



Airbag



Gerador de gás



Pré-tensor do cinto de seguran-



Unidade de controlo SRS



Mola de pressão a gás/mola prétensionada



Zona de atenção



Bateria de baixa voltagem



Gasolina reservatório de combustível



Bateria de alta tensão



Cabo de alimentação de alta tensão



Componente de alta tensão



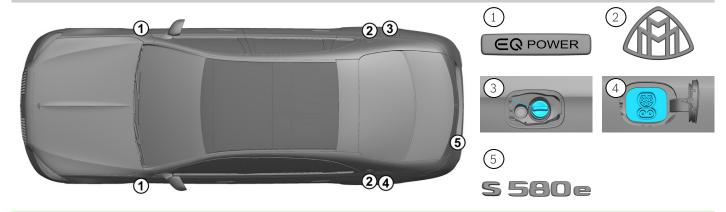
Corte de cabo



Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão



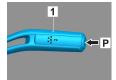
# 1. Identificação / reconhecimento



### 2. Imobilização / estabilização / levantamento

#### Travão de estacionamento





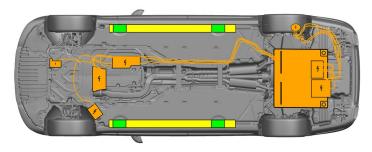
Travão de estacionamento





Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento elétrico (1)





Pontos de elevação adequados

Pontos de estabilização adequados no lado



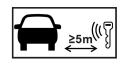


Deve ser evitada uma deformação adicional das soleiras e da estrutura de suporte do piso durante o salvamento (p. ex., através de apoio com equipamento hidráulico).

#### 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

#### Desligar a ignição:

- 1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
- 2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.







A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.



Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.

#### Desativação do sistema de alta voltagem



Em acidentes nos quais os airbags e os pré-tensores dos cintos de segurança sejam acionados, o sistema de alta voltagem é automaticamente desligado.

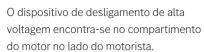


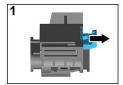


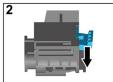
Em todos os outros casos, desativar o sistema de alta voltagem da seguinte forma:

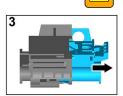
#### Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem











(1) Puxar o destravamento

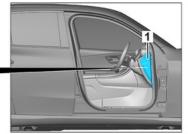
- (2) Pressionar o destravamento para baixo
- (3) Retirar o interruptor

#### Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo



O dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo encontra-se por baixo da cobertura da caixa de fusíveis no cockpit no lado do condutor. É assinalado com um sinal.





Retirar a cobertura (1). Cortar o cabo no lugar marcado (2).



Para garantir que não há tensão residual na rede de alta voltagem, aguardar cerca de 20 segundos após desligar.



Os sistemas de segurança passivos tais como airbags e pré-tensores de cintos de segurança continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 volts.



#### Desconectar a bateria de 12 V



- 1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no compartimento do motor.
- 2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.



#### Desconectar a bateria de 12 V



- 1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no porta-malas.
- 2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.

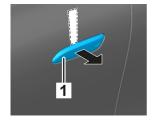


Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores de cintos de segurança) são desativados.

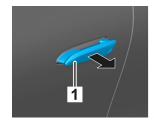


#### 4. Acesso aos ocupantes

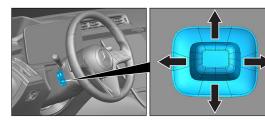
Os componentes dos sistemas de retenção (particularmente os elementos pirotécnicos) devem ser tidos em consideração quando os ocupantes saírem do veículo, de acordo com as indicações na página 1.



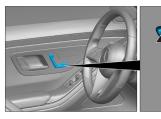
Mover um objeto plano e não metálico de cima para trás da pega retraída Agarrar atrás da pega da porta (1) por baixo e puxar para fora até haver da porta (1) e alavancá-lo ligeiramente para fora.



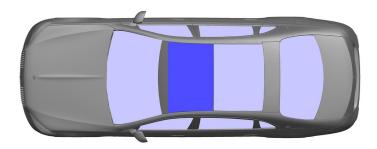
resistência e segurar.

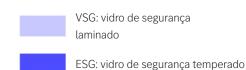


Ajuste do volante









# 5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

000	12 V
O O Li-ion —	400 V
	65 L
	820 ± 10 g



Todos os cabos de alta voltagem dispõem de um isolamento laranja.





# 6. Em caso de incêndio



Utilizar grandes quantidades de água  $(H_2O)$  para extinguir um incêndio num veículo. Utilizar grandes quantidades de água  $(H_2O)$  para arrefecer a bateria de iões de lítio.



Aviso: Ignição da bateria possível





Se o refrigerante verter da bateria de alta voltagem, esta pode tornar-se instável devido a sobrecarga térmica. Verifique a temperatura da bateria com uma câmara termográfica de infravermelhos.



# 7. Em caso de submersão

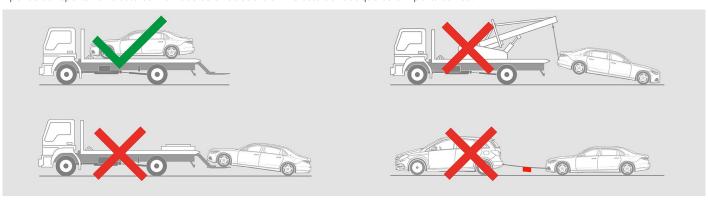
Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria.

Após o resgate do veículo:

- 1. Deixar escoar a água do interior.
- 2. Iniciar a desativação do sistema de alta voltagem (ver capítulo 3).

### 8. Reboque / transporte / parqueamento

Apenas transportar o veículo com ambos os eixos sobre um veículo de reboque ou um porta carros.



Manter a uma distância segura de outros veículos.



Aviso: Ignição da bateria possível



#### 9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros.

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso guia de salvamento.

### 10. Explicação dos pictogramas usados



Veículo elétrico híbrido a combustível do grupo 2



Advertência geral



Cuidado, electricidade



Inflamável



Perigoso para a saúde humana



Corrosivo



Toxicidade aguda



Explosivo



Usar água para extinguir o fogo



Usar câmera de imagem térmica infravermelha



Capô



Porta-malas



Remover smart key



Componente de ar-condicionado



Cuidado; baixa tempera-