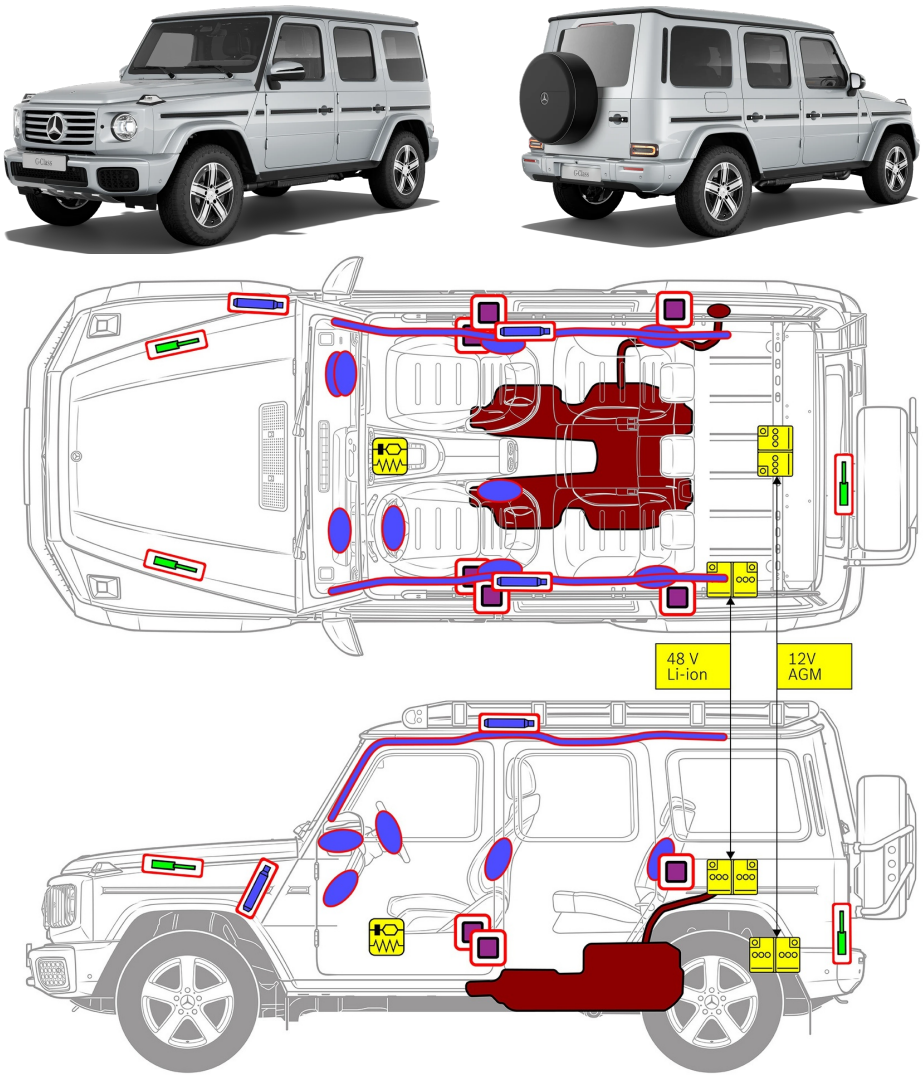


Airbag

Gerador de gás

Pré-tensor do cinto de segurança

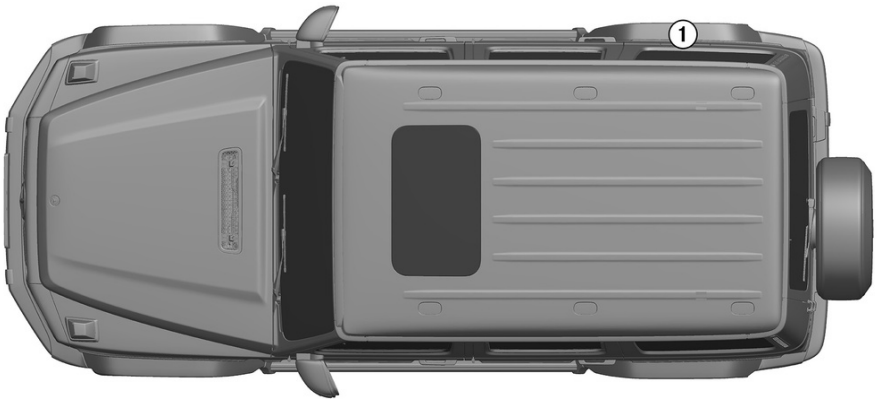
Unidade de controlo SRS

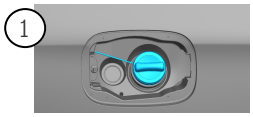
Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada

Bateria de baixa voltagem

Gasolina reservatório de combustível

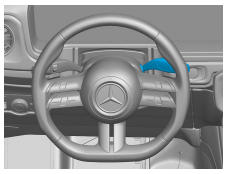
1. Identificação / reconhecimento

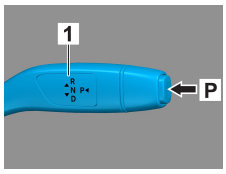




2. Imobilização / estabilização / levantamento

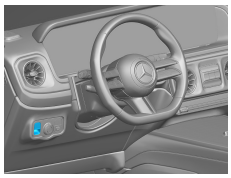
Travão de estacionamento

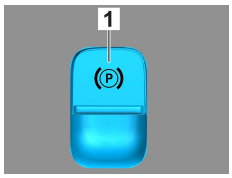




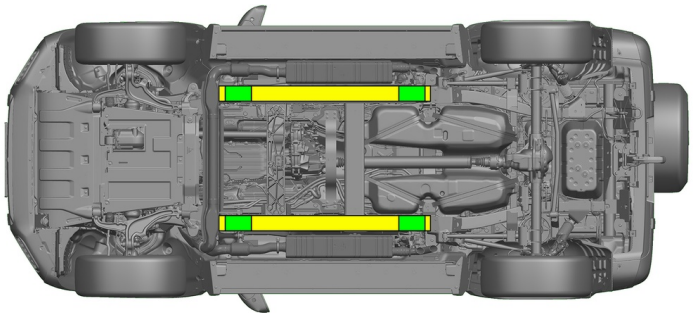
Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento





Travão de estacionamento elétrico (1)



Pontos de elevação adequados

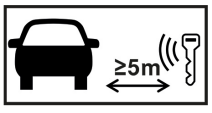
Pontos de estabilização adequados no lado

Deve ser evitada uma deformação adicional das soleiras e da estrutura de suporte do piso durante o salvamento (p. ex., através de apoio com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.





A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.

Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.

Desconectar a bateria de 48 V

1. Remover a placa do assoalho do porta-malas (desparafusar os 4 olhais de amarração), em seguida, remover os diversos revestimentos (coluna C, coluna D, linha inferior da janela etc), e o revestimento da parede lateral para garantir o acesso para a bateria de 48 volts.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 48 volts na união roscada e proteger contra contato acidental.

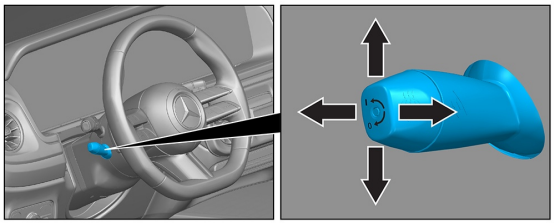
Desconectar a bateria de 12 V

1. Remover a placa do assoalho do porta-malas (desparafusar os 4 olhais de amarração) para garantir o acesso para a bateria de 12 volts.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contato acidental.

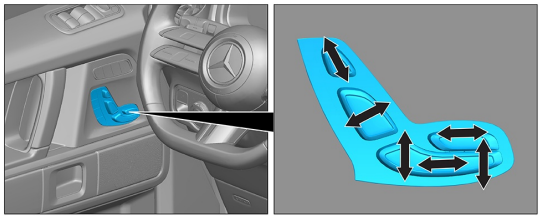
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores de cintos de segurança) são desativados.

4. Acesso aos ocupantes

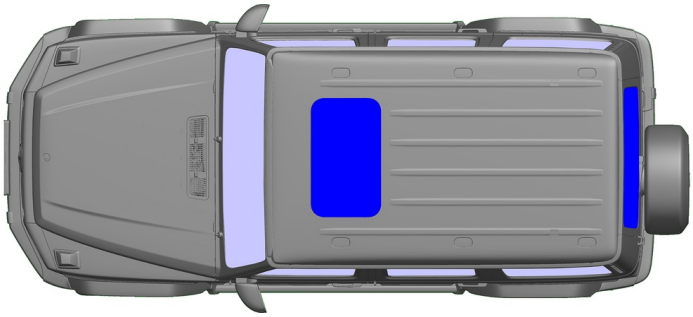
Ao libertar os passageiros, as áreas da carroçaria constituídas por aços de alta resistência e os componentes dos sistemas de retenção (em particular elementos pirotécnicos) devem ser tidas em conta de acordo com as informações da página 1.



Ajuste do volante



Ajuste do assento (elétrico)



VSG: vidro de segurança laminado

ESG: vidro de segurança temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		100 L
		680 ± 10 g

6. Em caso de incêndio

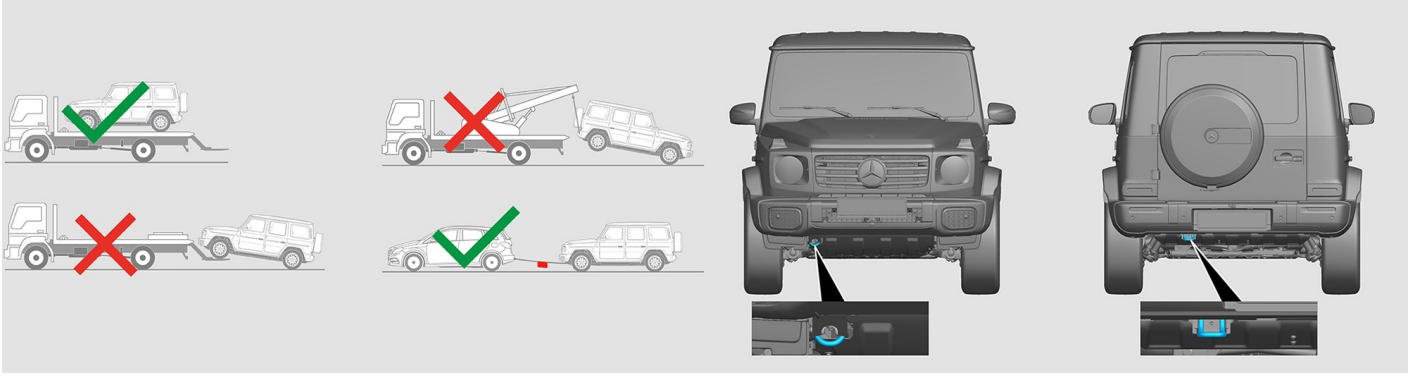
Utilizar grandes quantidades de água (H_2O) para extinguir um incêndio num veículo.
Utilizar grandes quantidades de água (H_2O) para arrefecer a bateria de iões de lítio.

7. Em caso de submersão

Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria. Após o resgate do veículo:

1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12/48 V (ver capítulo 3).

8. Reboque / transporte / parqueamento



9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros.

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso guia de salvamento.

10. Explicação dos pictogramas usados


Veículo a combustível do grupo 2


Advertência geral


Inflamável


Perigoso para a saúde humana


Corrosivo


Toxicidade aguda


Explosivo


Usar água para extinguir o fogo


Remover smart key


Componente de ar-condicionado


Cuidado; baixa temperatura