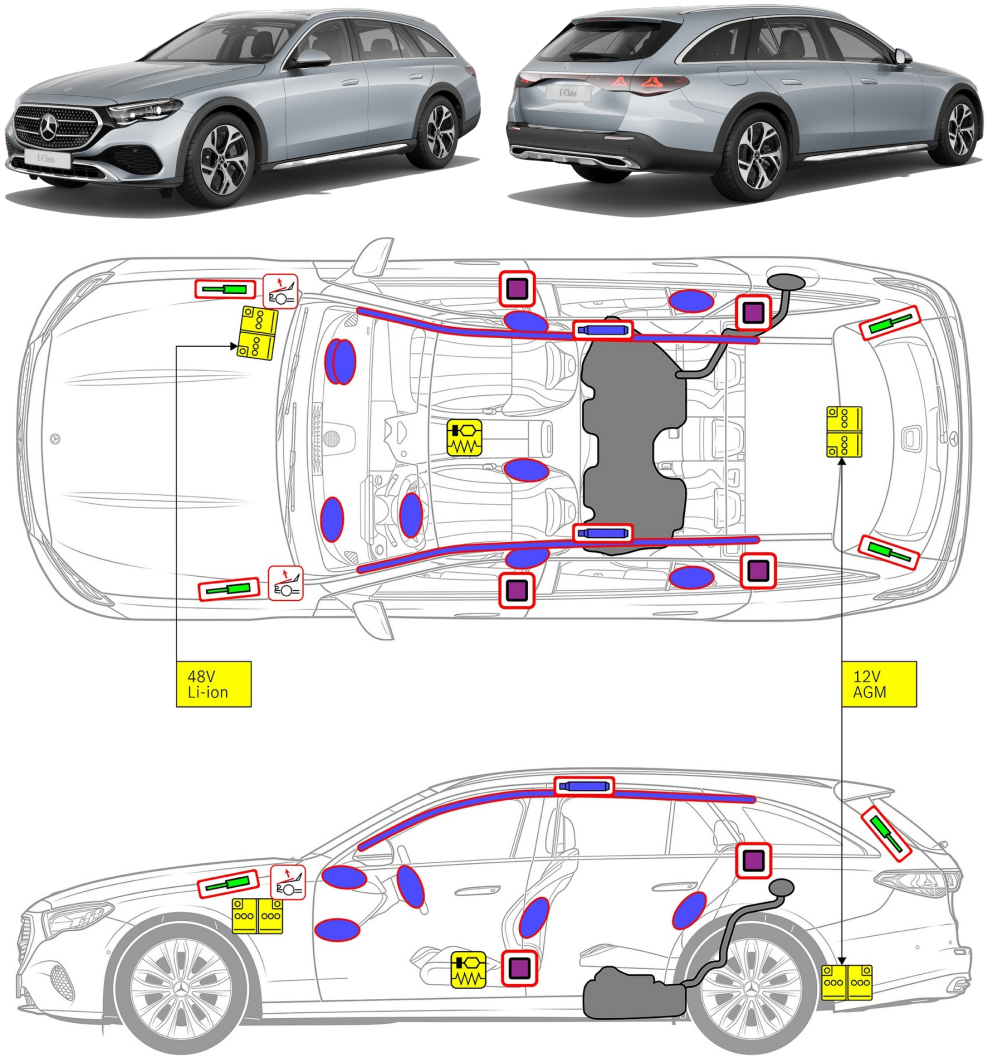



Airbag

Gerador de gás

Pré-tensor do cinto de segurança

Unidade de controlo SRS

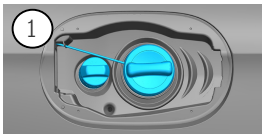
Sistema de proteção de pedestres ativo

Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada

Bateria de baixa voltagem

Diesel reservatório de combustível

## 1. Identificação / reconhecimento




2

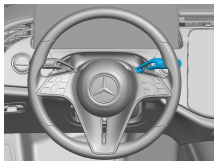
4MATIC

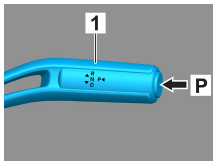
3

E 220d

## 2. Imobilização / estabilização / levantamento

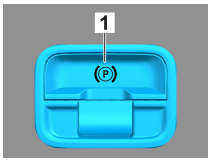
Travão de estacionamento



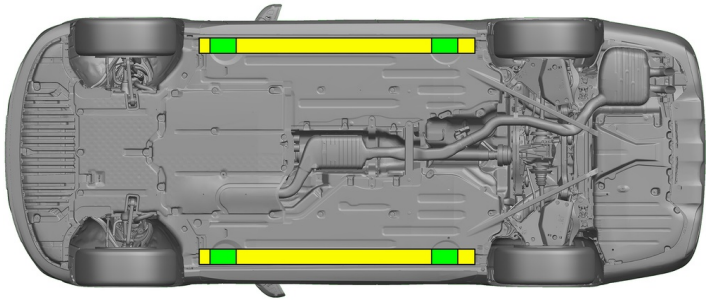



Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento




Travão de estacionamento elétrico (1)



Pontos de elevação adequados

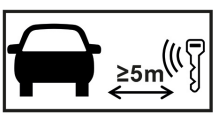
Pontos de estabilização adequados no lado

**Deve ser evitada uma deformação adicional das soleiras e da estrutura de suporte do piso durante o salvamento (p. ex., através de apoio com equipamento hidráulico).**

## 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

### Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



**A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.**

**Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.**

### Desconectar a bateria de 12 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no porta-malas.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.

**Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores dos cintos de segurança) são desativados após a desconexão da bateria de 12 V**

**10 segundos após a desconexão da bateria de 12 V, o sistema de 48 V é desativado automaticamente**

**A bateria de 48 V é desativada assim que o airbag é acionado.**

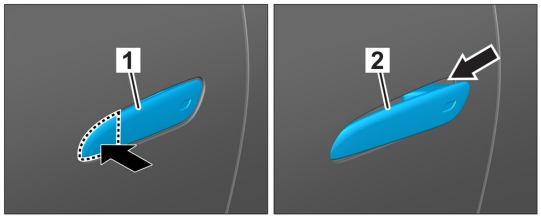
### Desconectar a bateria de 48 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 48 volts no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 48 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.

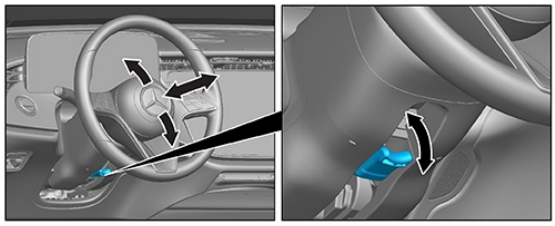
## 4. Acesso aos ocupantes

Os componentes dos sistemas de retenção (particularmente os elementos pirotécnicos) devem ser tidos em consideração quando os ocupantes saírem do veículo, de acordo com as indicações na página 1.

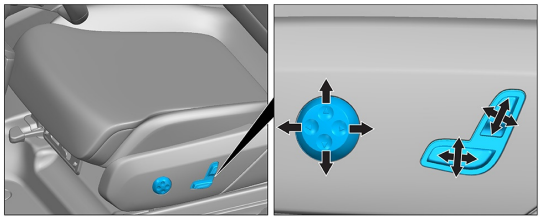
1. Mover um objeto plano e não metálico de cima para trás da pega retraída da porta (1) e alavancá-lo ligeiramente para fora. 2. Agarrar atrás da pega da porta (1) por baixo e puxar para fora até haver resistência e segurar.



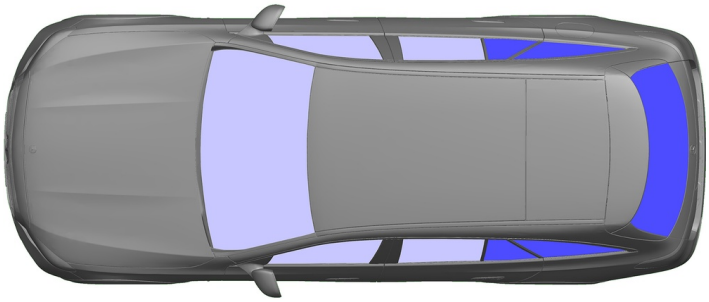

1. Pressione a extremidade dianteira do puxador da porta 2. Puxe o puxador da porta para fora



Ajuste do volante



Ajuste do assento (elétrico)



VSG: vidro de segurança laminado

ESG: vidro de segurança temperado

## 5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

| | | |
|---|---|---|
| | | 12 V/ 48 V |
| | | 66 L |
| | | 630 ± 10 g |

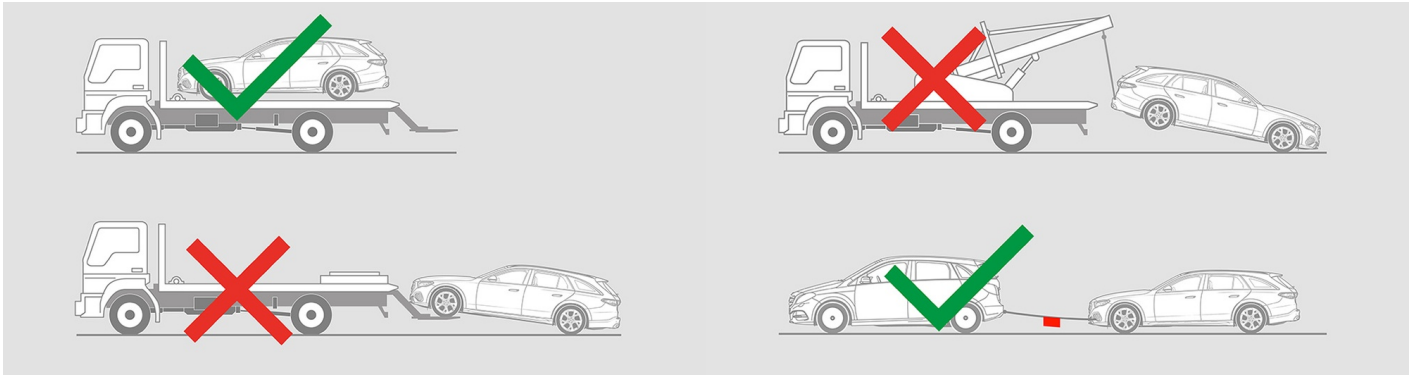
## 6. Em caso de incêndio

Utilizar grandes quantidades de água ($H_2O$) para extinguir um incêndio num veículo.
Utilizar grandes quantidades de água ($H_2O$) para arrefecer a bateria de iões de lítio.

## 7. Em caso de submersão

Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria. Após o resgate do veículo:
1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12/48 V (ver capítulo 3).

## 8. Reboque / transporte / parqueamento



## 9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros.

**Indicação:** Para mais informações, por favor consulte o nosso guia de salvamento.

## 10. Explicação dos pictogramas usados

Veículo a combustível do grupo 1

Advertência geral

Inflamável

Perigoso para a saúde humana

Corrosivo

Toxicidade aguda

Explosivo

Usar água para extinguir o fogo

Capô

Porta-malas

Remover smart key

Componente de ar-condicionado

Cuidado; baixa temperatura