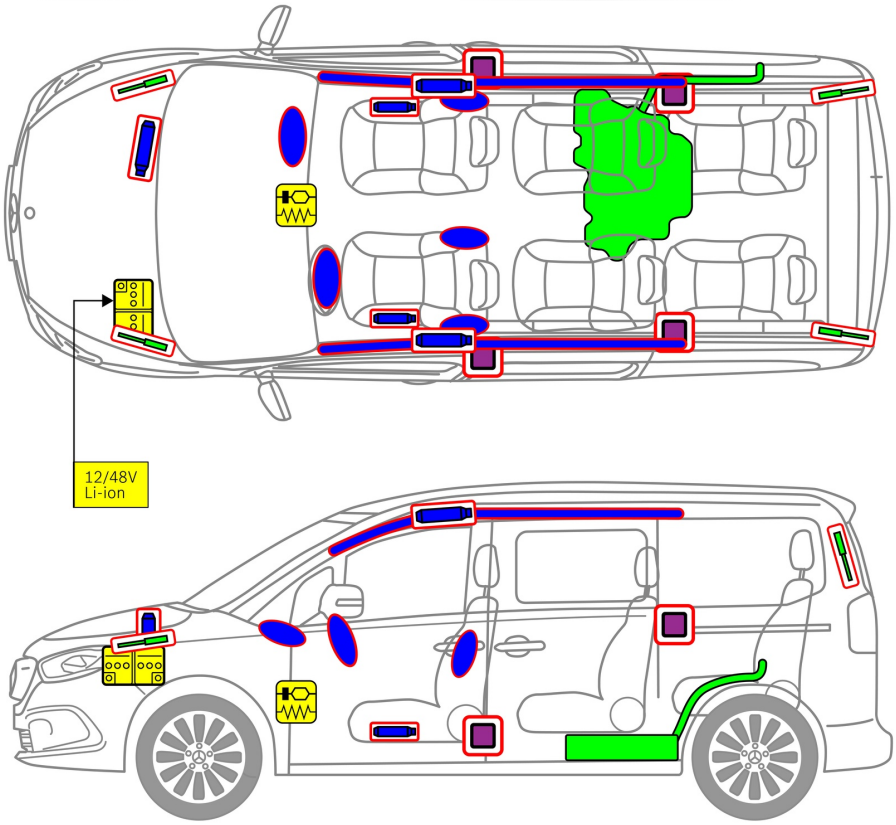


Airbag

Gerador de gás

Pré-tensor do cinto de segurança

Unidade de controlo SRS

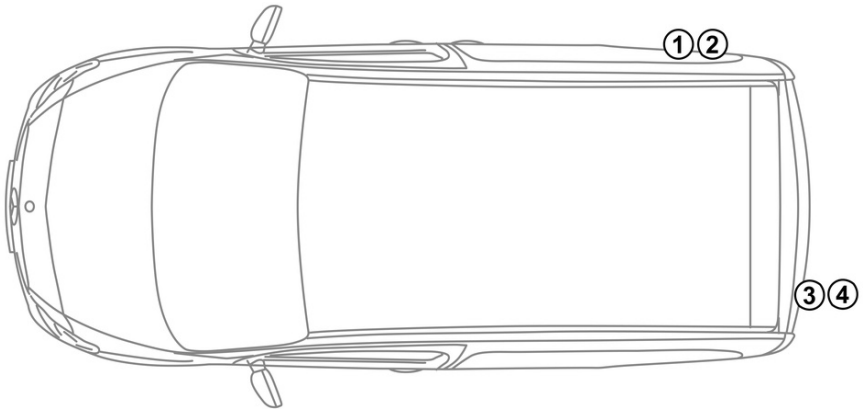
Sistema de proteção de pedestres ativo

Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada

Bateria de baixa voltagem (bateria de íons de lítio)

Reservatório de combustível

1. Identificação / reconhecimento

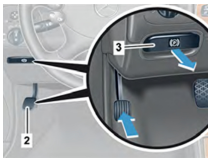


2. Imobilização / estabilização / levantamento

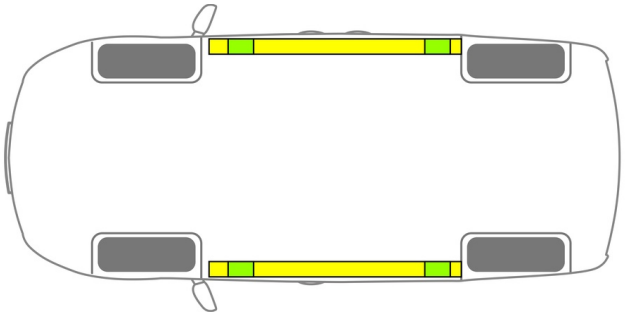
Travão de estacionamento – Dependendo do tipo de veículo, está instalada uma das seguintes variantes:

1. Premir a alavanca de seleção na posição P.
2. Premir a alavanca de seleção na posição N.

Travão de estacionamento – Dependendo do tipo de veículo, está instalada uma das seguintes variantes:



1. Travão de estacionamento elétrico
2. Pedal do travão de estacionamento
3. Soltar a tecla do travão de estacionamento
4. Alavanca do travão de estacionamento
5. Soltar a tecla da alavanca do travão de estacionamento



Pontos de elevação adequados

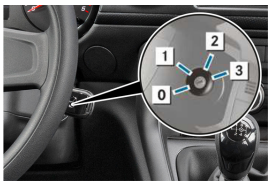
Pontos de estabilização adequados no lado

Deve ser evitada uma deformação adicional das soleiras e da estrutura de suporte do piso durante o salvamento (p. ex., através de apoio com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Rodar a chave de ignição no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e puxá-la para fora da fechadura de ignição.
2. Retirar a chave de ignição do veículo.



Em veículos com transmissão automática, a chave de ignição só pode ser retirada quando a alavanca de seleção estiver na posição "P".

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.

A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.

Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.

Desconectar a bateria de 12 V

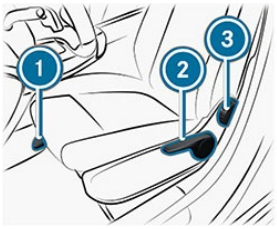
1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.

Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores de cintos de segurança) são desativados.

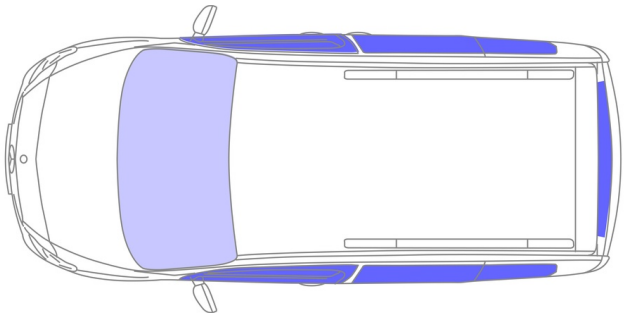
4. Acesso aos ocupantes

Ao libertar os passageiros, as áreas da carroçaria constituídas por aços de alta resistência e os componentes dos sistemas de retenção (em particular elementos pirotécnicos) devem ser tidas em conta de acordo com as informações da página 1.

Ajuste do volante



Ajuste do assento (mecânico)



VSG: vidro de segurança laminado

ESG: vidro de segurança temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

6. Em caso de incêndio

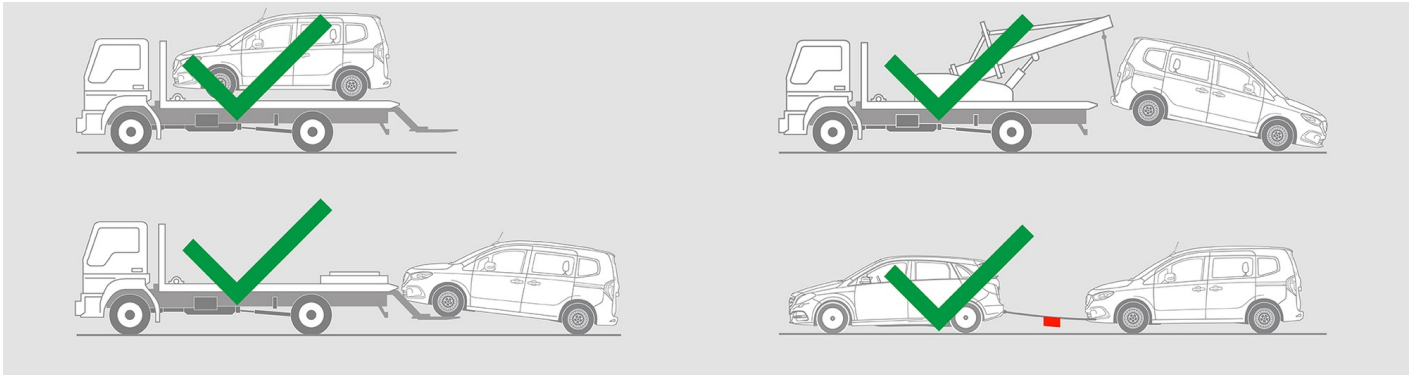
Utilizar grandes quantidades de água (H_2O) para extinguir um incêndio num veículo.

7. Em caso de submersão

Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria. Após o resgate do veículo:

1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12/48 V (ver capítulo 3).

8. Reboque / transporte / parqueamento



9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros.

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso guia de salvamento.

10. Explicação dos pictogramas usados

Veículo a combustível do grupo 1

Veículo a combustível do grupo 2

Advertência geral

Inflamável

Perigoso para a saúde humana

Corrosivo

Toxicidade aguda

Usar água para extinguir o fogo

Usar espuma seca para extinguir o fogo

Usar espuma aquosa para extinguir o fogo

Capô

Porta-malas

Remover smart key