









- | | | | | |
|---|---|--|---|--|
|  Airbag |  Gerador de gás |  Pré-tensor do cinto de segurança |  Unidade de controlo SRS |  Sistema de proteção de pedestres ativo |
|  Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |  Bateria de baixa voltagem |  Gasolina reservatório de combustível | | |

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).



1. Identificação / reconhecimento

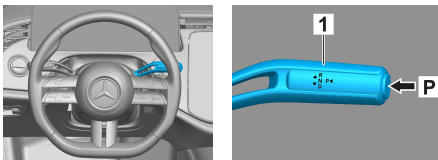


2
E 200



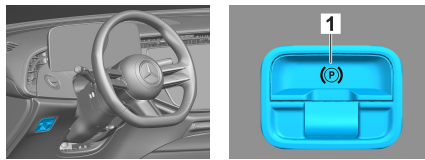
2. Imobilização / estabilização / levantamento

Travão de estacionamento

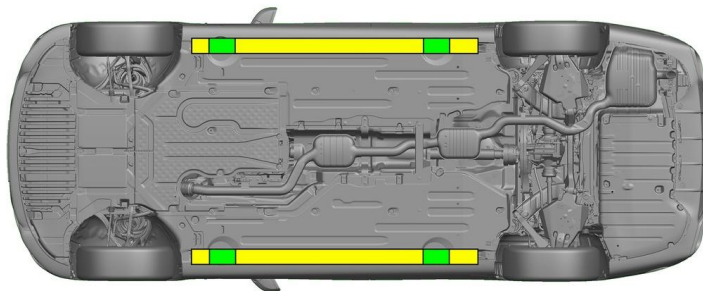




Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento



Travão de estacionamento elétrico (1)



-  Pontos de elevação adequados
-  Pontos de estabilização adequados no lado

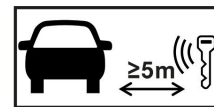


Deve ser evitada uma deformação adicional das soleiras e da estrutura de suporte do piso durante o salvamento (p. ex., através de apoio com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.



Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.



Desconectar a bateria de 48 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 48 volts no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 48 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.





Desconectar a bateria de 12 V



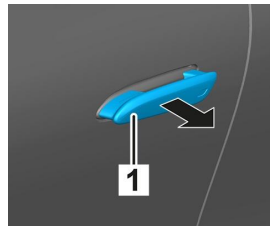
1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no porta-malas.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.



Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores de cintos de segurança) são desativados.

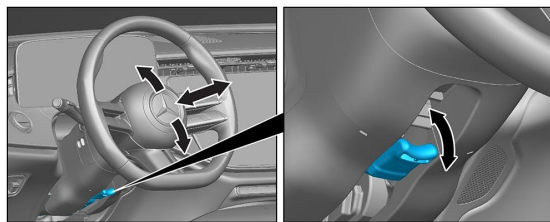
4. Acesso aos ocupantes

Os componentes dos sistemas de retenção (particularmente os elementos pirotécnicos) devem ser tidos em consideração quando os ocupantes saírem do veículo, de acordo com as indicações na página 1.

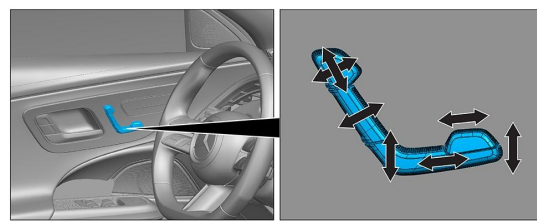


Mover um objeto plano e não metálico de cima para trás da pega retraída da porta (1) e alavancá-lo ligeiramente para fora.

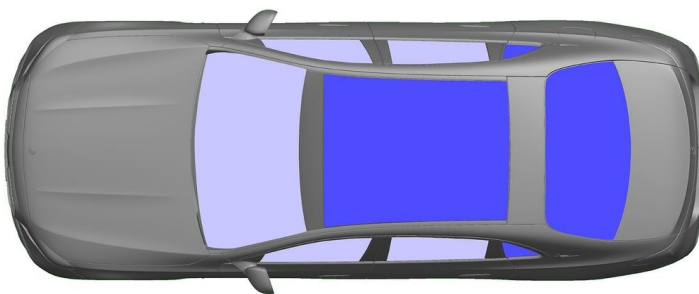
Agarrar atrás da pega da porta (1) por baixo e puxar para fora até haver resistência e segurar.





Ajuste do volante
















Ajuste do assento (elétrico)



 VSG: vidro de segurança laminado

 ESG: vidro de segurança temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

	    	12/48V
	 	66L
	  	630 ± 10g

6. Em caso de incêndio



Utilizar grandes quantidades de água (H₂O) para extinguir um incêndio num veículo.



7. Em caso de submersão

Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria. Após o resgate do veículo:

1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12/48 V (ver capítulo 3).

8. Reboque / transporte / estacionamento



9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o [Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros](#).

10. Explicação dos pictogramas usados



Veículo a combustível do grupo 2



Advertência geral



Inflamável



Perigoso para a saúde humana



Corrosivo



Toxicidade aguda



Explosivo



Usar água para extinguir o fogo



Usar espuma seca para extinguir o fogo



Usar espuma aquosa para extinguir o fogo



Capô



Porta-malas



Remover smart key



Componente de ar-condicionado



Cuidado; baixa temperatura