

① Veículo com volante à esquerda

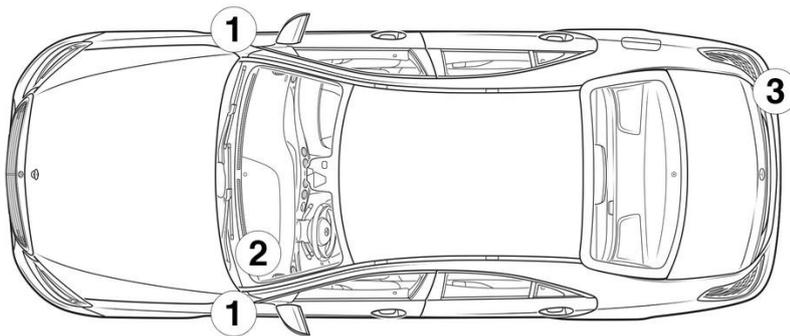
② Veículo com volante à direita

-  Airbag
-  Gerador de gás
-  Pré-tensor do cinto de segurança
-  Unidade de controlo SRS
-  Sistema de proteção de pedestres ativo
-  Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada
-  Bateria de baixa voltagem
-  Gasolina reservatório de combustível
-  Bateria de alta tensão
-  Cabo de alimentação de alta tensão
-  Componente de alta tensão
-  Corte de cabo
-  Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).



1. Identificação / reconhecimento



1



2. Imobilização / estabilização / levantamento

Travão de estacionamento



Travão de estacionamento



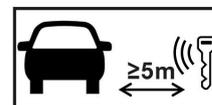
Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento elétrico (1)

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
2. Manter as chaves eletrônicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.

Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.

Desativação do sistema de alta tensão

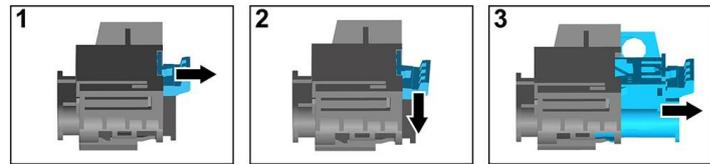
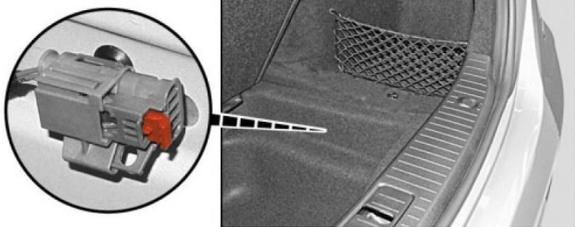
Em acidentes nos quais os airbags e os pré-tensores dos cintos de segurança sejam acionados, o sistema de alta tensão é automaticamente desligado.





Em todos os outros casos, desativar o sistema de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



O dispositivo de corte de alta voltagem encontra-se por baixo da cobertura da cavidade do porta-malas atrás à direita. O revestimento da cavidade é retirado do porta-malas pela lingueta tirante por baixo da aresta de carga no centro do veículo.

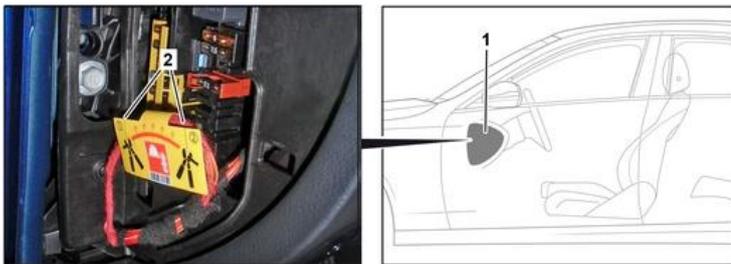


- (1) Puxar o desbloqueio
- (2) Pressionar o desbloqueio para baixo
- (3) Remover o interruptor

Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo



O dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo encontra-se por baixo da cobertura da caixa de fusíveis no cockpit no lado do condutor. É assinalado com um sinal.



Retirar a cobertura (1). Cortar o cabo no lugar marcado (2).



Para garantir que não há tensão residual na rede de alta voltagem, aguardar cerca de 20 segundos após desligar.



Os sistemas de segurança passivos tais como airbags e pré-tensores de cintos de segurança continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 volts.



Desconectar a bateria de 12 V

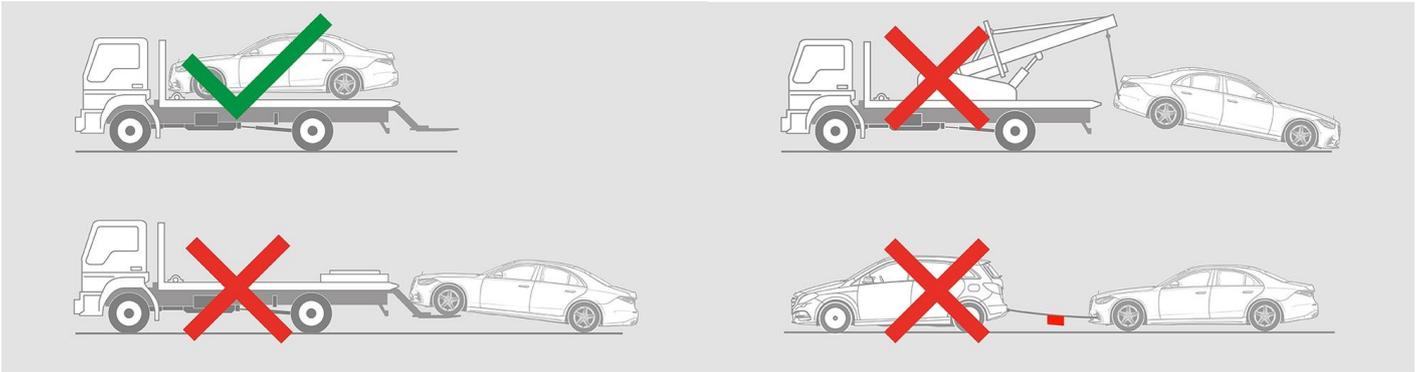


1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no porta-malas.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.



8. Reboque / transporte / estacionamento

Apenas transportar o veículo com ambos os eixos sobre um veículo de reboque ou um porta carros.



Manter a uma distância segura de outros veículos.



Aviso: Acionar de novo a bateria

