











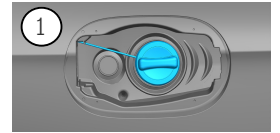
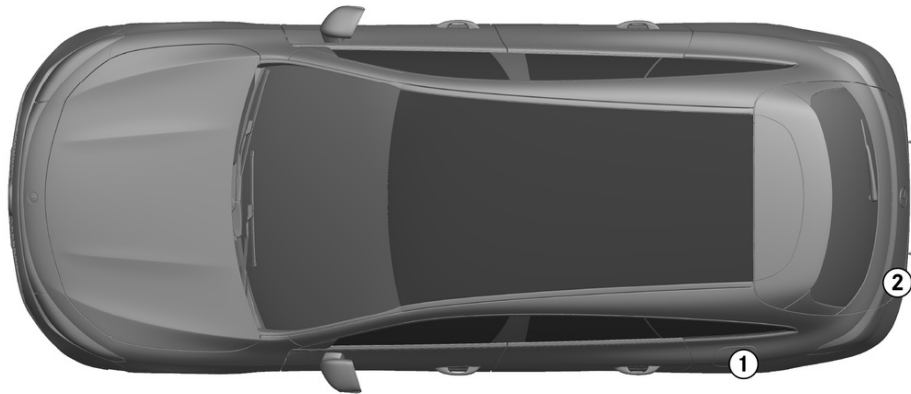
12 V
Li-ion

48 V
Li-ion

- | | | | | |
|---|---|--|--|---|
|  Airbag |  Gerador de gás |  Pré-tensor do cinto de segurança |  Unidade de controlo SRS |  Sistema de proteção de pedrestres ativo |
|  Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |  Bateria de baixa voltagem |  Gasolina reservatório de combustível | | |

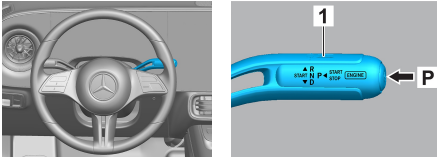


1. Identificação / reconhecimento



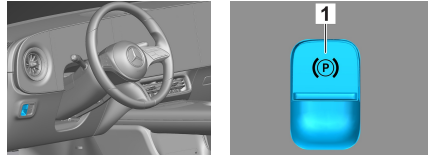
2. Imobilização / estabilização / levantamento

Travão de estacionamento

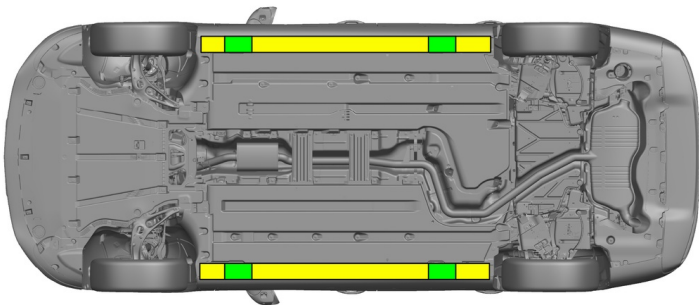


Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

Travão de estacionamento



Travão de estacionamento elétrico (1)

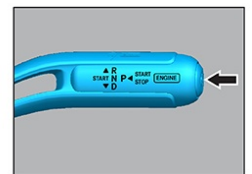
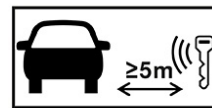


- Pontos de elevação adequados
- Pontos de estabilização adequados no lado

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

- Desligar a ignição: pressione "START/STOP" na alavanca seletora.
- Mantenha a chave eletrônica do veículo a uma distância mínima de 5 m.



A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.

Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.

**Desconectar a bateria de 12 V**


1. A bateria de 12 volts encontra-se à frente da consola central, por baixo do painel de instrumentos.
2. Retire o friso da embalagem (1) e o tapete (2). Levante a cobertura do piso (3).
3. Desaperte o cabo negativo (4) da bateria de 12 volts na união roscada e proteja-o contra contacto accidental.



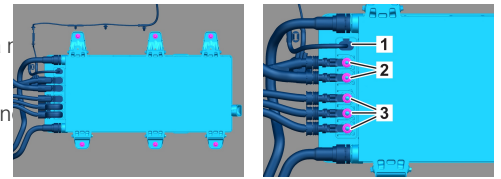
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores dos cintos de segurança) são desativados após a desconexão da bateria de 12 V



10 segundos após a desconexão da bateria de 12 V, o sistema de 48 V é desativado automaticamente

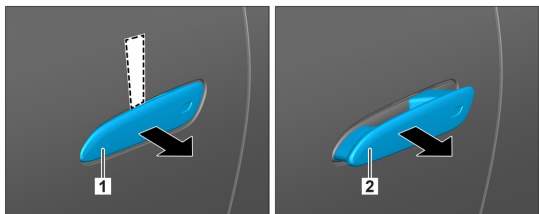
**Desconectar a bateria de 48 V**

1. A bateria de 48 volts encontra-se por baixo do veículo, no lado esquerdo no sentido da marcha.
2. Desligue a linha de sinal (1) da bateria de 48V.
3. Desaperte os cabos elétricos (2) e (3) da união roscada e proteja-os contra contactos indesejados.



4. Acesso aos ocupantes

Os componentes dos sistemas de retenção (particularmente os elementos pirotécnicos) devem ser tidos em consideração quando os ocupantes saírem do veículo, de acordo com as indicações na página 1.



1. Mover um objeto plano e não metálico de cima para trás da pega retraída da porta (1) e alavancá-lo ligeiramente para fora. 2. Agarrar atrás da pega da porta (1) por baixo e puxar para fora até haver resistência e segurar.



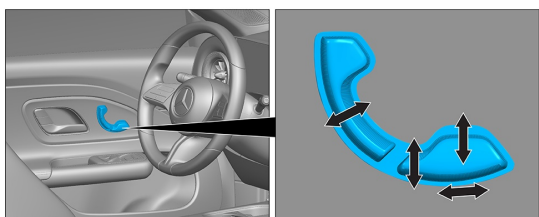
1. Pressione a extremidade dianteira do puxador da porta 2. Puxe o puxador da porta para fora



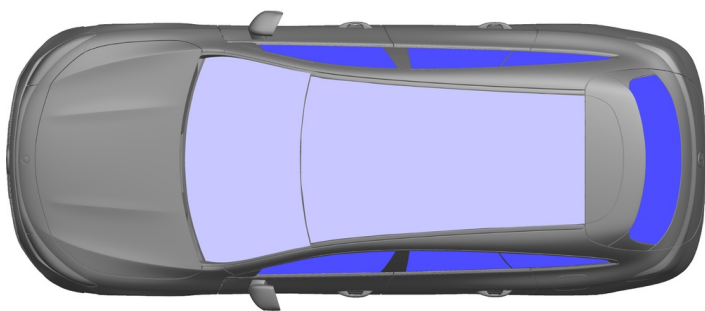
Ajuste do volante



Ajuste do assento (mecânico)



Ajuste do assento (elétrico)



- VSG: vidro de segurança laminado
- ESG: vidro de segurança temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g



6. Em caso de incêndio



Utilizar grandes quantidades de água (H₂O) para extinguir um incêndio num veículo.
Utilizar grandes quantidades de água (H₂O) para arrefecer a bateria de iões de lítio.



Aviso: Ignição da bateria possível



7. Em caso de submersão

Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria. Após o resgate do veículo:

1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12/48 V (ver capítulo 3).

8. Reboque / transporte / estacionamento



9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o [Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros](#).

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).

10. Explicação dos pictogramas usados

	Veículo a combustível do grupo 2		Advertência geral		Inflamável		Perigoso para a saúde humana
	Corrosivo		Toxicidade aguda		Explosivo		Usar água para extinguir o fogo
	Usar espuma seca para extinguir o fogo		Usar espuma aquosa para extinguir o fogo		Remover smart key		Componente de ar-condicionado
	Cuidado; baixa temperatura						