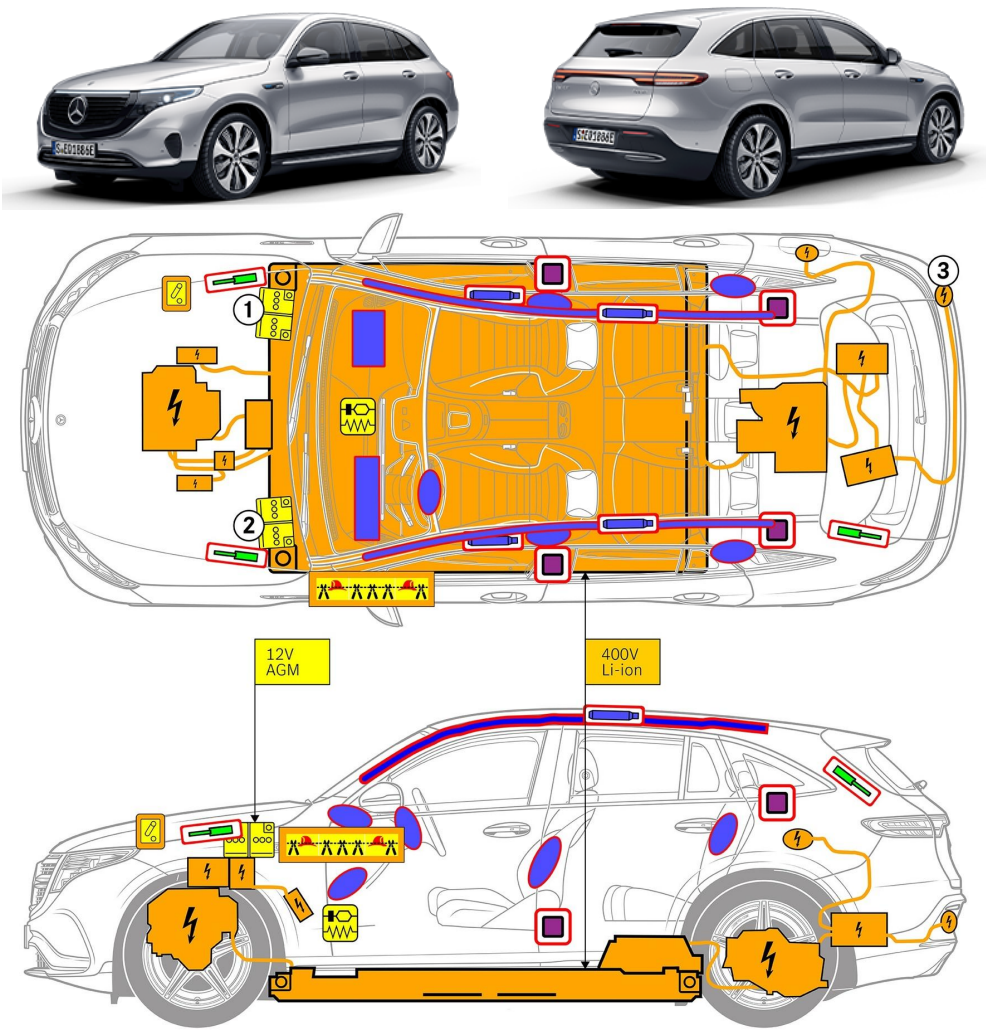


① Veículo com volante à esquerda

② Veículo com volante à direita

③ Tomada de carregamento de alta voltagem (somente na China e no Japão)

Airbag

Gerador de gás

Pré-tensor do cinto de segurança

Unidade de controlo SRS

Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada

Bateria de baixa voltagem

Bateria de alta tensão

Cabo de alimentação de alta tensão

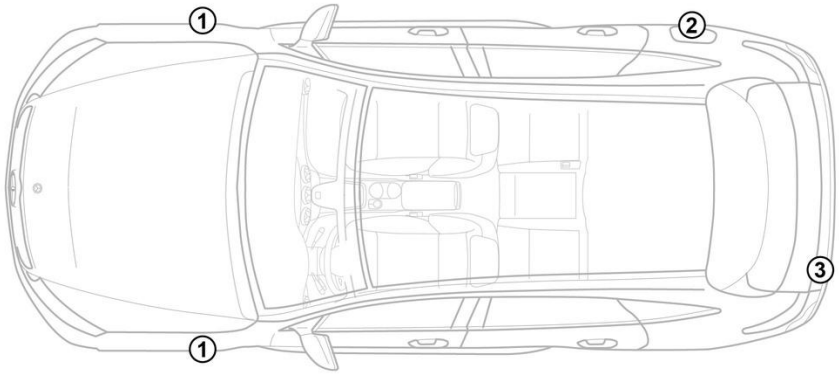
Componente de alta tensão

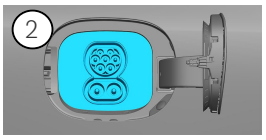
Corte de cabo

Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso guia de salvamento.

1. Identificação / reconhecimento

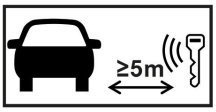




3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



⚠ A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.

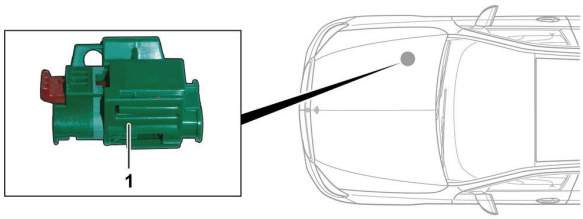
⚠ Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.

Desativação do sistema de alta voltagem

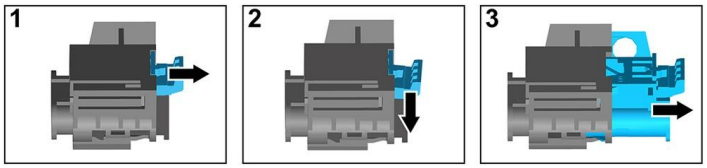
⚠ Em acidentes nos quais os airbags e os pré-tensores dos cintos de segurança sejam acionados, o sistema de alta voltagem é automaticamente desligado.

Em todos os outros casos, desativar o sistema de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



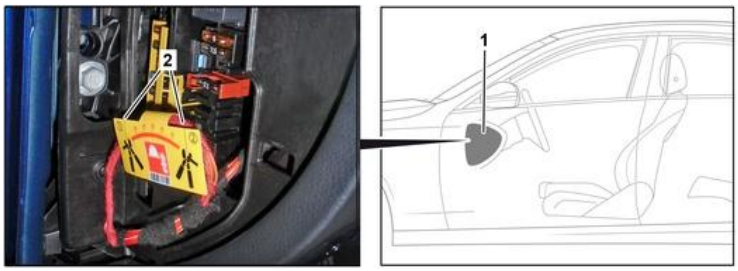
O dispositivo de desconexão de alta voltagem encontra-se no compartimento do motor no lado do acompanhante.



(1) Puxar o desbloqueio
(2) Pressionar o desbloqueio para baixo
(3) Remover o interruptor

Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo

O dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo encontra-se por baixo da cobertura da caixa de fusíveis no cockpit no lado do condutor. É assinalado com um sinal.



Retirar a cobertura (1). Cortar o cabo no lugar marcado (2).

Para garantir que não há tensão residual na rede de alta voltagem, aguardar cerca de 20 segundos após desligar.

Os sistemas de segurança passivos tais como airbags e pré-tensores de cintos de segurança continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 volts.

Desconectar a bateria de 12 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.

Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores de cintos de segurança) são desativados.