








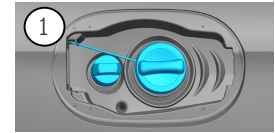
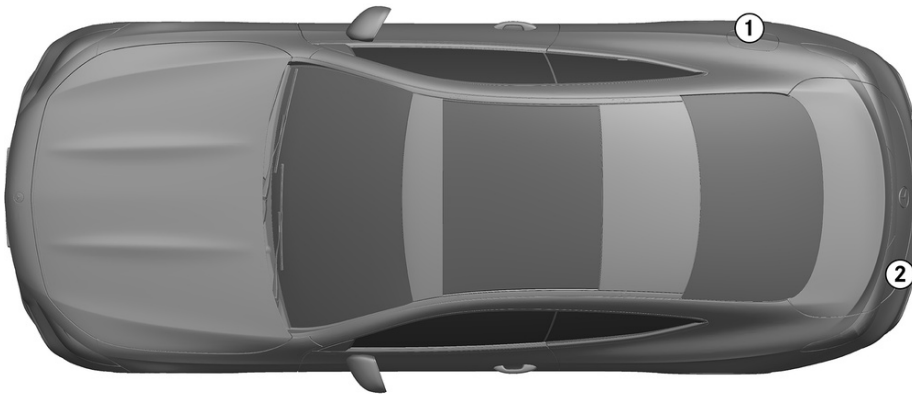


- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-----------------------|---|----------------------------------|--|------------------------------------|---|---|
|  | Airbag |  | Gerador de gás |  | Pré-tensor do cinto de segurança |  | Unidade de controlo SRS |  | Sistema de proteção de pedestres ativos |
|  | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |  | Reforço da carroceria |  | Bateria de baixa voltagem |  | Diesel reservatório de combustível | | |

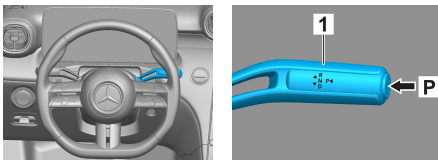


1. Identificação / reconhecimento



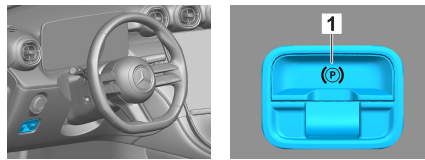
2. Imobilização / estabilização / levantamento

Travão de estacionamento

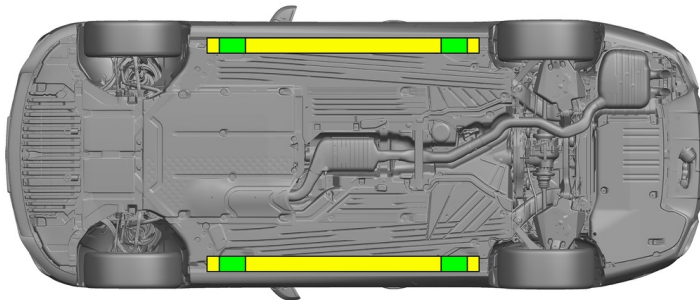


Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento



Travão de estacionamento elétrico (1)

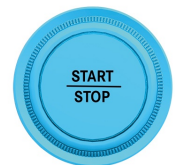
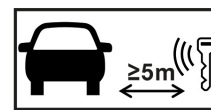


- Pontos de elevação adequados
- Pontos de estabilização adequados no lado

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

- Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
- Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



Desconectar a bateria de 12 V

- Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no porta-malas.
- Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.



Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores dos cintos de segurança) são desativados após a desconexão da bateria de 12 V

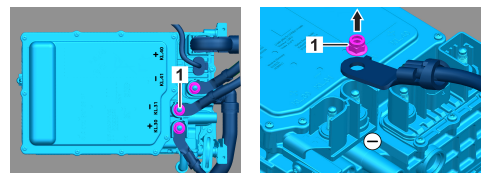


10 segundos após a desconexão da bateria de 12 V, o sistema de 48 V é desativado automaticamente



Desconectar a bateria de 48 V

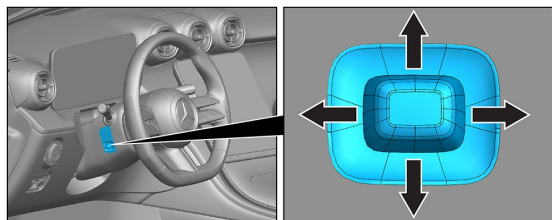
- Soltar o cabo negativo da bateria de 48 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.



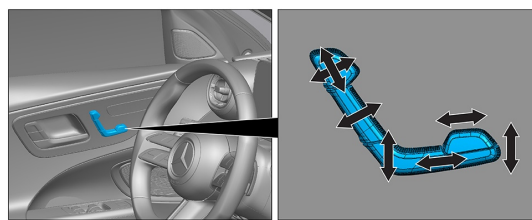


4. Acesso aos ocupantes

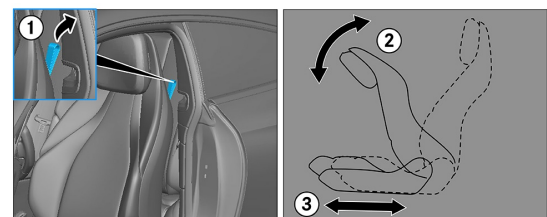
Ao libertar os passageiros, as áreas da carroçaria constituídas por aços de alta resistência e os componentes dos sistemas de retenção (em particular elementos pirotécnicos) devem ser tidas em conta de acordo com as informações da página 1.



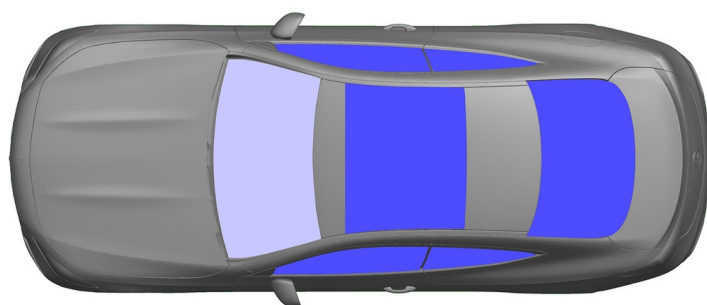
Ajuste do volante





Ajuste do assento (elétrico)


















Encosto rebatível do banco dianteiro



 VSG: vidro de segurança laminado
 ESG: vidro de segurança temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

	    	48 V Li-ion
	  	12 V AGM
	 	66 L
	  	570 ± 10 g

6. Em caso de incêndio



Utilizar grandes quantidades de água (H₂O) para extinguir um incêndio num veículo.
Utilizar grandes quantidades de água (H₂O) para arrefecer a bateria de iões de lítio.



Aviso: Ignição da bateria possível



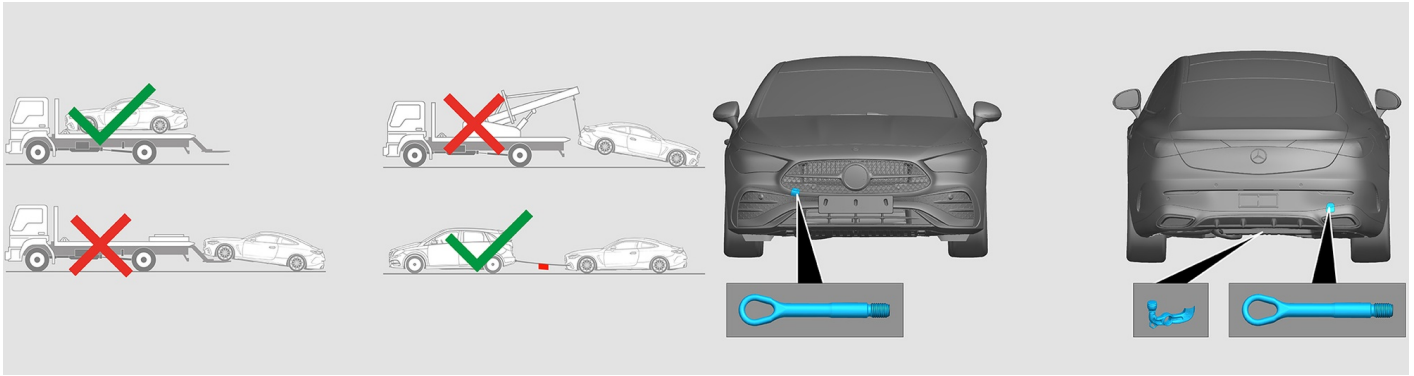
7. Em caso de submersão

Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria. Após o resgate do veículo:

1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12/48 V (ver capítulo 3).



8. Reboque / transporte / estacionamento



9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o [Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros](#).

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).

10. Explicação dos pictogramas usados

	Veículo a combustível do grupo 1		Advertência geral		Inflamável		Perigoso para a saúde humana
	Corrosivo		Toxicidade aguda		Explosivo		Usar água para extinguir o fogo
	Usar espuma seca para extinguir o fogo		Usar espuma aquosa para extinguir o fogo		Capô		Porta-malas
	Remover smart key		Componente de ar-condicionado		Cuidado; baixa temperatura		