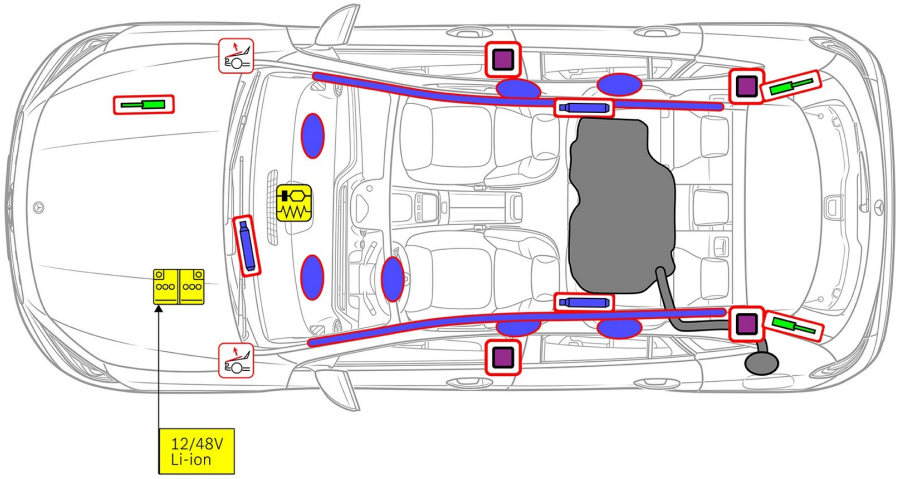
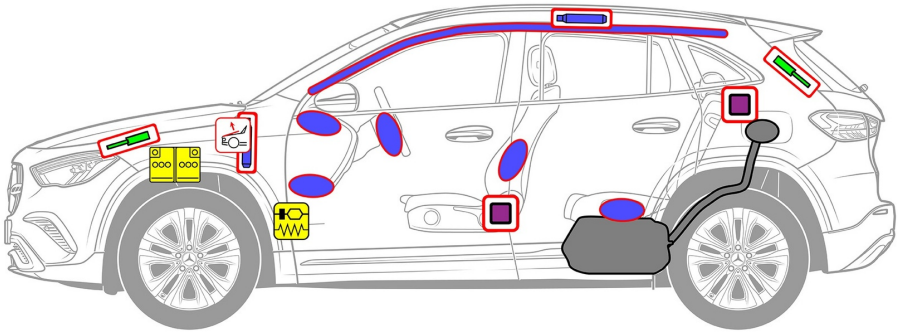




Airbag

Gerador de gás

Pré-tensor do cinto de segurança

Unidade de controlo SRS

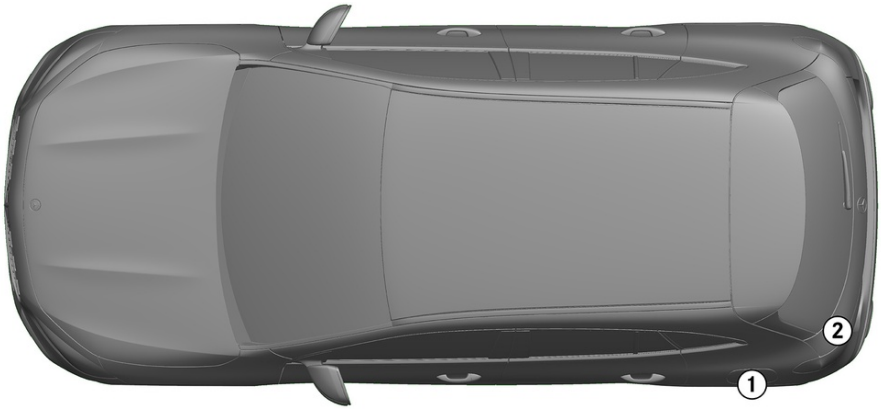
Sistema de proteção de pedestres ativo

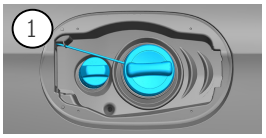
Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada

Bateria de baixa voltagem

Diesel reservatório de combustível

1. Identificação / reconhecimento



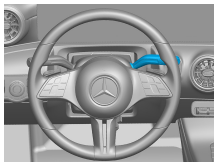


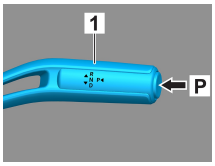
2

GLA 200d

2. Imobilização / estabilização / levantamento

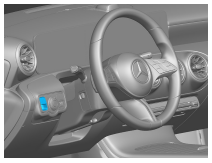
Travão de estacionamento

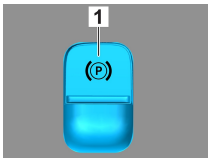




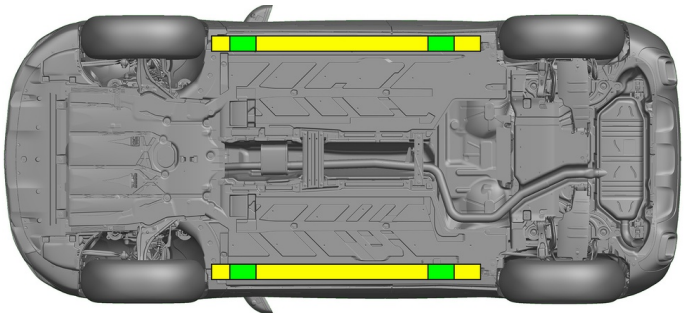
Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento





Travão de estacionamento elétrico (1)



Pontos de elevação adequados

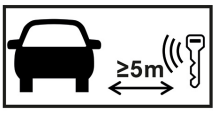
Pontos de estabilização adequados no lado

Deve ser evitada uma deformação adicional das soleiras e da estrutura de suporte do piso durante o salvamento (p. ex., através de apoio com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.

Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.

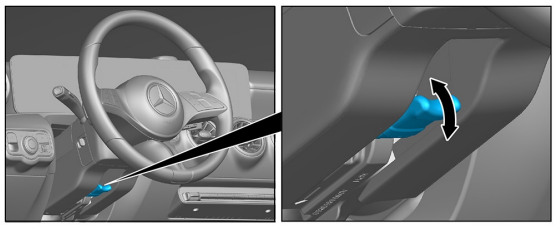
Desconectar a bateria de 12 V / 48 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 12/48 volts no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12/48 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.

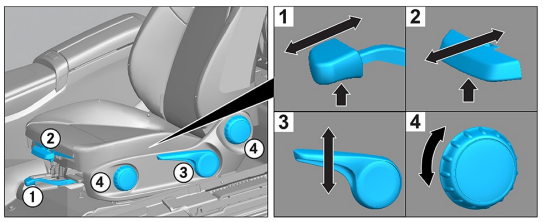
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores de cintos de segurança) são desativados.

4. Acesso aos ocupantes

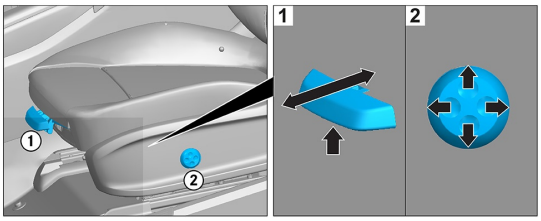
Os componentes dos sistemas de retenção (particularmente os elementos pirotécnicos) devem ser tidos em consideração quando os ocupantes saírem do veículo, de acordo com as indicações na página 1.



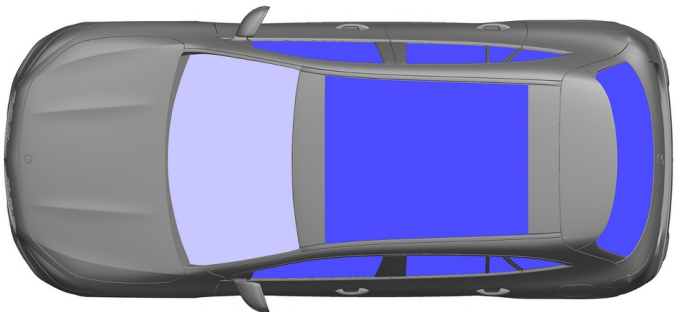
Ajuste do volante



Ajuste do assento (mecânico)



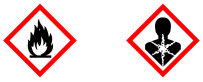
Ajuste do assento (elétrico)



VSG: vidro de segurança laminado

ESG: vidro de segurança temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

		12 V/ 48 V
		43 L
		590 ± 10 g

6. Em caso de incêndio

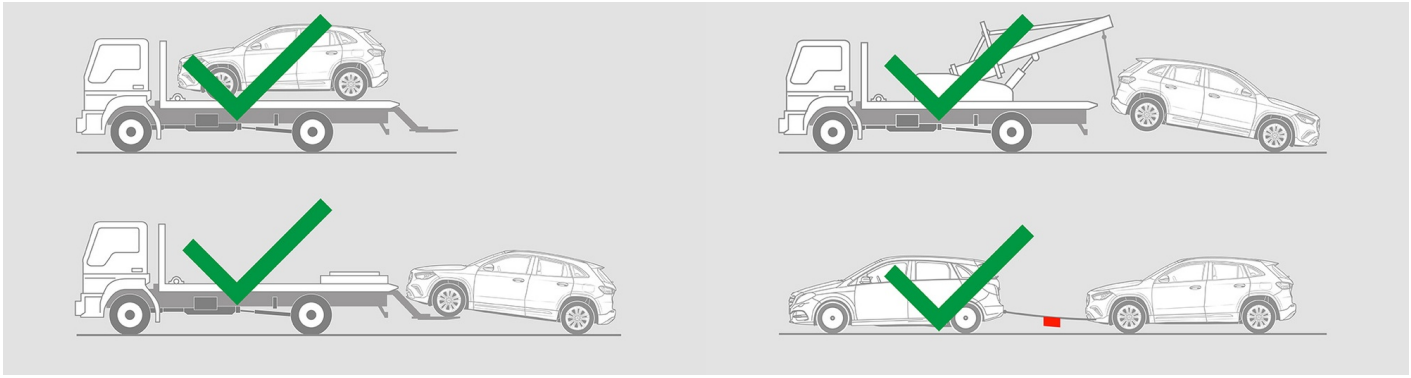
Utilizar grandes quantidades de água (H_2O) para extinguir um incêndio num veículo.

7. Em caso de submersão

Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria. Após o resgate do veículo:

1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12/48 V (ver capítulo 3).

8. Reboque / transporte / parqueamento



9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros.

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso guia de salvamento.

10. Explicação dos pictogramas usados

- Veículo a combustível do grupo 1
- Advertência geral
- Inflamável
- Perigoso para a saúde humana
- Corrosivo
- Toxicidade aguda
- Explosivo
- Usar água para extinguir o fogo
- Usar espuma seca para extinguir o fogo
- Usar espuma aquosa para extinguir o fogo
- Capô
- Remover smart key
- Componente de ar-condicionado
- Cuidado; baixa temperatura