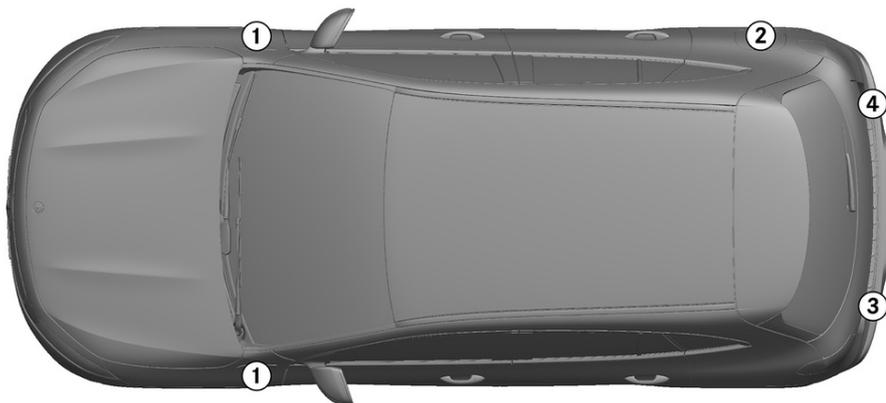


- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|----------------------------------|--|------------------------------------|---|---|
|  | Airbag |  | Gerador de gás |  | Pré-tensor do cinto de segurança |  | Unidade de controlo SRS |  | Sistema de proteção de pedrestres ativo |
|  | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |  | Bateria de baixa voltagem |  | Bateria de alta tensão |  | Cabo de alimentação de alta tensão |  | Componente de alta tensão |
|  | Corte de cabo |  | Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão | | | | | | |

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).

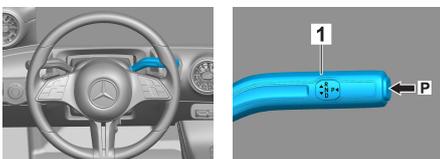


1. Identificação / reconhecimento



2. Imobilização / estabilização / levantamento

Travão de estacionamento



Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento



Travão de estacionamento elétrico (1)



- Pontos de elevação adequados
- Pontos de estabilização adequados no lado
- Bateria de alta voltagem

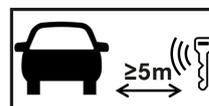


Deve ser evitada uma deformação adicional das soleiras e da estrutura de suporte do piso durante o salvamento (p. ex., através de apoio com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.



Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.

Desativação do sistema de alta voltagem



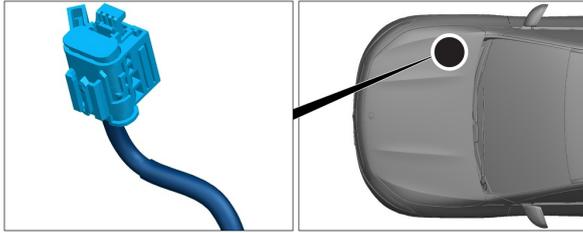
Em acidentes nos quais os airbags e os pré-tensores dos cintos de segurança sejam acionados, o sistema de alta voltagem é automaticamente desligado.



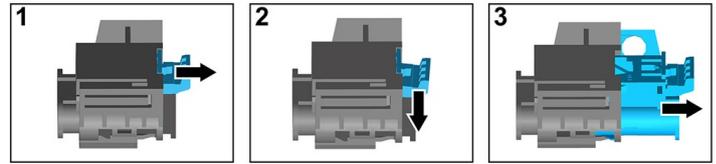


Em todos os outros casos, desativar o sistema de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



O dispositivo de desconexão de alta voltagem encontra-se no compartimento do motor no lado do acompanhante.



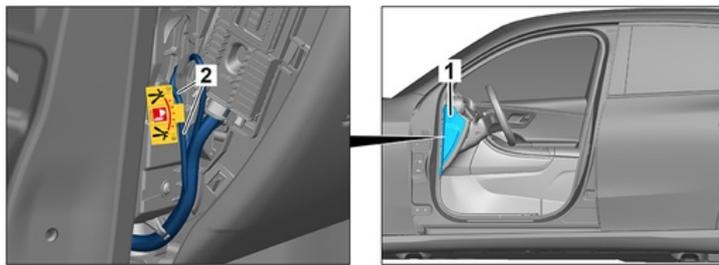
- (1) Puxar o desbloqueio
- (2) Pressionar o desbloqueio para baixo
- (3) Remover o interruptor



Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo



O dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo encontra-se por baixo da cobertura da caixa de fusíveis no cockpit no lado do condutor. É assinalado com um sinal.



Retirar a cobertura (1). Cortar o cabo no lugar marcado (2).



Para garantir que não há tensão residual na rede de alta voltagem, aguardar cerca de 20 segundos após desligar.



Os sistemas de segurança passivos tais como airbags e pré-tensores de cintos de segurança continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 volts.



Desconectar a bateria de 12 V / 48 V



1. Retirar a cobertura das baterias de 12/48 volts no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12/48 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.

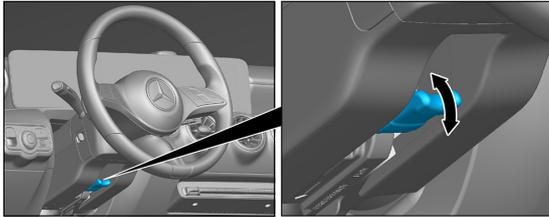


Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores de cintos de segurança) são desativados.

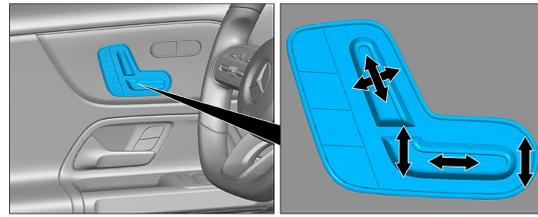


4. Acesso aos ocupantes

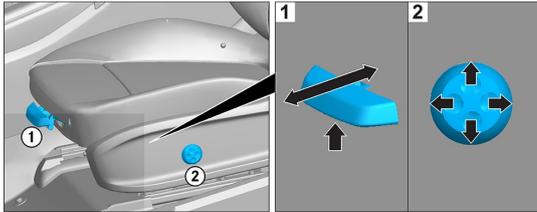
Os componentes dos sistemas de retenção (particularmente os elementos pirotécnicos) devem ser tidos em consideração quando os ocupantes saírem do veículo, de acordo com as indicações na página 1.



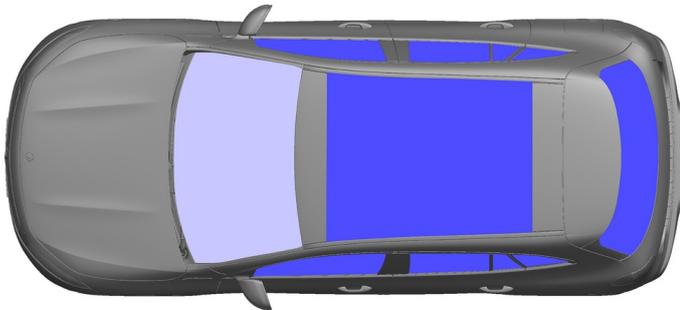
Ajuste do volante



Ajuste do assento (elétrico)



Ajuste do assento (mecânico)



 VSG: vidro de segurança laminado
 ESG: vidro de segurança temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

	    	12 V/ 48 V
	    	400 V
	  	710 ± 10 g

 Todos os cabos de alta voltagem dispõem de um isolamento laranja.

6. Em caso de incêndio

 Utilizar grandes quantidades de água (H₂O) para extinguir um incêndio num veículo.
Utilizar grandes quantidades de água (H₂O) para arrefecer a bateria de iões de lítio.

 Aviso: Ignição da bateria possível



 Se o refrigerante verter da bateria de alta voltagem, esta pode tornar-se instável devido a sobrecarga térmica. Verifique a temperatura da bateria com uma câmara termográfica de infravermelhos.





7. Em caso de submersão

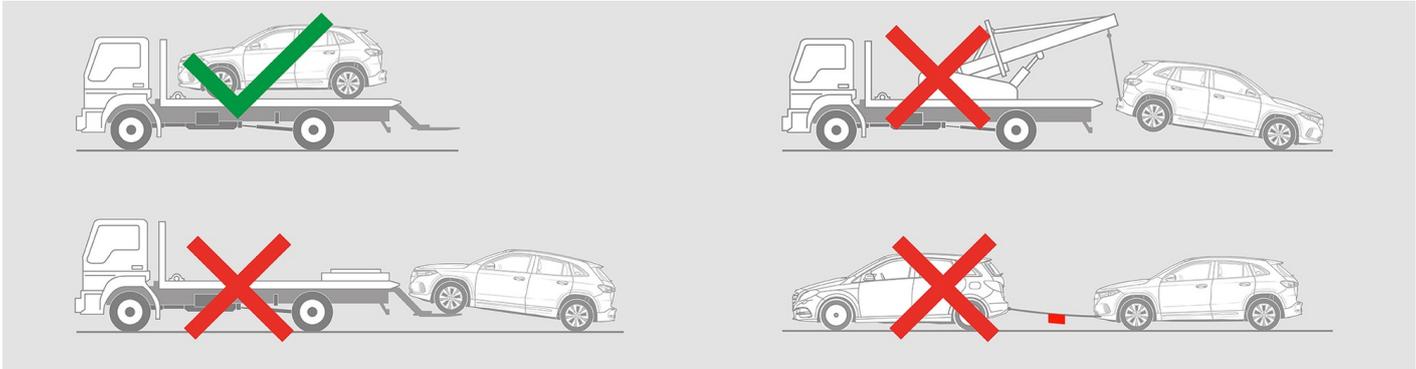
Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria.

Após o resgate do veículo:

1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação do sistema de alta voltagem (ver capítulo 3).

8. Reboque / transporte / estacionamento

Apenas transportar o veículo com ambos os eixos sobre um veículo de reboque ou um porta carros.



Manter a uma distância segura de outros veículos.


Aviso: Ignição da bateria possível


9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o [Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros](#).

10. Explicação dos pictogramas usados

 Veículo elétrico	 Advertência geral	 Cuidado, electricidade	 Inflamável
 Perigoso para a saúde humana	 Corrosivo	 Toxicidade aguda	 Explosivo
 Usar água para extinguir o fogo	 Usar câmara de imagem térmica infravermelha	 Capô	 Remover smart key
 Componente de ar-condicionado	 Cuidado; baixa temperatura		