










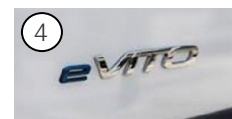
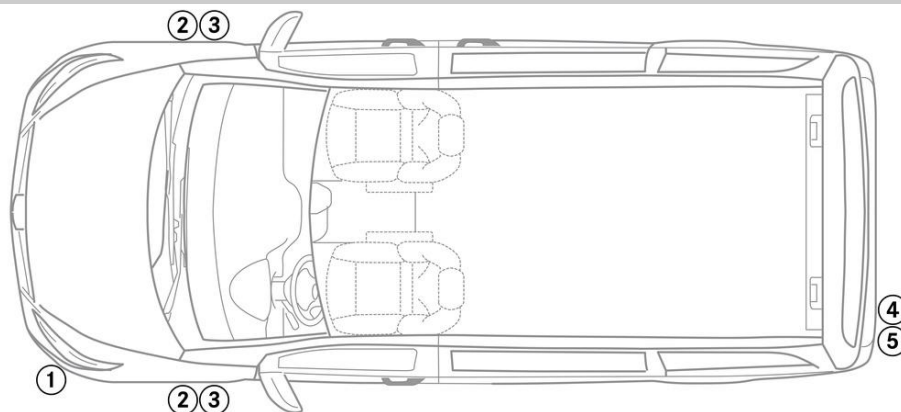


-  Airbag
-  Gerador de gás
-  Pré-tensor do cinto de segurança
-  Unidade de controlo SRS
-  Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada
-  Bateria de baixa voltagem
-  Bateria de alta tensão
-  Cabo de alimentação de alta tensão
-  Componente de alta tensão
-  Corte de cabo
-  Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).



1. Identificação / reconhecimento



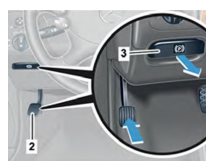
2. Imobilização / estabilização / levantamento

Travão de estacionamento

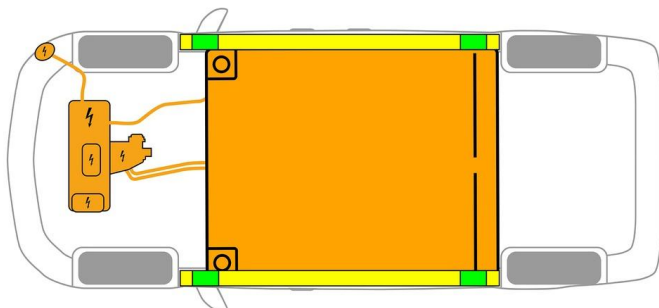


Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento – Dependendo do tipo de veículo, está instalada uma das seguintes variantes:



1. Travão de estacionamento elétrico
2. Pedal do travão de estacionamento
3. Soltar a tecla do travão de estacionamento
4. Alavanca do travão de estacionamento
5. Soltar a tecla da alavanca do travão de estacionamento



- Pontos de elevação adequados
- Bateria de alta voltagem

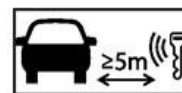


Deve ser evitada uma deformação adicional das soleiras e da estrutura de suporte do piso durante o salvamento (p. ex., através de apoio com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



Desligar a ignição:

1. Rodar a chave de ignição no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e puxá-la para fora da fechadura de ignição.
2. Retirar a chave de ignição do veículo.



A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.



Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.



Desativação do sistema de alta voltagem

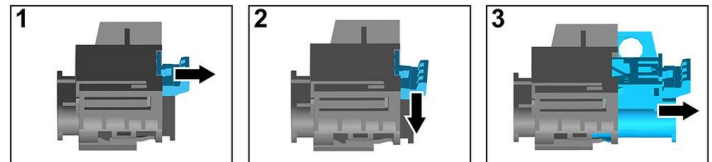
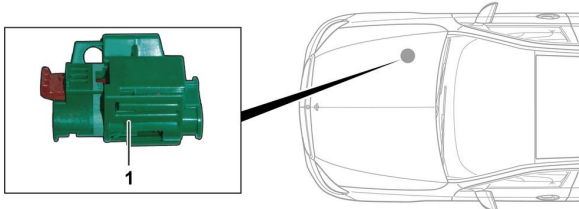


Em acidentes nos quais os airbags e os pré-tensores dos cintos de segurança sejam acionados, o sistema de alta voltagem é automaticamente desligado.



Em todos os outros casos, desativar o sistema de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



O dispositivo de desconexão de alta voltagem encontra-se no compartimento do motor no lado do acompanhante.



- (1) Puxar o desbloqueio
- (2) Pressionar o desbloqueio para baixo
- (3) Remover o interruptor

Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo



O dispositivo alternativo de desconexão de alta voltagem está localizado na caixa do banco da frente à direita. É assinalado com um sinal.



Retirar a cobertura (1). Cortar o cabo no lugar marcado (2).



Para garantir que não há tensão residual na rede de alta voltagem, aguardar cerca de 20 segundos após desligar.



Os sistemas de segurança passivos tais como airbags e pré-tensores de cintos de segurança continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 volts.



Desconectar a bateria de 12 V

- 1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts.
- 2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.

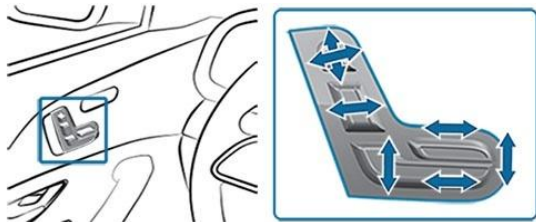


Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores de cintos de segurança) são desativados.

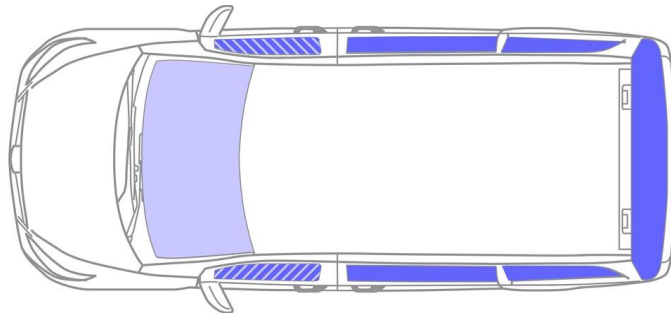


4. Acesso aos ocupantes

Ao libertar os passageiros, as áreas da carroçaria constituídas por aços de alta resistência e os componentes dos sistemas de retenção (em particular elementos pirotécnicos) devem ser tidas em conta de acordo com as informações da página 1.



Ajuste do assento (elétrico)



- VSG: vidro de segurança laminado
- ESG: vidro de segurança temperado
- ESG / VSG

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos



Todos os cabos de alta voltagem dispõem de um isolamento laranja.

6. Em caso de incêndio



Utilizar grandes quantidades de água (H₂O) para extinguir um incêndio num veículo.
Utilizar grandes quantidades de água (H₂O) para arrefecer a bateria de iões de lítio.



Aviso: Acionar de novo a bateria



Se o refrigerante verter da bateria de alta voltagem, esta pode tornar-se instável devido a sobrecarga térmica. Verifique a temperatura da bateria com uma câmara termográfica de infravermelhos.



7. Em caso de submersão

Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria.

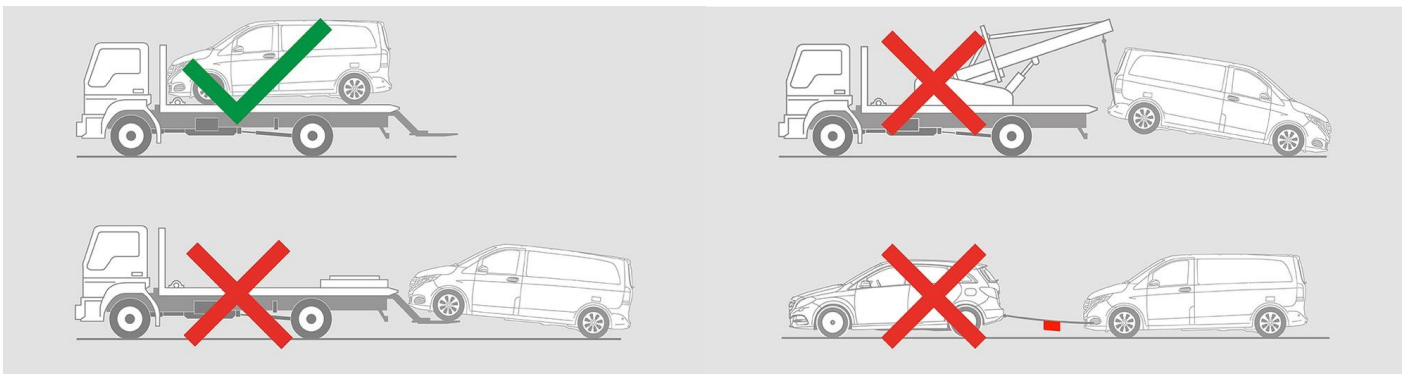
Após o resgate do veículo:

1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação do sistema de alta voltagem (ver capítulo 3).



8. Reboque / transporte / estacionamento

Apenas transportar o veículo com ambos os eixos sobre um veículo de reboque ou um porta carros.



Manter a uma distância segura de outros veículos.

 **Aviso: Acionar de novo a bateria** 

9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o [Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros](#).

10. Explicação dos pictogramas usados

- | | | | | | | | |
|---|---|---|-------------------|---|------------------------|---|---------------------------------|
|  | Veículo elétrico |  | Advertência geral |  | Cuidado, electricidade |  | Inflamável |
|  | Perigoso para a saúde humana |  | Corrosivo |  | Toxicidade aguda |  | Usar água para extinguir o fogo |
|  | Usar câmera de imagem térmica infravermelha |  | Capô |  | Remover smart key | | |