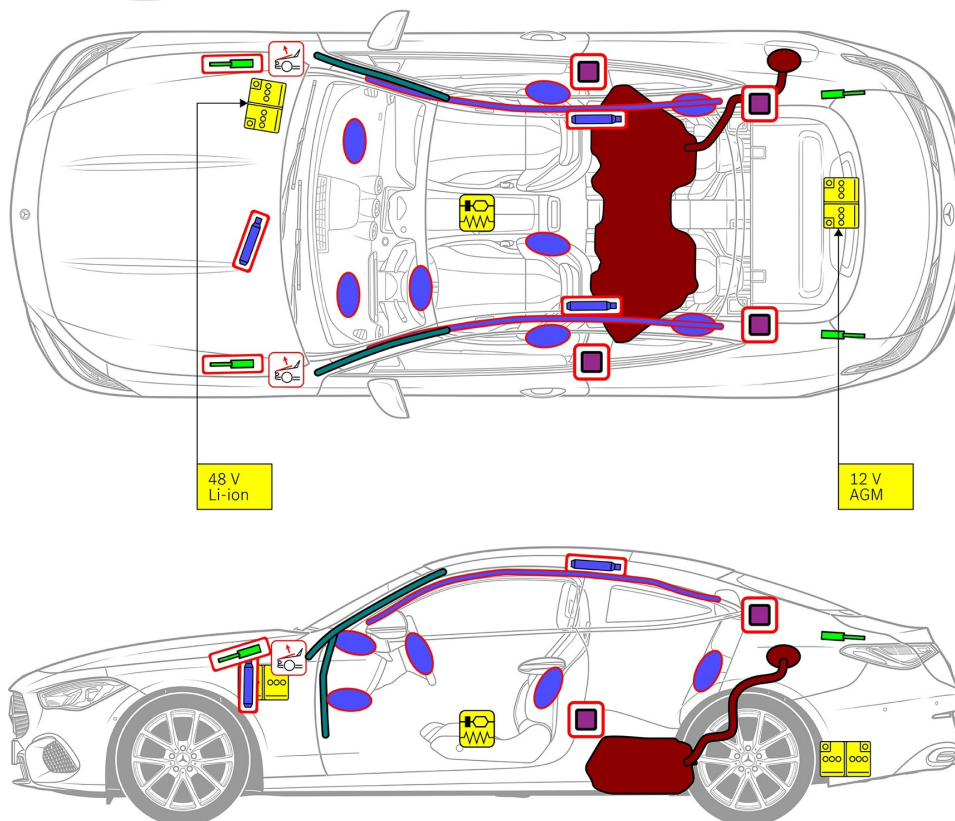
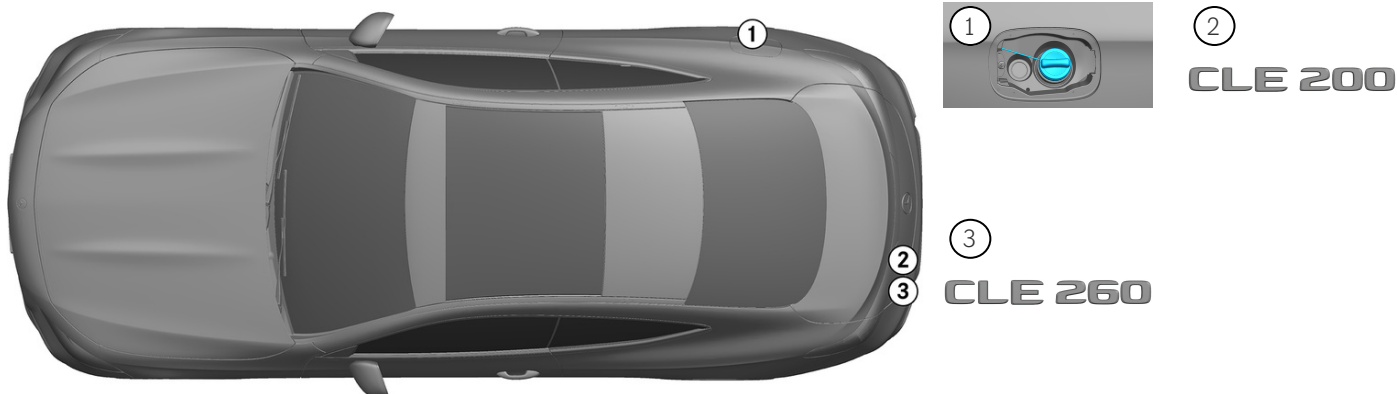




- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|-----------------------|---|----------------------------------|--|--------------------------------------|---|--|
|  | Airbag |  | Gerador de gás |  | Pré-tensor do cinto de segurança |  | Unidade de controlo SRS |  | Sistema de proteção de pedestres ativo |
|  | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |  | Reforço da carroceria |  | Bateria de baixa voltagem |  | Gasolina reservatório de combustível | | |

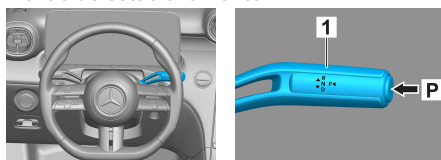


1. Identificação / reconhecimento



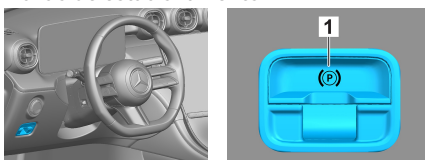
2. Imobilização / estabilização / levantamento

Travão de estacionamento

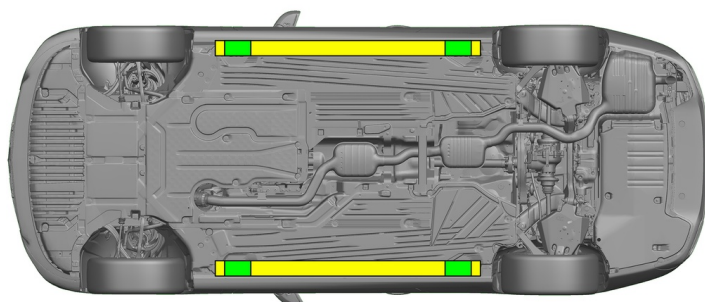


Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento



Travão de estacionamento elétrico (1)

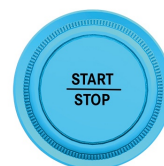
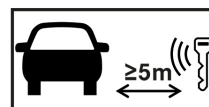


- Pontos de elevação adequados
- Pontos de estabilização adequados no lado

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

- Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
- Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



Desconectar a bateria de 12 V

- Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no porta-malas.
- Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união rosca e proteger contra contacto involuntário.



Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores dos cintos de segurança) são desativados após a desconexão da bateria de 12 V

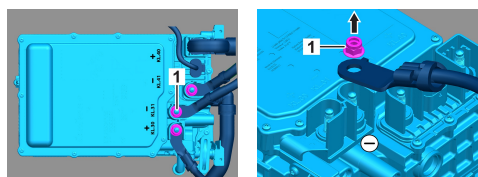


10 segundos após a desconexão da bateria de 12 V, o sistema de 48 V é desativado automaticamente



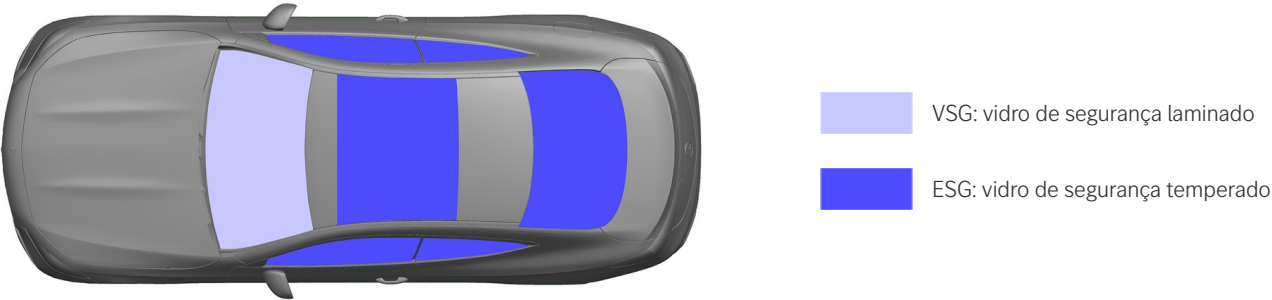
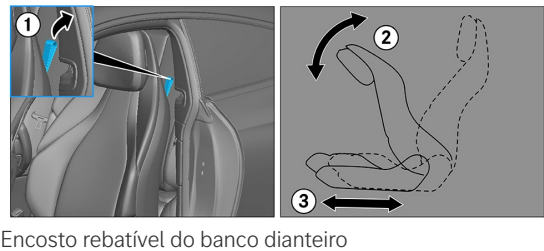
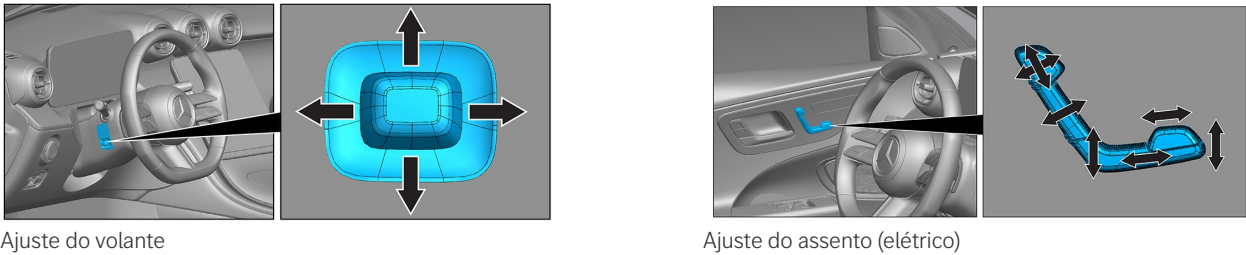
Desconectar a bateria de 48 V

- Soltar o cabo negativo da bateria de 48 volts na união rosca e proteger contra contacto involuntário.



4. Acesso aos ocupantes

Ao libertar os passageiros, as áreas da carroçaria constituídas por aços de alta resistência e os componentes dos sistemas de retenção (em particular elementos pirotécnicos) devem ser tidas em conta de acordo com as informações da página 1.



5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

	    	48 V Li-ion
	  	12 V AGM
	 	66 L
	  	610 ± 10 g

6. Em caso de incêndio



Utilizar grandes quantidades de água (H₂O) para extinguir um incêndio num veículo.
Utilizar grandes quantidades de água (H₂O) para arrefecer a bateria de iões de lítio.



Aviso: Ignição da bateria possível

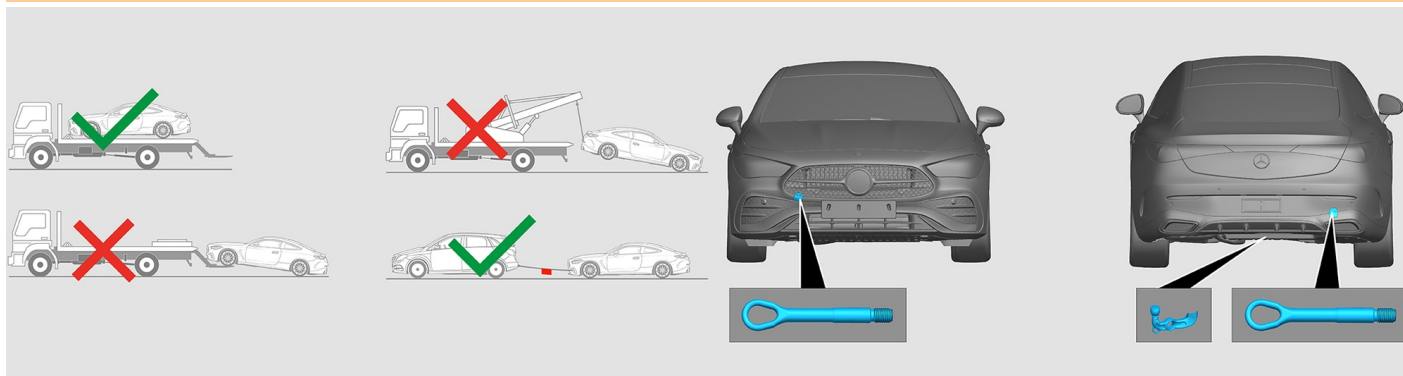


7. Em caso de submersão

- Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria. Após o resgate do veículo:
- Deixar escoar a água do interior.
 - Iniciar a desativação da rede de bordo de 12/48 V (ver capítulo 3).



8. Reboque / transporte / estacionamento



9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o [Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros](#).

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).

10. Explicação dos pictogramas usados



Veículo a combustível do grupo 2



Advertência geral



Inflamável



Perigoso para a saúde humana



Corrosivo



Toxicidade aguda



Explosivo



Usar água para extinguir o fogo



Usar espuma seca para extinguir o fogo



Usar espuma aquosa para extinguir o fogo



Capô



Porta-malas



Remover smart key



Componente de ar-condicionado



Cuidado; baixa temperatura