











① Bateria 12 V

② Bateria de alta voltagem

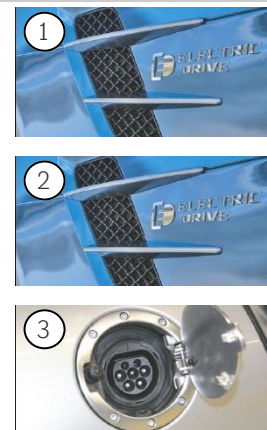
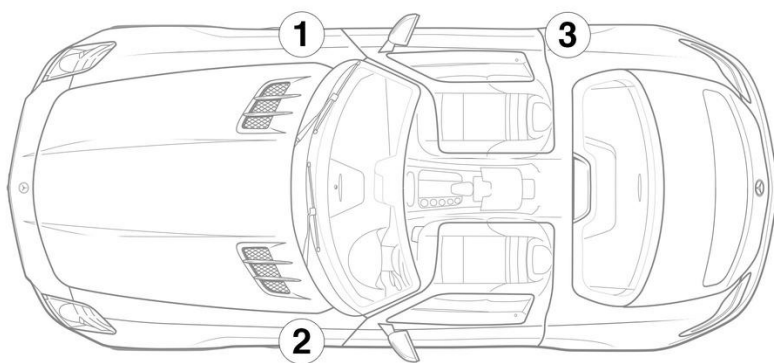
③ Dispositivo de desligamento de alta voltagem

- |  |  |   |   |  |
|--|--|---|---|--|
|  Airbag                                      |  Gerador de gás |  Pré-tensionadores do cinto de segurança |  Mola de pressão a gás        |  Reforço da carroceria                        |
|  Módulo de comando dos sistemas de retenção |  Bateria 12 V   |  Bateria de alta voltagem                |  Componentes de alta voltagem |  Dispositivo de desligamento de alta voltagem |

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).



## 1. Identificação / reconhecimento



## 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

### Desativação do sistema de alta voltagem

Em todos os outros casos, desativar a rede de bordo de alta voltagem da seguinte forma:

#### Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



Sob a tampa de cobertura da caixa de fusíveis e relés na parede traseira no porta-malas, encontra-se o dispositivo de desligamento de alta voltagem.



Abrir a tampa de cobertura (1) / retirar o interruptor (2) da caixa de fusíveis e relés (3)



Para garantir que na rede de alta tensão não haja tensão residual, esperar aprox. 20 segundos após o desligamento.



Os sistemas de segurança passivos, tais como airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 V.



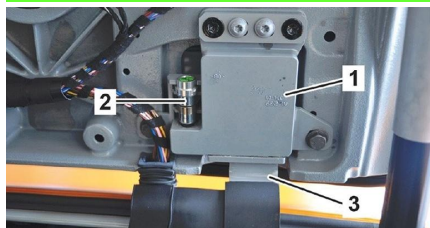
#### Desconectar a bateria de 12 V



1. Remover a cobertura da bateria de 12 V no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.



#### 4. Acesso aos ocupantes



O SLS AMG está equipado com um sistema de segurança que desacopla as dobradiças da porta dos braços da dobradiça, se o veículo ficar capotado após um acidente. Em cada dobradiça da porta (1) está instalado um disparador pirotécnico (2), que é ativado pelo módulo de comando dos sistemas de retenção. Após a abertura da fechadura da porta, as portas podem ser retiradas dos braços da dobradiça (3).