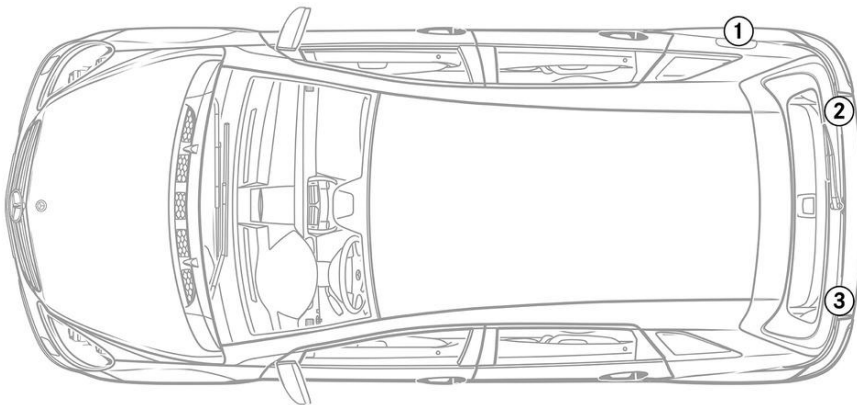


- Airbag
- Gerador de gás
- Pré-tensionadores do cinto de segurança
- Módulo de comando SRS
- Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada
- Bateria de baixa voltagem
- Bateria de alta tensão
- Componente de alta tensão
- Separação de alta voltagem no ponto de separação de baixa voltagem
- Reservatório de gás (H<sub>2</sub>)
- Tubulação de gás (H<sub>2</sub>)

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).



### 1. Identificação / reconhecimento



# B 220

### 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

#### Desativação do sistema de alta voltagem



Os componentes de hidrogênio são fornecidos com um adesivo de advertência correspondente, assim como as tubulações de hidrogênio entre a célula de combustível e o módulo de hidrogênio.



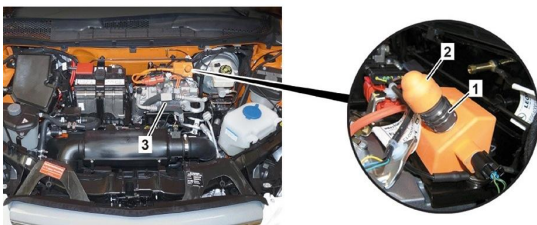
Em acidentes com acionamento de airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, a rede de bordo de alta voltagem é desligada automaticamente.



Em todos os outros casos, desativar a rede de bordo de alta voltagem da seguinte forma:



#### Dispositivo de desconexão de alta voltagem



O dispositivo de desligamento de alta voltagem encontra-se em cima no compressor do agente refrigerante (3) no compartimento do motor no sentido da marcha à esquerda.



Puxar o anel trava (1) para cima / retirar o conector (2)



Para garantir que na rede de alta tensão não haja tensão residual, esperar aprox. 20 segundos após o desligamento.



Os sistemas de segurança passivos, tais como airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 V.



#### Desconectar a bateria de 12 V



1. Remover a cobertura da bateria de 12 V no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.