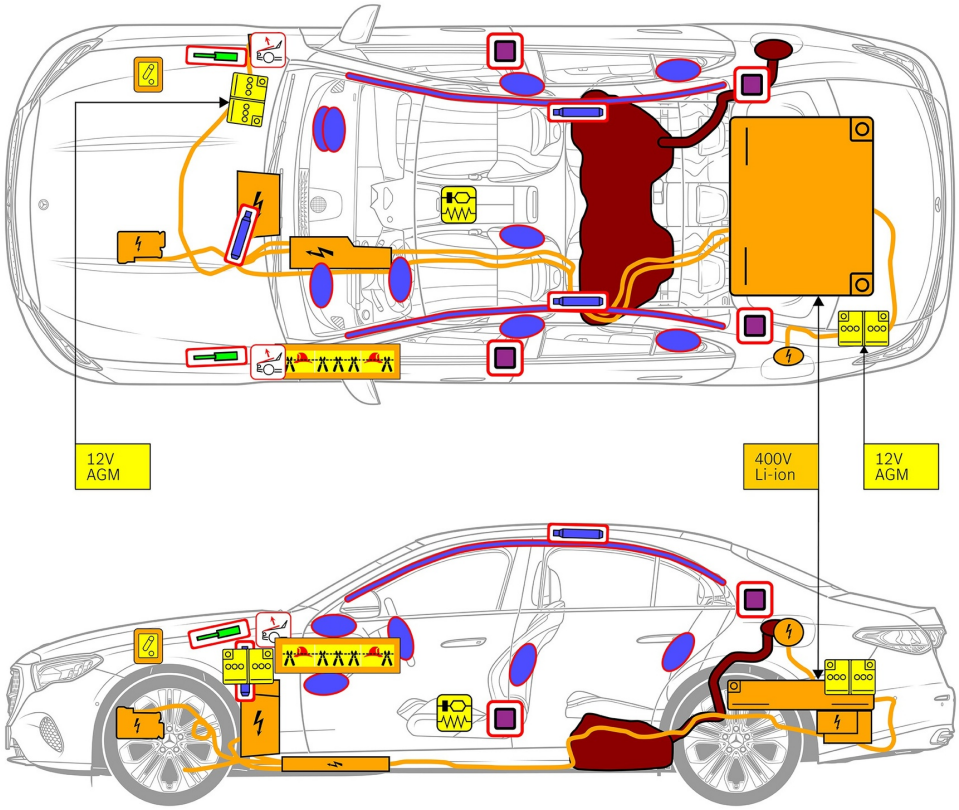


Airbag

Gerador de gás

Pré-tensor do cinto de segurança

Unidade de controlo SRS

Sistema de proteção de pedestres ativo

Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada

Bateria de baixa voltagem

Gasolina reservatório de combustível

Bateria de alta tensão

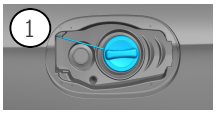
Cabo de alimentação de alta tensão

Componente de alta tensão

Corte de cabo

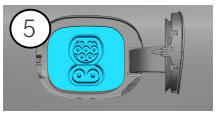
Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão

1. Identificação / reconhecimento



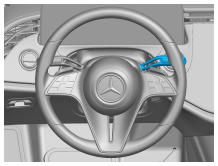
2 4MATIC

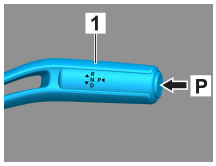
3 E 300e / 4 E 350e



2. Imobilização / estabilização / levantamento

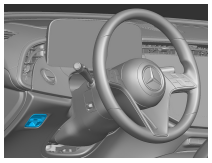
Travão de estacionamento

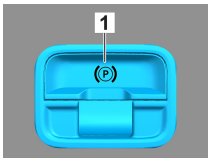




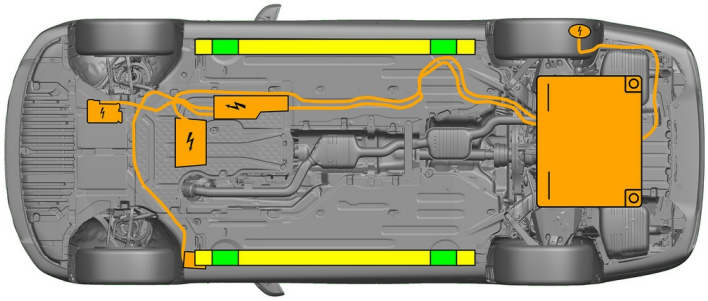
Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento





Travão de estacionamento elétrico (1)



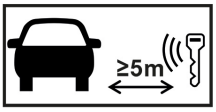
- Pontos de elevação adequados
- Pontos de estabilização adequados no lado
- Bateria de alta voltagem

Deve ser evitada uma deformação adicional das soleiras e da estrutura de suporte do piso durante o salvamento (p. ex., através de apoio com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.

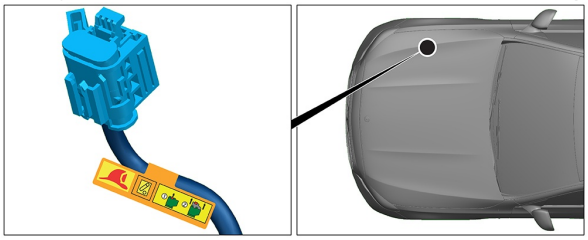
Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.

Desativação do sistema de alta voltagem

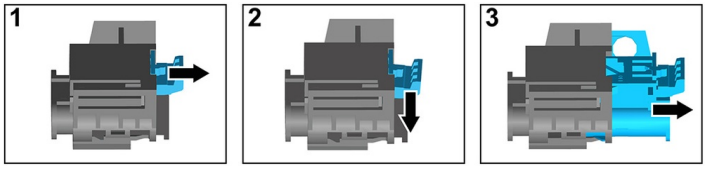
Em acidentes nos quais os airbags e os pré-tensores dos cintos de segurança sejam acionados, o sistema de alta voltagem é automaticamente desligado.

Em todos os outros casos, desativar o sistema de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



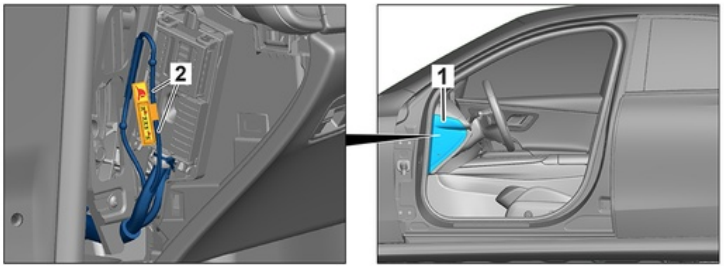
O dispositivo de desconexão de alta voltagem encontra-se no compartimento do motor no lado do acompanhante.



(1) Puxar o desbloqueio
(2) Pressionar o desbloqueio para baixo
(3) Remover o interruptor

Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo

O dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo encontra-se por baixo da cobertura da caixa de fusíveis no cockpit no lado do condutor. É assinalado com um sinal.



Retirar a cobertura (1). Cortar o cabo no lugar marcado (2).

Para garantir que não há tensão residual na rede de alta voltagem, aguardar cerca de 20 segundos após desligar.

Os sistemas de segurança passivos tais como airbags e pré-tensores de cintos de segurança continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 volts.

Desconectar a bateria de 12 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.

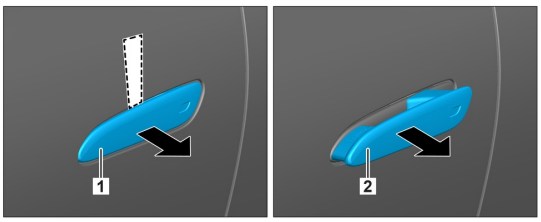
Desconectar a bateria de 12 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no porta-malas.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.

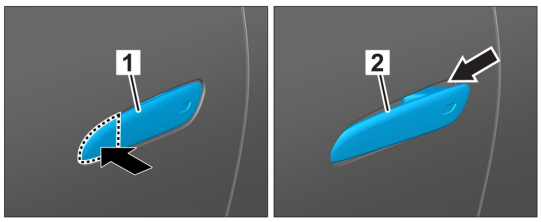
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores de cintos de segurança) são desativados.

4. Acesso aos ocupantes

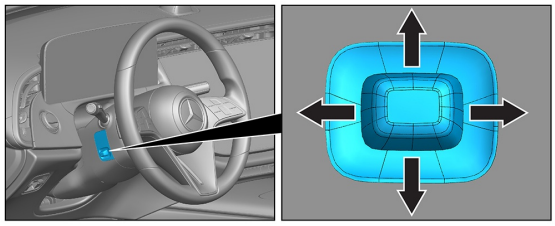
Os componentes dos sistemas de retenção (particularmente os elementos pirotécnicos) devem ser tidos em consideração quando os ocupantes saírem do veículo, de acordo com as indicações na página 1.



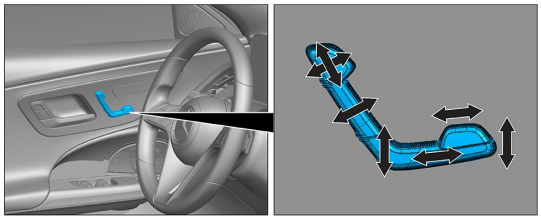
1. Mover um objeto plano e não metálico de cima para trás da pega retraída da porta (1) e alavancá-lo ligeiramente para fora. 2. Agarrar atrás da pega da porta (1) por baixo e puxar para fora até haver resistência e segurar.



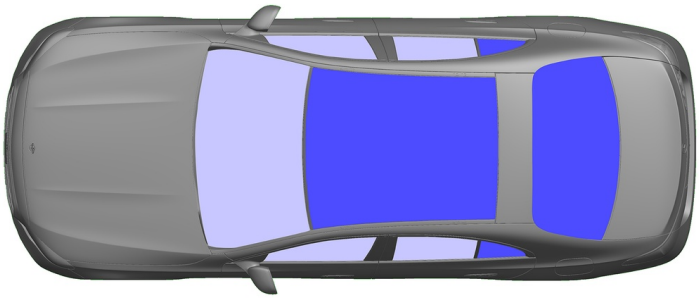
1. Pressione a extremidade dianteira do puxador da porta 2. Puxe o puxador da porta para fora



Ajuste do volante



Ajuste do assento (elétrico)



VSG: vidro de segurança laminado

ESG: vidro de segurança temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

		12 V
Li-ion		400 V
		50 L
		660 ± 10 g

Todos os cabos de alta voltagem dispõem de um isolamento laranja.

6. Em caso de incêndio

Utilizar grandes quantidades de água (H_2O) para extinguir um incêndio num veículo.
Utilizar grandes quantidades de água (H_2O) para arrefecer a bateria de iões de lítio.

Aviso: Ignição da bateria possível

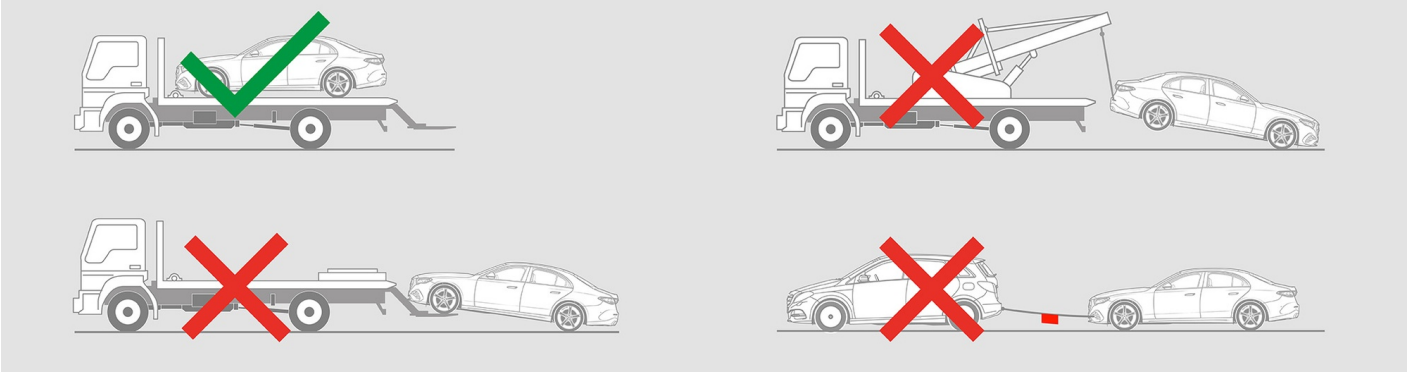
Se o refrigerante verter da bateria de alta voltagem, esta pode tornar-se instável devido a sobrecarga térmica. Verifique a temperatura da bateria com uma câmara termográfica de infravermelhos.

7. Em caso de submersão

Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria.
Após o resgate do veículo:
1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação do sistema de alta voltagem (ver capítulo 3).

8. Reboque / transporte / parqueamento

Apenas transportar o veículo com ambos os eixos sobre um veículo de reboque ou um porta carros.



Manter a uma distância segura de outros veículos.

Aviso: Ignição da bateria possível

9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros.

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso guia de salvamento.

10. Explicação dos pictogramas usados

Veículo elétrico híbrido a combustível do grupo 2
Advertência geral
Cuidado, electricidade
Inflamável
Perigoso para a saúde humana
Corrosivo
Toxicidade aguda
Explosivo
Usar água para extinguir o fogo
Usar câmera de imagem térmica infravermelha
Capô
Porta-malas
Remover smart key
Componente de ar-condicionado
Cuidado; baixa temperatura