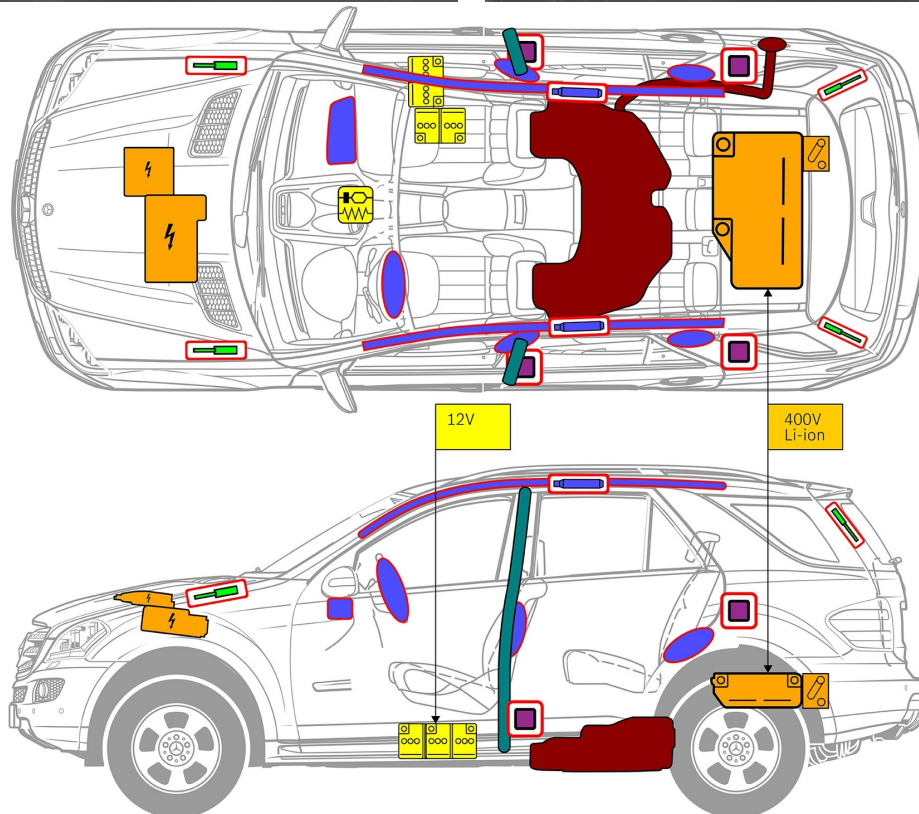


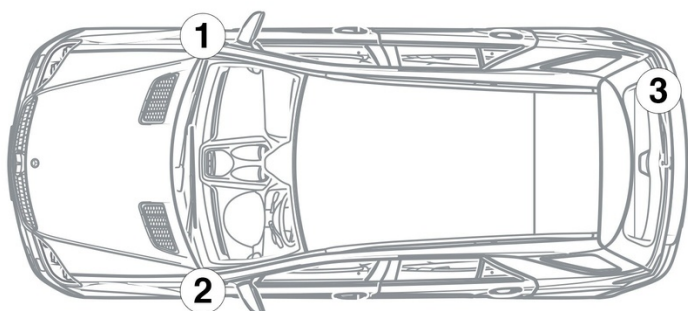


- | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------------------|---|---|--|------------------------|---|---|
|  | Airbag |  | Gerador de gás |  | Pré-tensionadores do cinto de segurança |  | Módulo de comando SRS |  | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |
|  | Reforço da carroceria |  | Bateria de baixa voltagem |  | Reservatório de combustível gasolina |  | Bateria de alta tensão |  | Componente de alta tensão |
|  | Ponto de separação de alta voltagem | | | | | | | | |

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).



1. Identificação / reconhecimento

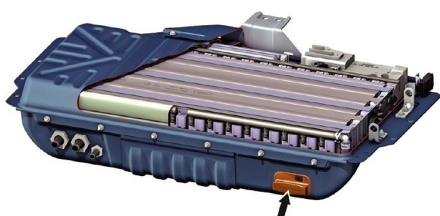


3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

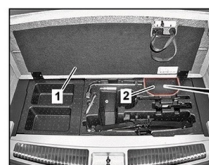
Desativação do sistema de alta voltagem

Em todos os outros casos, desativar a rede de bordo de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



O dispositivo de desligamento de alta voltagem se encontra no sentido de deslocamento traseiro direito na bateria de alta voltagem.



Levantar o piso do compartimento de carga (1) / remover a cobertura (2) / empurrar o interruptor (3) para a direita e retirar da bateria de alta voltagem



Para garantir que na rede de alta tensão não haja tensão residual, esperar aprox. 20 segundos após o desligamento.



Os sistemas de segurança passivos, tais como airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 V.



Desconectar a bateria de 12 V

1. Remover a cobertura da bateria de 12 V.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união rosca e proteger contra contato não intencional.