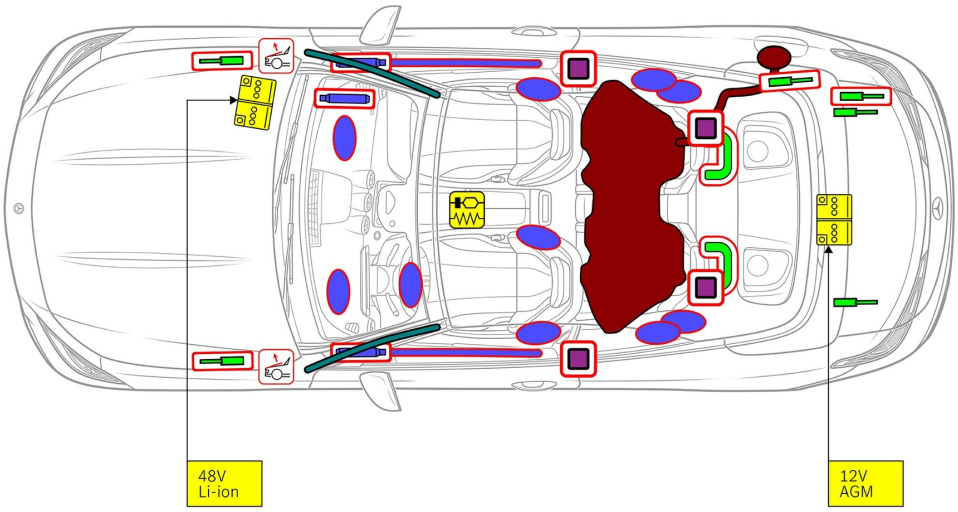
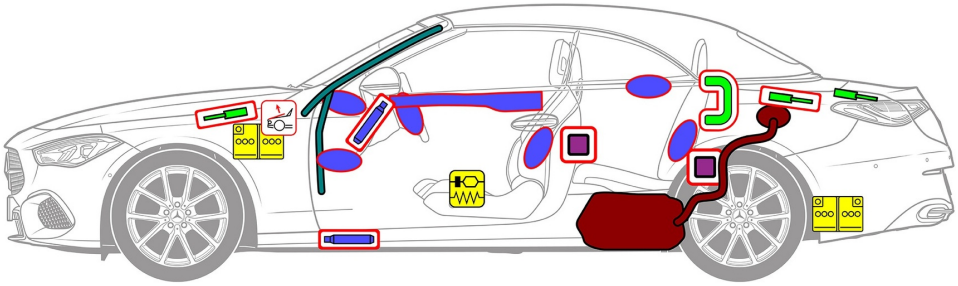




Airbag

Gerador de gás

Pré-tensor do cinto de segurança

Unidade de controlo SRS

Sistema de proteção de pedestres ativo

Sistema de proteção no caso de capotamento automático

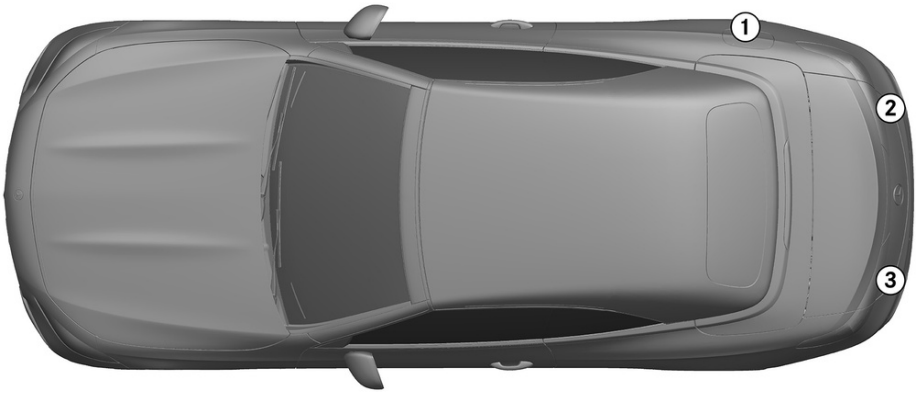
Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada

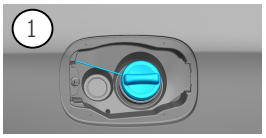
Reforço da carroceria

Bateria de baixa voltagem

Gasolina reservatório de combustível

1. Identificação / reconhecimento





2

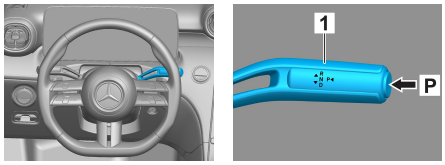
4MATIC

3

CLE 200

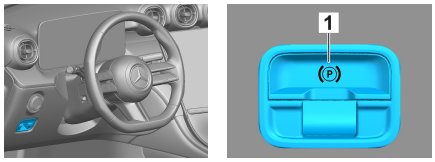
2. Imobilização / estabilização / levantamento

Travão de estacionamento

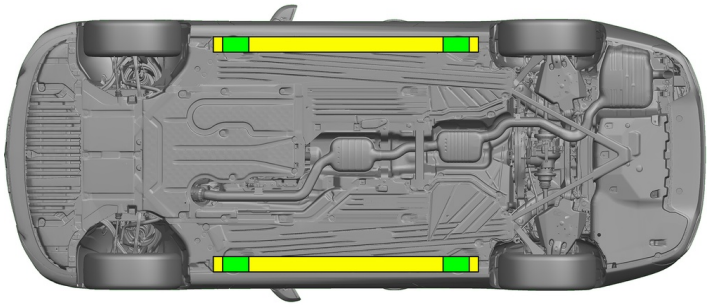


Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento



Travão de estacionamento elétrico (1)



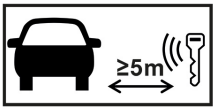
Pontos de elevação adequados

Pontos de estabilização adequados no lado

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



Desconectar a bateria de 12 V

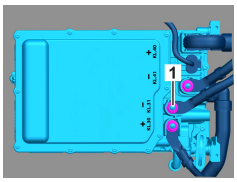
1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no porta-malas.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.

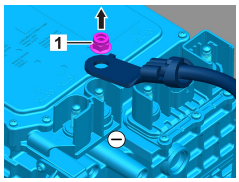
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores dos cintos de segurança) são desativados após a desconexão da bateria de 12 V

10 segundos após a desconexão da bateria de 12 V, o sistema de 48 V é desativado automaticamente

Desconectar a bateria de 48 V

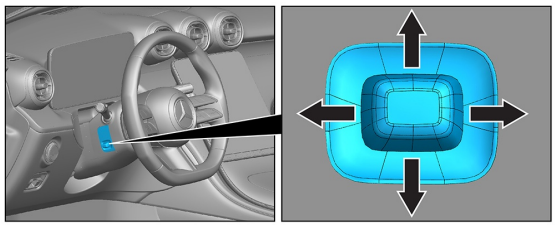
1. Soltar o cabo negativo da bateria de 48 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.



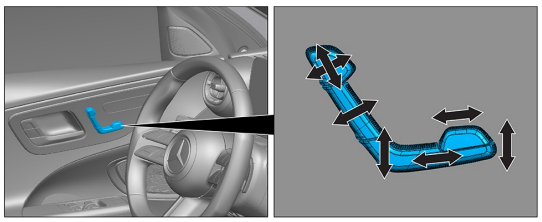


4. Acesso aos ocupantes

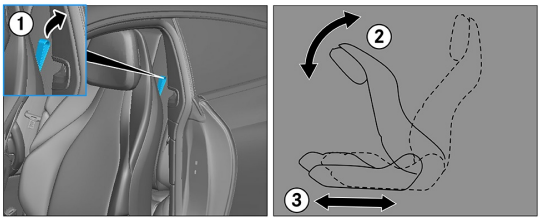
Ao libertar os passageiros, as áreas da carroçaria constituídas por aços de alta resistência e os componentes dos sistemas de retenção (em particular elementos pirotécnicos) devem ser tidas em conta de acordo com as informações da página 1.



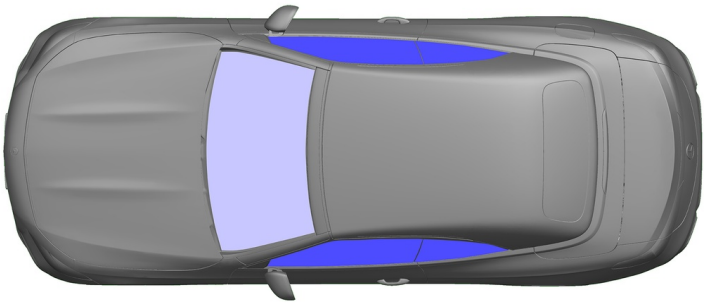
Ajuste do volante



Ajuste do assento (elétrico)



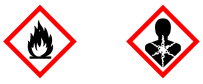
Encosto rebatível do banco dianteiro



VSG: vidro de segurança laminado

ESG: vidro de segurança temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		66 L
		570 ± 10 g

6. Em caso de incêndio

Utilizar grandes quantidades de água (H_2O) para extinguir um incêndio num veículo.
Utilizar grandes quantidades de água (H_2O) para arrefecer a bateria de iões de lítio.

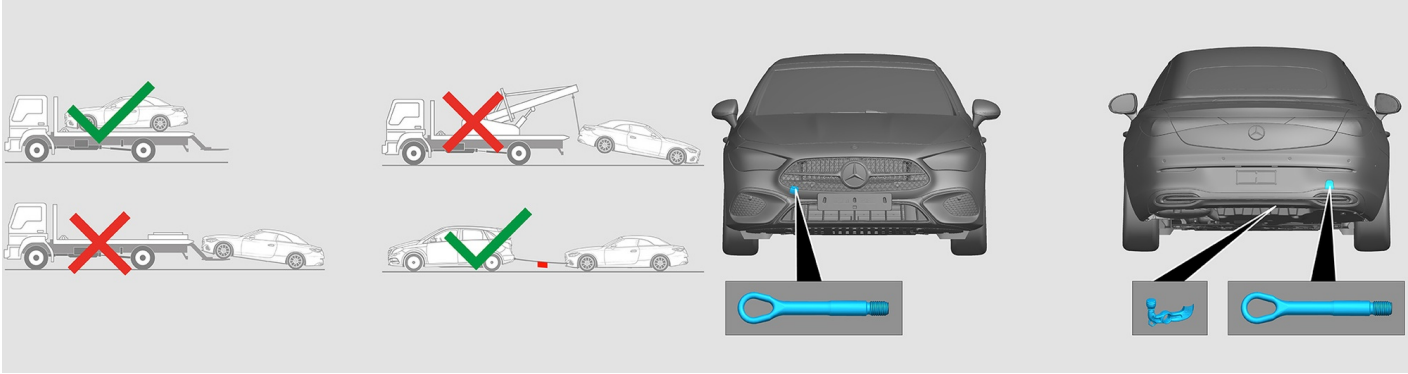
Aviso: Ignição da bateria possível

7. Em caso de submersão

Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria. Após o resgate do veículo:

1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12/48 V (ver capítulo 3).

8. Reboque / transporte / parqueamento



9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros.

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso guia de salvamento.

10. Explicação dos pictogramas usados

- Veículo a combustível do grupo 2
- Advertência geral
- Inflamável
- Perigoso para a saúde humana
- Corrosivo
- Toxicidade aguda
- Explosivo
- Usar água para extinguir o fogo
- Usar espuma seca para extinguir o fogo
- Usar espuma aquosa para extinguir o fogo
- Capô
- Porta-malas
- Remover smart key
- Componente de ar-condicionado
- Cuidado; baixa temperatura