

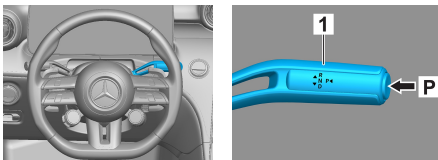
- |  |   |  |                           |  |   |  |                         |  |  |
|--|---|--|---------------------------|--|---|--|-------------------------|--|--|
|  | Airbag                                    |  | Gerador de gás            |  | Pré-tensor do cinto de segurança                                    |  | Unidade de controlo SRS |  | Sistema de proteção de pedestres ativo |
|  | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |  | Bateria de baixa voltagem |  | Gasolina reservatório de combustível                                |  | Bateria de alta tensão  |  | Cabo de alimentação de alta tensão     |
|  | Componente de alta tensão                 |  | Corte de cabo             |  | Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão |  |                         |  |  |

### 1. Identificação / reconhecimento

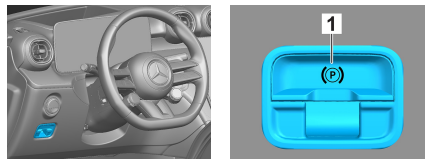


### 2. Imobilização / estabilização / levantamento

#### Travão de estacionamento

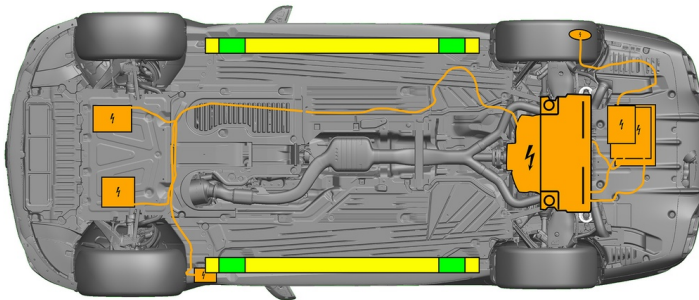


#### Travão de estacionamento



Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento elétrico (1)



- Pontos de elevação adequados
- Pontos de estabilização adequados no lado
- Bateria de alta voltagem

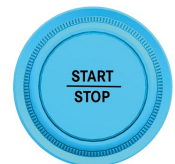
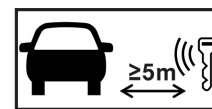


Deve ser evitada uma deformação adicional das soleiras e da estrutura de suporte do piso durante o salvamento (p. ex., através de apoio com equipamento hidráulico).

### 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

#### Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.



Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.

#### Desativação do sistema de alta voltagem



Em acidentes nos quais os airbags e os pré-tensores dos cintos de segurança sejam acionados, o sistema de alta voltagem é automaticamente desligado.

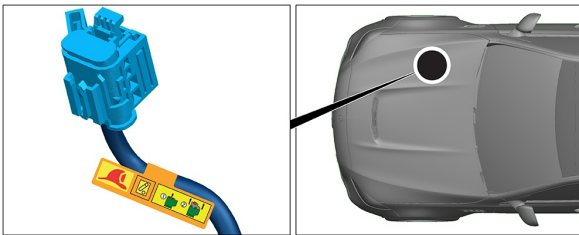


A 000 817 90 06



Em todos os outros casos, desativar o sistema de alta voltagem da seguinte forma:

### Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



O dispositivo de desconexão de alta voltagem encontra-se no compartimento do motor na direção de marcha à direita.



- (1) Puxar o destravamento
- (2) Pressionar o destravamento para baixo
- (3) Retirar o interruptor

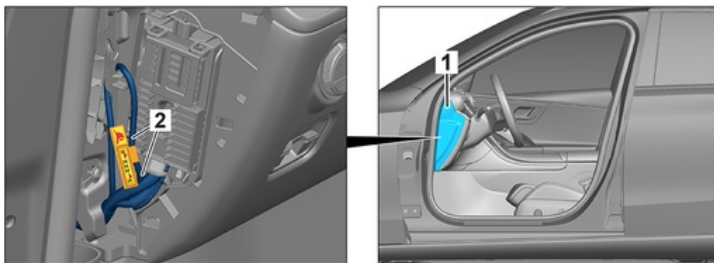


### Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo



O dispositivo alternativo de desligamento de alta voltagem encontra-se embaixo da cobertura da caixa de fusíveis no posto de comando no lado do acompanhante.

Este está identificado com uma plaqueta de informações.



Remover a cobertura (1). Cortar o cabo no local assinalado (2).



Para garantir que não há tensão residual na rede de alta voltagem, aguardar cerca de 20 segundos após desligar.



Os sistemas de segurança passivos tais como airbags e pré-tensores de cintos de segurança continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 volts.



### Desconectar a bateria de 12 V



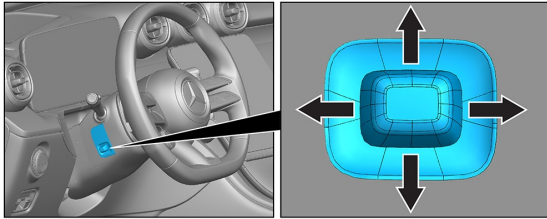
1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.



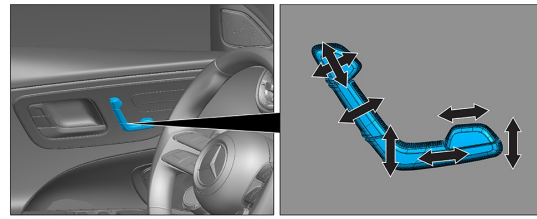
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores de cintos de segurança) são desativados.

#### 4. Acesso aos ocupantes

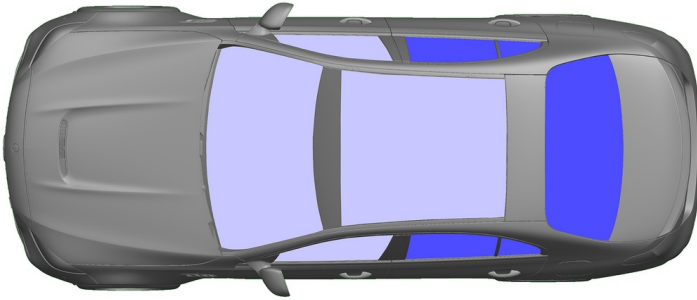
Os componentes dos sistemas de retenção (particularmente os elementos pirotécnicos) devem ser tidos em consideração quando os ocupantes saírem do veículo, de acordo com as indicações na página 1.



Ajuste do volante



Ajuste do assento (elétrico)



VSG: vidro de segurança laminado  
 ESG: vidro de segurança temperado

#### 5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

	  	12 V
	     	400 V
	 	60 L
	  	650 ± 10 g

Todos os cabos de alta voltagem dispõem de um isolamento laranja.

#### 6. Em caso de incêndio

Utilizar grandes quantidades de água (H<sub>2</sub>O) para extinguir um incêndio num veículo.  
Utilizar grandes quantidades de água (H<sub>2</sub>O) para arrefecer a bateria de iões de lítio.

Aviso: Ignição da bateria possível



Se o refrigerante verter da bateria de alta voltagem, esta pode tornar-se instável devido a sobrecarga térmica. Verifique a temperatura da bateria com uma câmara termográfica de infravermelhos.



#### 7. Em caso de submersão

Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria.

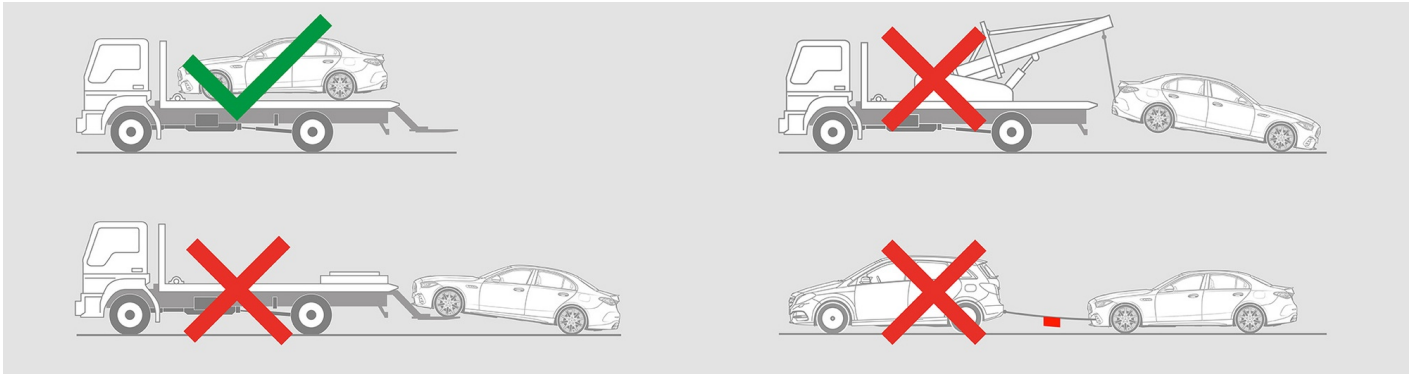
Após o resgate do veículo:

1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação do sistema de alta voltagem (ver capítulo 3).



## 8. Reboque / transporte / estacionamento

Apenas transportar o veículo com ambos os eixos sobre um veículo de reboque ou um porta carros.



Manter a uma distância segura de outros veículos.



Aviso: Ignição da bateria possível



## 9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o [Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros](#).

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).

## 10. Explicação dos pictogramas usados



Veículo elétrico híbrido a combustível do grupo 2



Advertência geral



Cuidado, electricidade



Inflamável



Perigoso para a saúde humana



Corrosivo



Toxicidade aguda



Explosivo



Usar água para extinguir o fogo



Usar câmara de imagem térmica infravermelha



Capô



Remover smart key



Componente de ar-condicionado



Cuidado; baixa temperatura