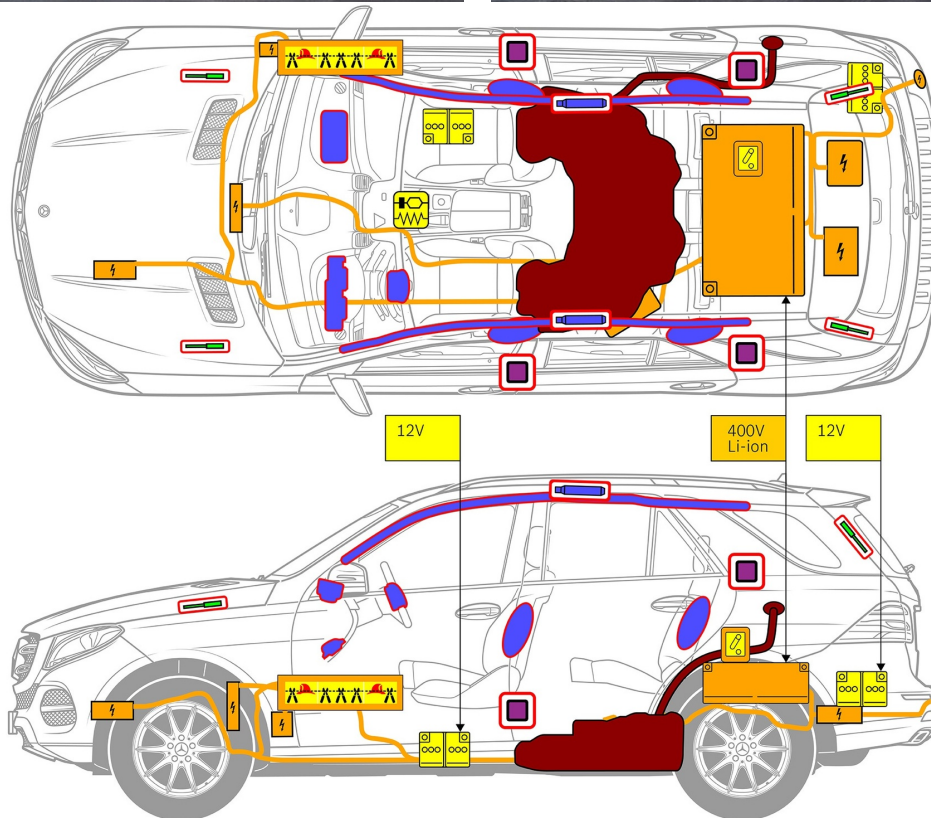




Airbag



Gerador de gás



Pré-tensor do cinto de segurança



Unidade de controlo SRS



Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada



Bateria de baixa voltagem



Gasolina reservatório de combustível



Bateria de alta tensão



Cabo de alimentação de alta tensão



Componente de alta tensão



Corte de cabo

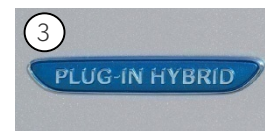
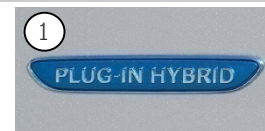
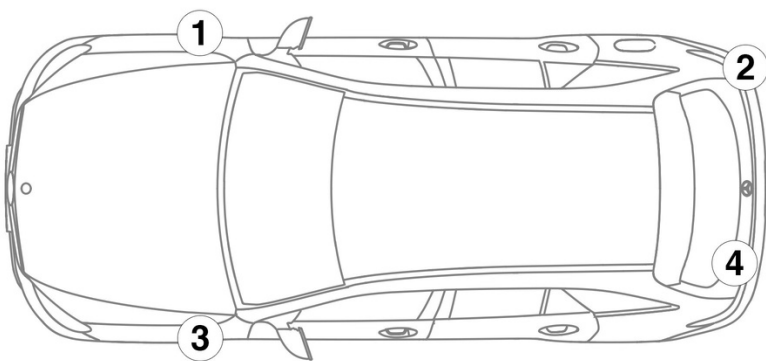


Dispositivo de baixa tensão que desconecta o sistema de alta tensão

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).



1. Identificação / reconhecimento

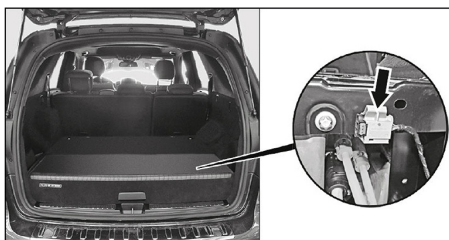


3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

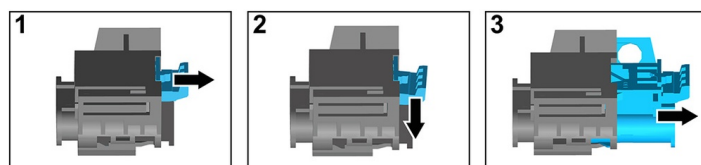
Desativação do sistema de alta voltagem

Em todos os outros casos, desativar o sistema de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



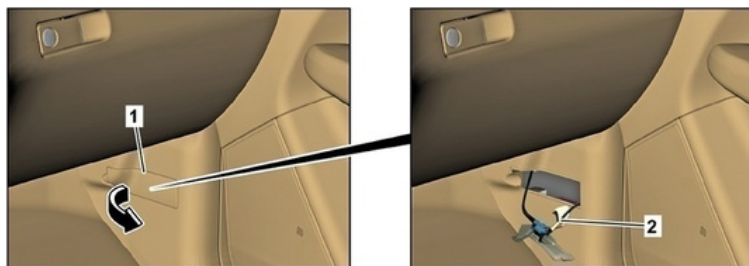
O dispositivo de corte de alta voltagem encontra-se no porta-malas por baixo da cobertura da bateria de alta voltagem.



- (1) Puxar o destravamento
- (2) Pressionar o destravamento para baixo
- (3) Retirar o interruptor

Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo

O dispositivo de corte de alta voltagem alternativo encontra-se atrás da cobertura no pilar A direito, em baixo. Este está identificado com uma placa indicativa.



Retirar a cobertura (1) no pilar A direito / cortar o cabo no local assinalado (2)



Para garantir que não há tensão residual na rede de alta voltagem, aguardar cerca de 20 segundos após desligar.



Os sistemas de segurança passivos tais como airbags e pré-tensores de cintos de segurança continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 volts.



Desconectar a bateria de 12 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.