





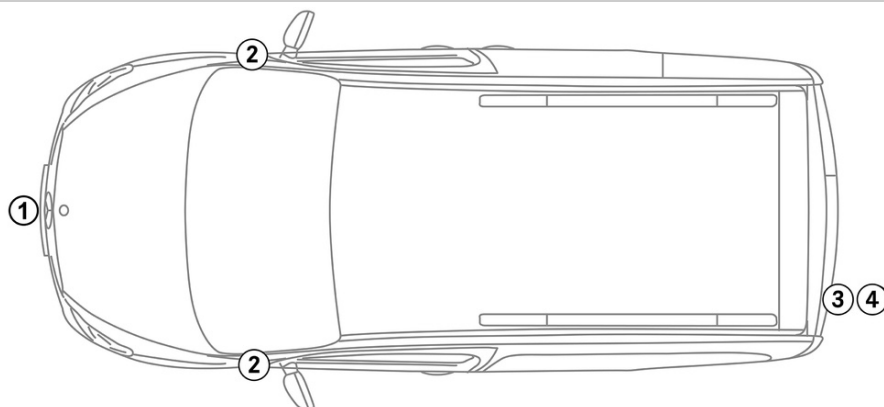


- |  |   |   |                           |   |                                  |   |                                    |   |   |
|--|---|---|---------------------------|---|----------------------------------|---|------------------------------------|---|---|
|  | Airbag                                  |  | Gerador de gás            |  | Pré-tensor do cinto de segurança |  | Unidade de controlo SRS            |  | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |
|  | Zona de atenção                         |  | Bateria de baixa voltagem |  | Bateria de alta tensão           |  | Cabo de alimentação de alta tensão |  | Componente de alta tensão                 |
|  | Seccionador de emergencia alta voltagem |   |                           |   |                                  |   |                                    |   |   |



## 1. Identificação / reconhecimento



2

ELECTRIC

3  
EQT

4

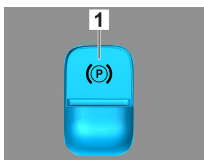
eCITAN

## 2. Imobilização / estabilização / levantamento

Travão de estacionamento

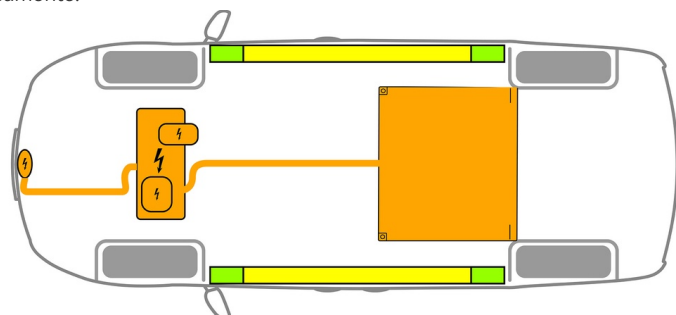


Travão de estacionamento



Premir a alavanca de seleção (1) na posição P. O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento elétrico (1)



- Pontos de elevação adequados
- Pontos de estabilização adequados no lado
- Bateria de alta voltagem



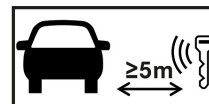
Deve ser evitada uma deformação adicional das soleiras e da estrutura de suporte do piso durante o salvamento (p. ex., através de apoio com equipamento hidráulico).

## 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Main Method

Desligar a ignição:

- Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
- Manter as chaves eletrônicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.



Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.

Desativação do sistema de alta voltagem



Em acidentes nos quais os airbags e os pré-tensores dos cintos de segurança sejam acionados, o sistema de alta voltagem é automaticamente desligado.



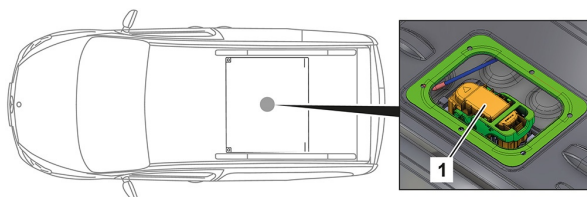


## Alternative Method

Em todos os outros casos, desativar o sistema de alta voltagem da seguinte forma:



Dispositivo de desconexão de alta voltagem



Empurrar o banco traseiro para frente e levantar.  
O dispositivo de desligamento de alta voltagem encontra-se no compartimento interno do veículo no lado superior da bateria de alta voltagem.

- (1) Remover a capa de cobertura e a tampa protetora de poeiras
- (2) Destravar o conector
- (3) Retirar o conector



Para garantir que não há tensão residual na rede de alta voltagem, aguardar cerca de 20 segundos após desligar.



Os sistemas de segurança passivos tais como airbags e pré-tensores de cintos de segurança continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 volts.

## Access



Desconectar a bateria de 12 V

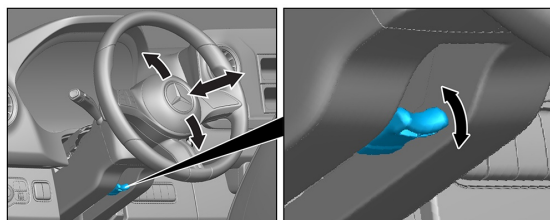
1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.



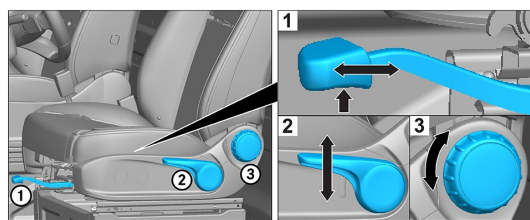
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores de cintos de segurança) são desativados.

## 4. Acesso aos ocupantes

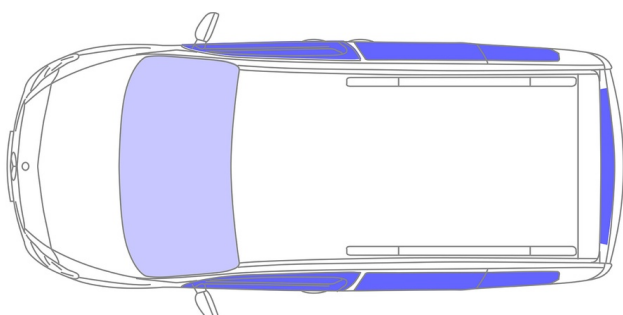
Os componentes dos sistemas de retenção (particularmente os elementos pirotécnicos) devem ser tidos em consideração quando os ocupantes saírem do veículo, de acordo com as indicações na página 1.



Ajuste do volante



Ajuste do assento (mecânico)



- VSG: vidro de segurança laminado
- ESG: vidro de segurança temperado



## 5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

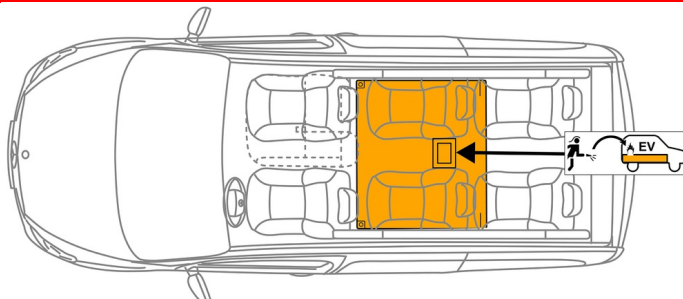


Todos os cabos de alta tensão dispõem de um isolamento laranja.

## 6. Em caso de incêndio



Acesso para bombeiros atrás da segunda fila de bancos.



Utilizar grandes quantidades de água (H<sub>2</sub>O) para extinguir um incêndio num veículo.

Utilizar grandes quantidades de água (H<sub>2</sub>O) para arrefecer a bateria de iões de lítio.



Aviso: Ignição da bateria possível



Se o refrigerante verter da bateria de alta tensão, esta pode tornar-se instável devido a sobrecarga térmica. Verifique a temperatura da bateria com uma câmara termográfica de infravermelhos.



## 7. Em caso de submersão

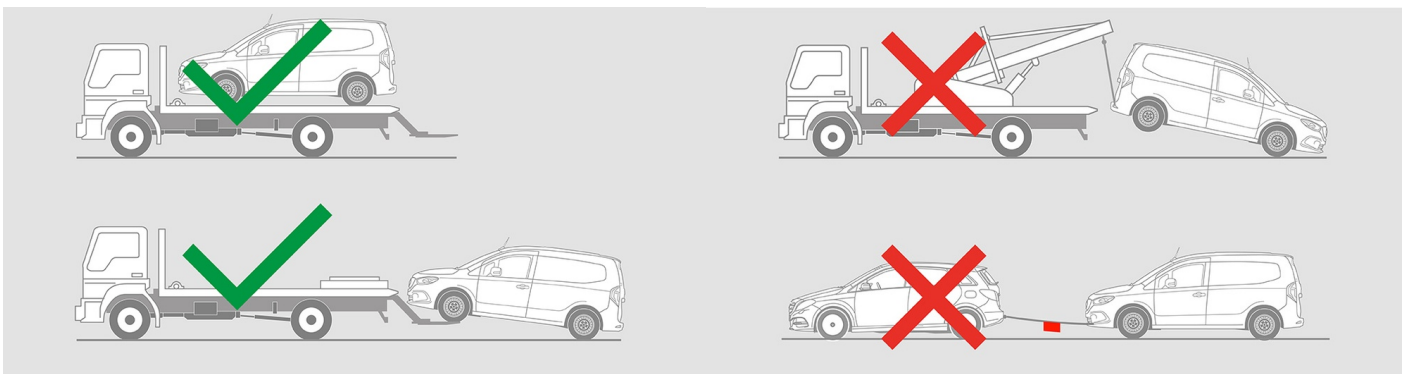
Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria.

Após o resgate do veículo:

1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação do sistema de alta tensão (ver capítulo 3).

## 8. Reboque / transporte / estacionamento

Apenas transportar o veículo com ambos os eixos sobre um veículo de reboque ou um porta carros.



Manter a uma distância segura de outros veículos.



Aviso: Ignição da bateria possível



## 9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o [Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros](#).

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).



## 10. Explicação dos pictogramas usados



Veículo elétrico



Advertência geral



Cuidado, electricidade



Inflamável



Perigoso para a saúde humana



Corrosivo



Toxicidade aguda



Usar água para extinguir o fogo



Safety gloves



Face shield



Usar câmara de imagem térmica infravermelha



Capô



Remover smart key



Acesso especial a bateria HT