

Airbag



Gerador de gás



Pré-tensionado-
res do cinto de
segurança



Módulo de co-
mando SRS



Sistema de pro-
teção de pedes-
tres ativo



Mola de pressão
a gás/mola pré-
tensionada



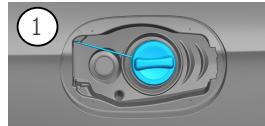
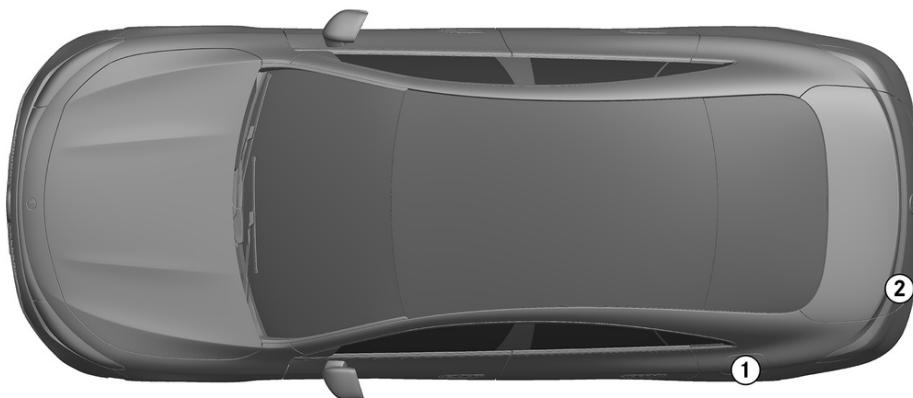
Bateria de baixa
voltagem



Reservatório de
combustível ga-
solina

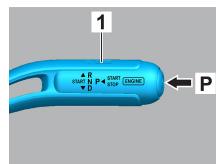


1. Identificação / reconhecimento

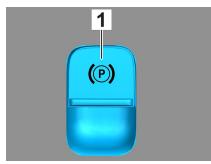
**CLA 220**

2. Imobilização / estabilização / levantamento

Freio de estacionamento

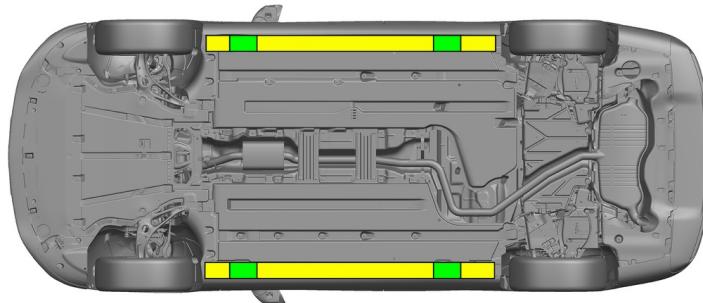


Freio de estacionamento



Pressionar o interruptor P na alavanca seletora (1).

O freio de estacionamento é ativado automaticamente.



Pontos de elevação adequados

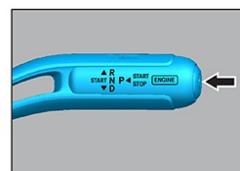
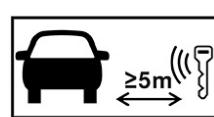
Pontos de estabilização adequados na lateral

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Desligar a ignição: pressionar "START/STOP" na alavanca seletora.

2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.



A ausência de ruídos do motor não significa que o veículo está desligado.



Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.



Desconectar a bateria de 12 V

1. A bateria de 12 volts está localizada na frente do console central, sob o painel de instrumentos.

2. A bateria pode ser acessada removendo-se a forração do assoalho na área para os pés do lado do passageiro.

3. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união rosada e proteger contra contato não intencional.



Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados após a desconexão da bateria de 12 V

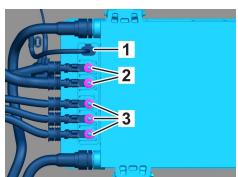
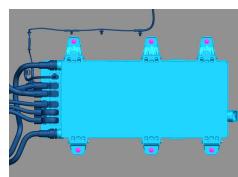


O sistema de 48 V é desativado automaticamente 10 segundos após a desconexão da bateria de 12 V



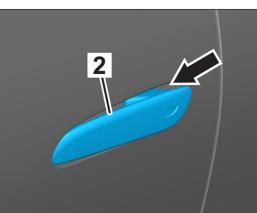
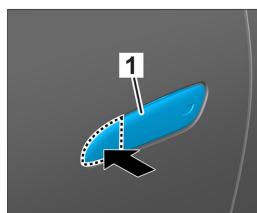
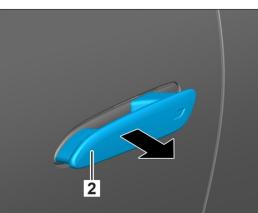
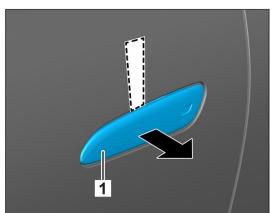
Desconectar a bateria de 48 V

1. A bateria de 48 volts está localizada embaixo do veículo, no lado do motorista.
2. Desconectar o cabo de sinal (1) da bateria de 48V.
3. Soltar os cabos elétricos (2) e (3) na união roscada e protegê-los contra contato não intencional.

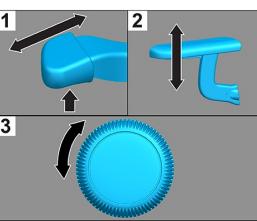
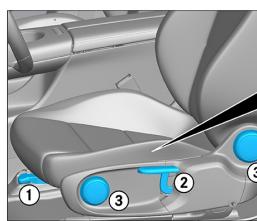
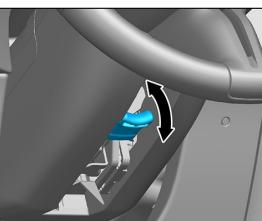


4. Acesso aos ocupantes

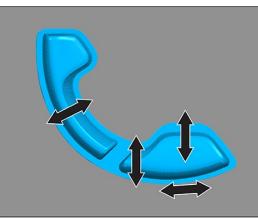
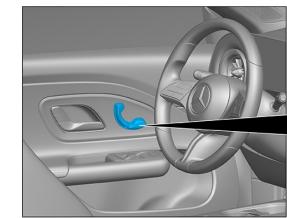
Para a liberação dos ocupantes do veículo, devem ser levados em conta os componentes dos sistemas de retenção (principalmente elementos pirotécnicos) conforme as indicações na página 1.



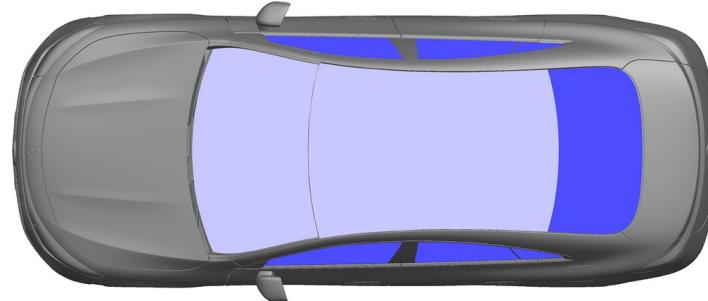
1. Empurrar um objeto plano não metálico por cima, atrás da maçaneta da porta (1) retraída e alavancar levemente para fora. 2. Pegar por baixo, atrás da maçaneta da porta (1) e puxar para fora até a resistência e segurar.



Ajuste da coluna de direção



Ajuste do banco (mecânico)



VSG: vidro de segurança laminado

ESG: vidro temperado



5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

						48 V Li-ion
						12 V Li-ion
						43 L
						630 ± 10 g

6. Em caso de incêndio



Usar grandes quantidades de água (H_2O) para extinguir um incêndio em um veículo.

Usar grandes quantidades de água (H_2O) para resfriar a bateria de íons de lítio.



Advertência: Possibilidade de ignição da bateria

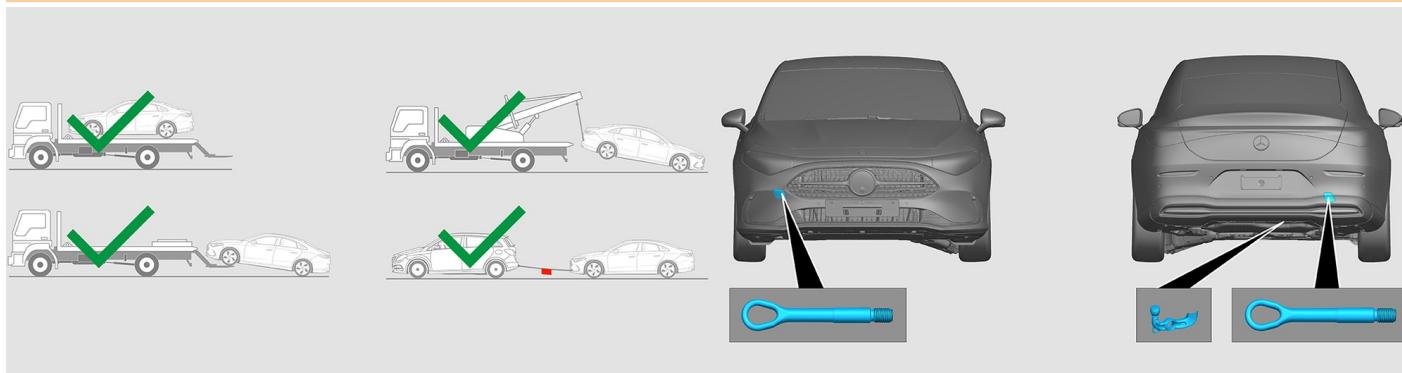


7. Em caso de submersão

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria. Após a recuperação do veículo:

1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12 V/48 V (consulte o capítulo 3).

8. Reboque / transporte / parqueamento



9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "[Guia de serviços de reboque de carros](#)".

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).



10. Explicação dos pictogramas usados



Veículo com combustíveis líquidos da classe 2



Perigo



Inflamável



Prejudicial à saúde



Corrosivo



Toxicidade aguda



Explosivo



Extinguir com água



Extinguir com espuma seca



Extinguir com espuma úmida



Remover a chave smart



Sistema de ar-condicionado



Perigo, baixa temperatura