







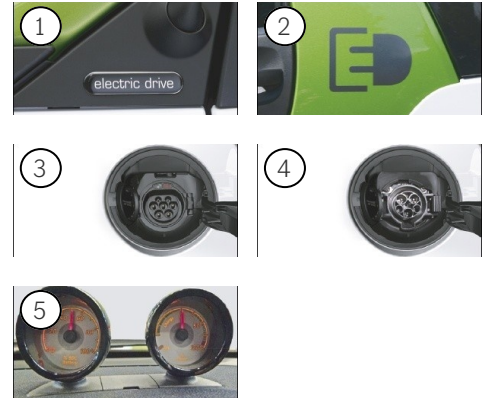
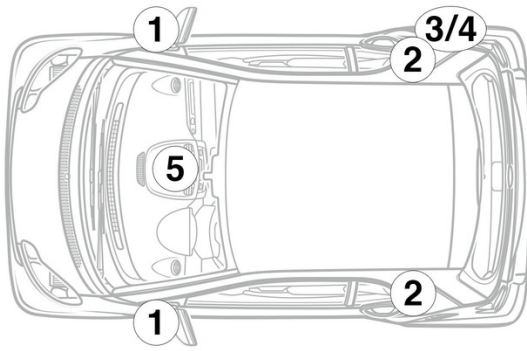


- | | | | | |
|--|--|---|--|---|
|  Airbag |  Pré-tensor do cinto de segurança |  Unidade de controlo SRS |  Reforço da carroceria |  Bateria de baixa voltagem |
|  Bateria de alta tensão |  Componente de alta tensão |  Seccionador de emergencia alta voltagem | | |

Indicação: Para mais informações, por favor consulte o nosso [guia de salvamento](#).



1. Identificação / reconhecimento

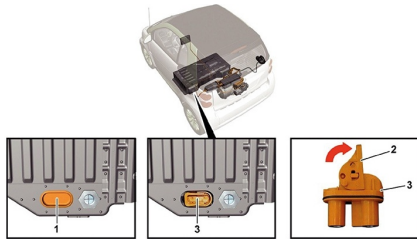


3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desativação do sistema de alta voltagem

Em todos os outros casos, desativar o sistema de alta voltagem da seguinte forma:

Dispositivo de desconexão de alta voltagem



O dispositivo de corte de alta voltagem encontra-se na parte inferior da bateria de alta voltagem no sentido da marcha atrás à esquerda.

Retirar a cobertura (1)/abrir o bloqueio (2) na ficha (3)/retirar a ficha (3) da bateria de alta voltagem.



Para garantir que não há tensão residual na rede de alta voltagem, aguardar cerca de 20 segundos após desligar.



Os sistemas de segurança passivos tais como airbags e pré-tensores de cintos de segurança continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 volts.



Desconectar a bateria de 12 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.