

(1) Veículo com volante à esquerda

Veículo com volante à direita



Airbag



Gerador de gás



Pré-tensor do cinto de seguran-



Unidade de controlo SRS



Sistema de proteção de pedestres ativo



Mola de pressão a gás/mola prétensionada



Bateria de baixa voltagem



Gasolina reservatório de combus-



Bateria de alta tensão



Cabo de alimentação de alta tensão



Componente de alta tensão



Corte de cabo



Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão

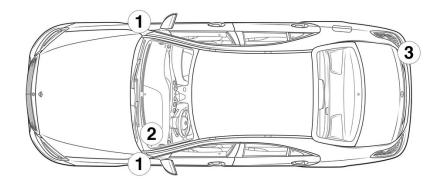
Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso guia de salvamento.

Mercedes-Benz Classe S 560e L limusina (V222), 2017 - 2020





1. Identificação / reconhecimento







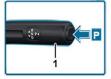




2. Imobilização / estabilização / levantamento

Travão de estacionamento





Travão de estacionamento



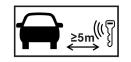
Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento elétrico (1)

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

- 1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
- 2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.







A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.



Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço

Desativação do sistema de alta voltagem



Em acidentes nos quais os airbags e os pré-tensores dos cintos de segurança sejam acionados, o sistema de alta voltagem é automaticamente desligado.





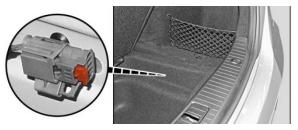
Mercedes-Benz Classe S 560e L limusina (V222), 2017 - 2020



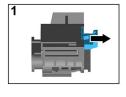


Em todos os outros casos, desativar o sistema de alta voltagem da seguinte forma:

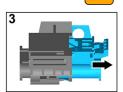
Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



O dispositivo de corte de alta voltagem encontra-se por baixo da cobertura da cavidade do porta-malas atrás à direita. O revestimento da cavidade é retirado do porta-malas pela lingueta tirante por baixo da aresta de carga no centro do veículo.





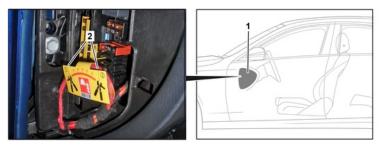


- (1) Puxar o desbloqueio
- (2) Pressionar o desbloqueio para baixo
- (3) Remover o interruptor

Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo



O dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo encontra-se por baixo da cobertura da caixa de fusíveis no cockpit no lado do condutor. É assinalado com um sinal.



Retirar a cobertura (1). Cortar o cabo no lugar marcado (2).



Para garantir que não há tensão residual na rede de alta voltagem, aguardar cerca de 20 segundos após desligar.



Os sistemas de segurança passivos tais como airbags e pré-tensores de cintos de segurança continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 volts.



Desconectar a bateria de 12 V



- 1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no porta-malas.
- 2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.



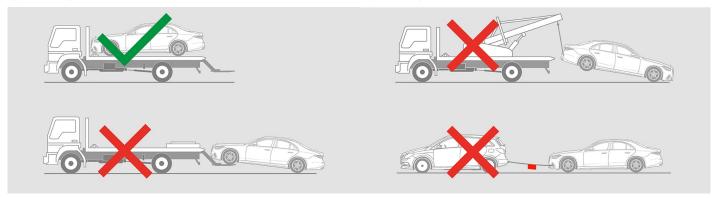
Mercedes-Benz Classe S $560\mathrm{e}$ L limusina (V222), 2017 - 2020





8. Reboque / transporte / parqueamento

Apenas transportar o veículo com ambos os eixos sobre um veículo de reboque ou um porta carros.



Manter a uma distância segura de outros veículos.



Aviso: Acionar de novo a bateria

