

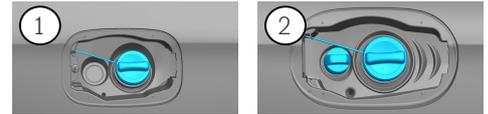
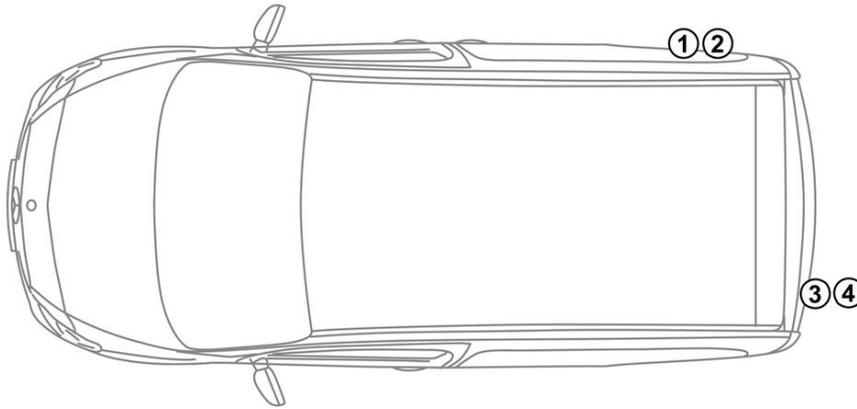
12/48V  
Li-ion

- |  |                 |   |                           |   |                                      |  |                         |   |   |
|--|-----------------|---|---------------------------|---|--------------------------------------|--|-------------------------|---|---|
|  | Airbag          |  | Gerador de gás            |  | Pré-tensor do cinto de segurança     |  | Unidade de controlo SRS |  | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |
|  | Zona de atenção |  | Bateria de baixa voltagem |  | Gasolina reservatório de combustível |  |                         |   |   |

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).



### 1. Identificação / reconhecimento



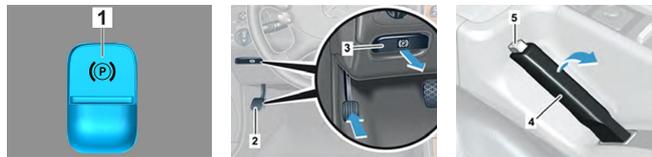
### 2. Imobilização / estabilização / levantamento

**Travão de estacionamento** – Dependendo do tipo de veículo, está instalada uma das seguintes variantes:

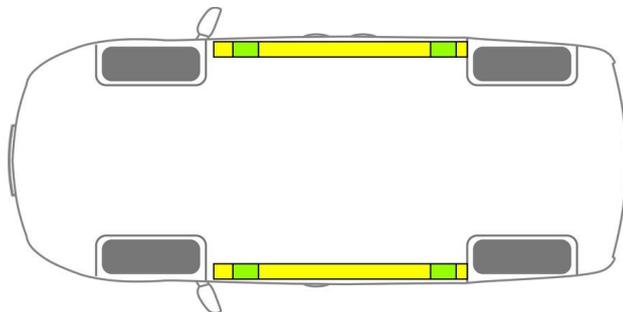


1. Premir a alavanca de seleção na posição P.
2. Premir a alavanca de seleção na posição N.

**Travão de estacionamento** – Dependendo do tipo de veículo, está instalada uma das seguintes variantes:



1. Travão de estacionamento elétrico
2. Pedal do travão de estacionamento
3. Soltar a tecla do travão de estacionamento
4. Alavanca do travão de estacionamento
5. Soltar a tecla da alavanca do travão de estacionamento



- Pontos de elevação adequados
- Pontos de estabilização adequados no lado



Deve ser evitada uma deformação adicional das soleiras e da estrutura de suporte do piso durante o salvamento (p. ex., através de apoio com equipamento hidráulico).

### 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

#### Desligar a ignição:

1. Rodar a chave de ignição no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e puxá-la para fora da fechadura de ignição.
2. Retirar a chave de ignição do veículo.

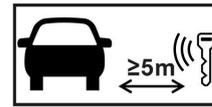


Em veículos com transmissão automática, a chave de ignição só pode ser retirada quando a alavanca de seleção estiver na posição "P".



### Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.



Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.



### Desconectar a bateria de 12 V / 48 V



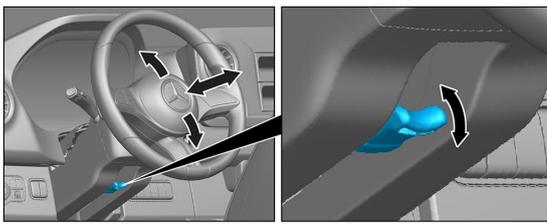
1. Retirar a cobertura das baterias de 12/48 volts no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12/48 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.



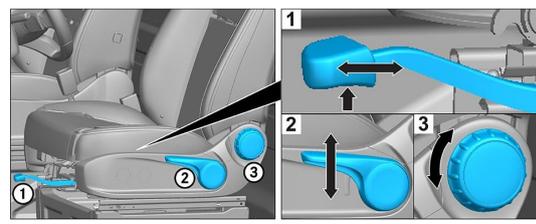
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores de cintos de segurança) são desativados.

## 4. Acesso aos ocupantes

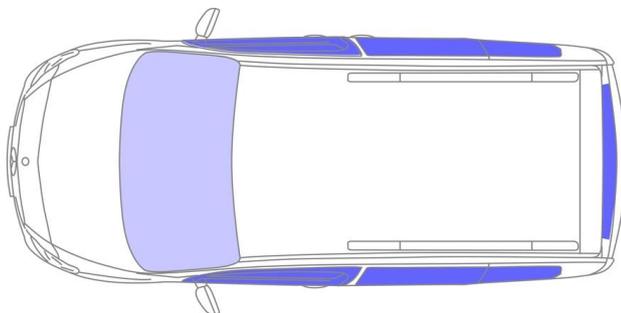
Os componentes dos sistemas de retenção (particularmente os elementos pirotécnicos) devem ser tidos em consideração quando os ocupantes saírem do veículo, de acordo com as indicações na página 1.



Ajuste do volante



Ajuste do assento (mecânico)



- VSG: vidro de segurança laminado
- ESG: vidro de segurança temperado

## 5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos



## 6. Em caso de incêndio



Utilizar grandes quantidades de água (H<sub>2</sub>O) para extinguir um incêndio num veículo.

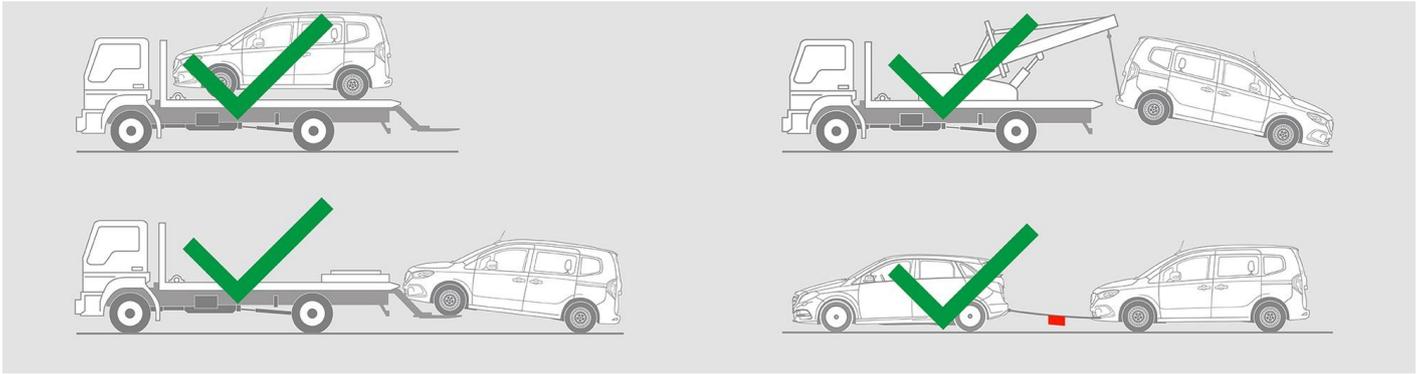
## 7. Em caso de submersão

Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria. Após o resgate do veículo:

1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12/48 V (ver capítulo 3).



### 8. Reboque / transporte / estacionamento



### 9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o [Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros](#).

### 10. Explicação dos pictogramas usados



Veículo a combustível do grupo 1



Veículo a combustível do grupo 2



Advertência geral



Inflamável



Perigoso para a saúde humana



Corrosivo



Toxicidade aguda



Usar água para extinguir o fogo



Usar espuma seca para extinguir o fogo



Usar espuma aquosa para extinguir o fogo



Capô



Porta-malas



Remover smart key