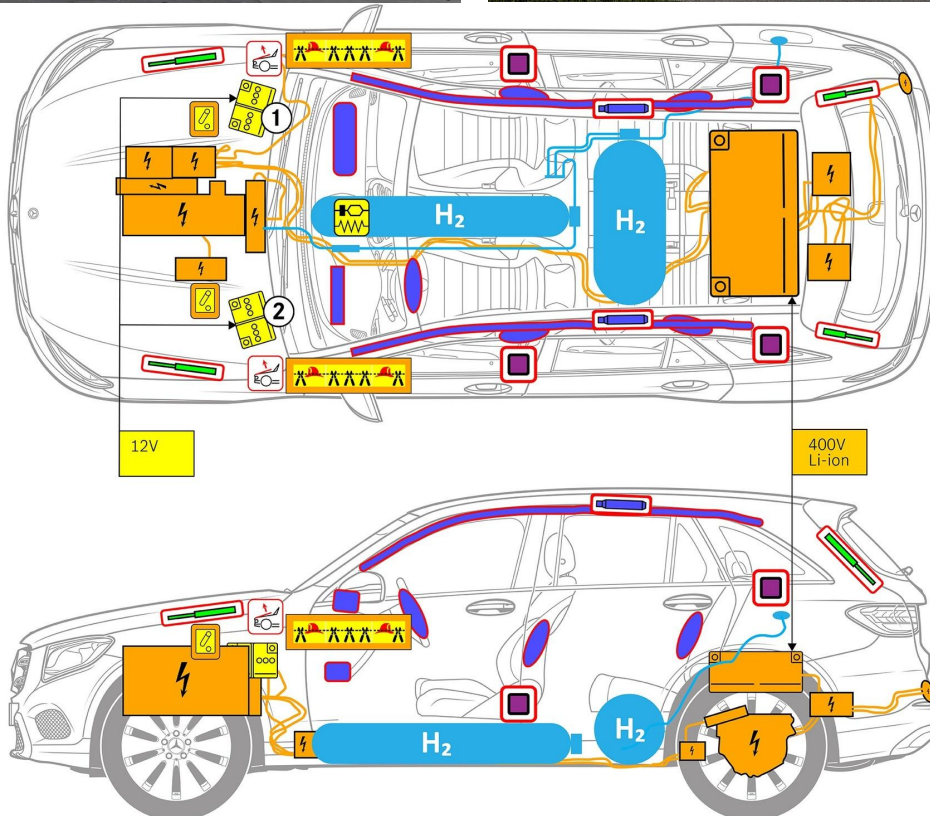




① Veículo com volante à esquerda

② Veículo com volante à direita



Airbag



Gerador de gás



Pré-tensor do cinto de segurança



Unidade de controlo SRS



Sistema de proteção de pedestres ativo



Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada



Bateria de baixa voltagem



Bateria de alta tensão



Cabo de alimentação de alta tensão



Componente de alta tensão



Corte de cabo



Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão



Tanque de gás com indicação do tipo de gás (H2)

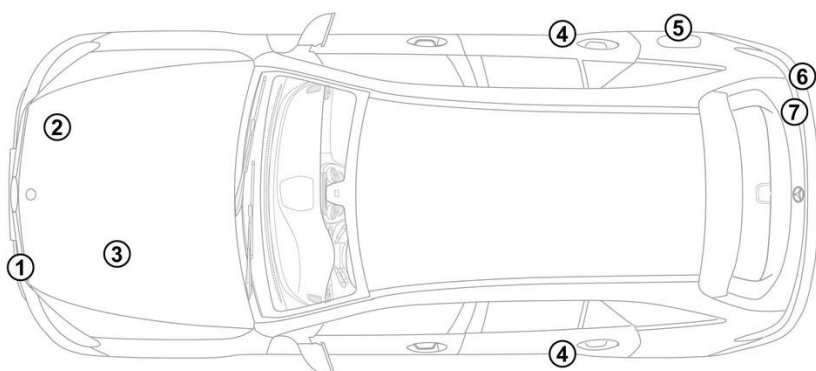


Tubulação do gás (H2)

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).



1. Identificação / reconhecimento



3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desativação do sistema de alta voltagem



Os componentes de hidrogénio possuem um autocolante de advertência, tal como os dois tubos de hidrogénio entre a célula de combustível e o módulo de ânodos.

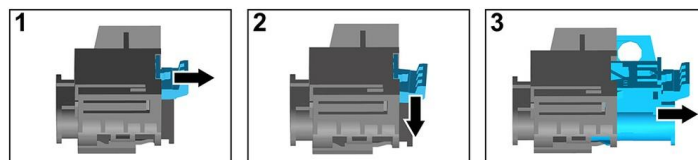
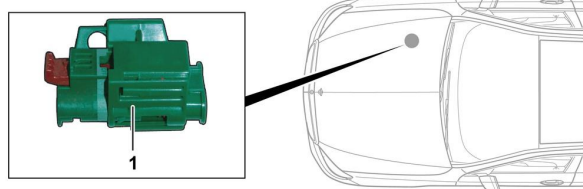


Em acidentes nos quais os airbags e os pré-tensores dos cintos de segurança sejam acionados, o sistema de alta voltagem é automaticamente desligado.



Em todos os outros casos, desativar o sistema de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



O dispositivo de desconexão de alta voltagem encontra-se no compartimento do motor no lado do acompanhante.

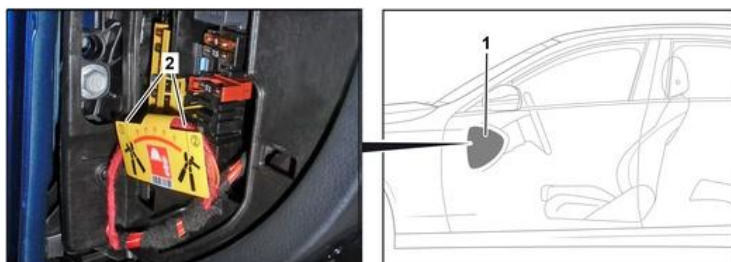


- (1) Puxar o desbloqueio
- (2) Pressionar o desbloqueio para baixo
- (3) Remover o interruptor

Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo



O dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo encontra-se por baixo da cobertura da caixa de fusíveis no cockpit no lado do condutor. É assinalado com um sinal.



Retirar a cobertura (1). Cortar o cabo no lugar marcado (2).



Para garantir que não há tensão residual na rede de alta voltagem, aguardar cerca de 20 segundos após desligar.



Os sistemas de segurança passivos tais como airbags e pré-tensores de cintos de segurança continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 volts.



Desconectar a bateria de 12 V



1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.