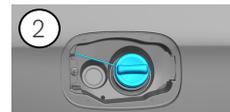
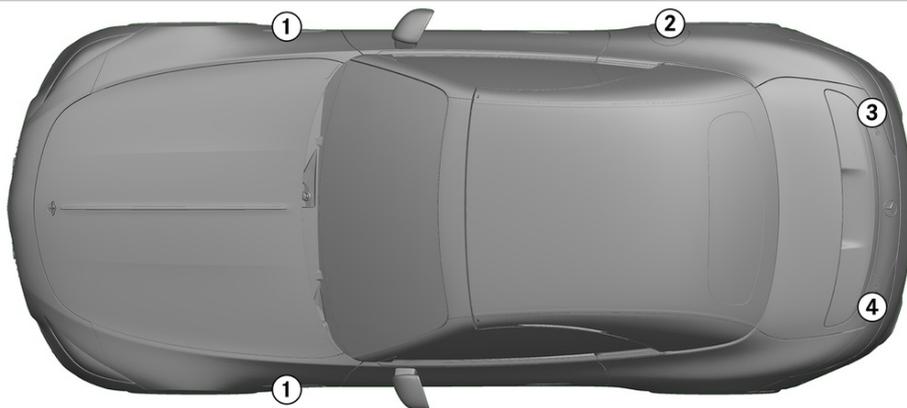


- |   |   |   |   |   |   |   |                           |   |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------|---|--|
|  | Airbag  |  | Gerador de gás                            |  | Pré-tensionadores do cinto de segurança |  | Módulo de comando SRS     |  | Sistema de proteção de pedestres ativo |
|  | Sistema de proteção no caso de capotamento automático |  | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |  | Reforço da carroceria                   |  | Bateria de baixa voltagem |  | Reservatório de combustível gasolina   |

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).



## 1. Identificação / reconhecimento



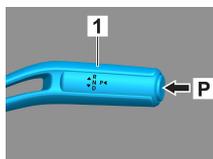
3

4

SL 680 MAYBACH

## 2. Imobilização / estabilização / levantamento

## Freio de estacionamento



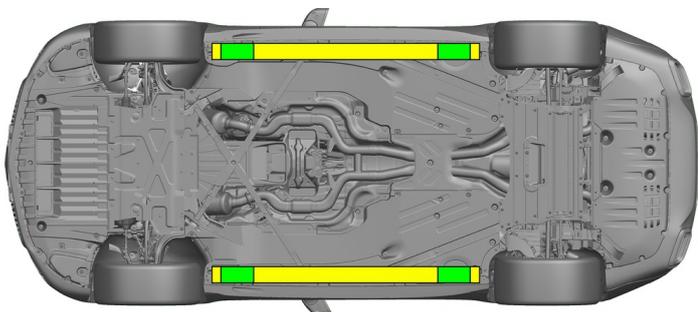
## Freio de estacionamento



Pressionar o interruptor P na alavanca seletora (1).

O freio de estacionamento é ativado automaticamente.

Freio de estacionamento elétrico (1)



 Pontos de elevação adequados

 Pontos de estabilização adequados na lateral

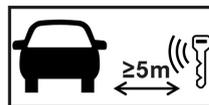


Deve-se evitar uma deformação adicional das soleiras e do lado inferior do assoalho durante o resgate (por exemplo, por meio de suporte com equipamento hidráulico).

## 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

## Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o freio de serviço.
2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.



A ausência de ruídos do motor não significa que o veículo está desligado.



Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.



## Desconectar a bateria de 12 V

1. Remover a cobertura da bateria de 12 V no porta-malas.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.

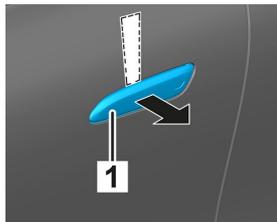


Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados.

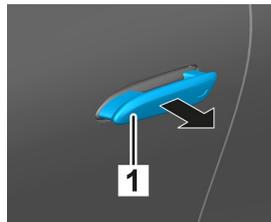


**4. Acesso aos ocupantes**

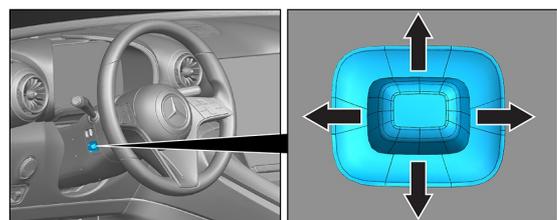
Ao liberar os ocupantes do veículo, devem ser levadas em consideração as áreas da carroceria que consistem em aços de alta resistência e os componentes dos sistemas de retenção (em particular elementos pirotécnicos), conforme especificado na página 1.



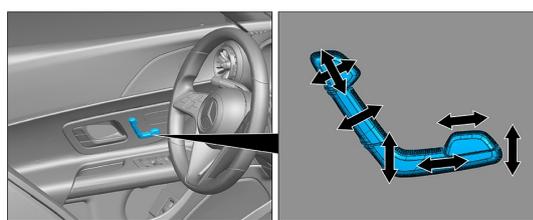
Empurrar um objeto plano não metálico por cima, atrás da maçaneta da porta (1) retraída e alavancar levemente para fora.



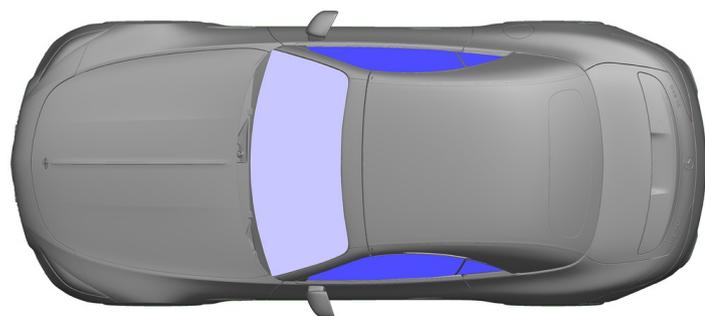
Pegar por baixo, atrás da maçaneta da porta (1) e puxar para fora até a resistência e segurar.



Ajuste da coluna de direção



Ajuste do banco (elétrico)



- VSG: vidro de segurança laminado
- ESG: vidro temperado

**5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos**

|  |  |            |
|--|--|------------|
|  |  | 12 V       |
|  |  | 70 L       |
|  |  | 640 ± 10 g |

**6. Em caso de incêndio**



Usar grandes quantidades de água (H<sub>2</sub>O) para extinguir um incêndio em um veículo.

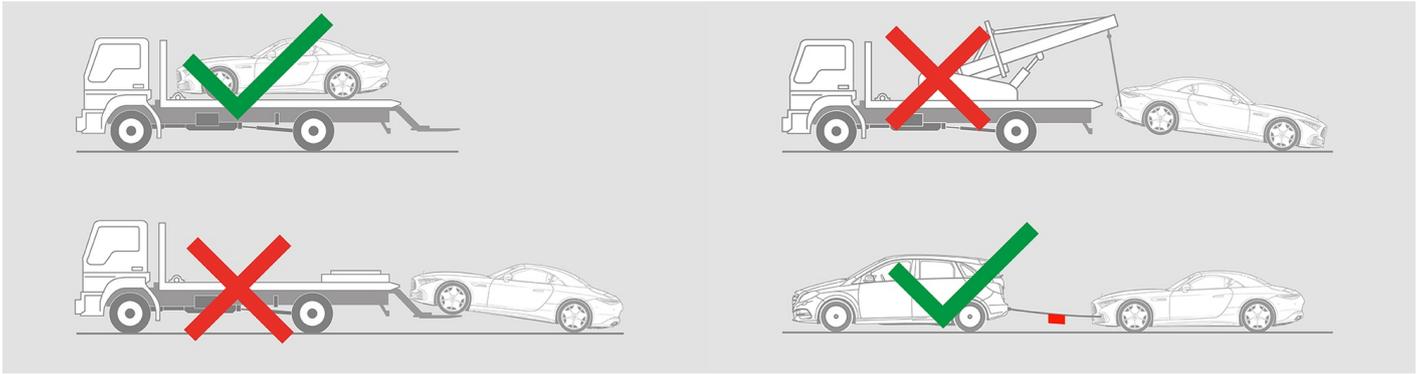
**7. Em caso de submersão**

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria. Após a recuperação do veículo:

1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12 V/48 V (consulte o capítulo 3).



## 8. Reboque / transporte / estacionamento



## 9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "[Guia de serviços de reboque de carros](#)".

## 10. Explicação dos pictogramas usados



Veículo com combustíveis líquidos da classe 2



Perigo



Inflamável



Prejudicial à saúde



Corrosivo



Explosivo



Extinguir com água



Extinguir com espuma seca



Extinguir com espuma úmida



Porta-malas



Remover a chave smart



Sistema de ar-condicionado



Perigo, baixa temperatura