



Airbag





Pré-tensionadores do cinto de segurança



Módulo de comando SRS



Sistema de proteção de pedestres ativo



Mola de pressão a gás/mola prétensionada



Bateria de baixa voltagem



Reservatório de combustível gasolina

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso guia de salvamento.



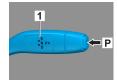
1. Identificação / reconhecimento



2. Imobilização / estabilização / levantamento

Freio de estacionamento





Freio de estacionamento

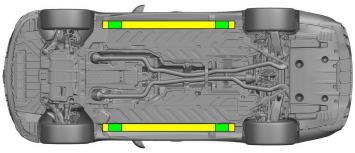




Freio de estacionamento elétrico (1) Pressionar o interruptor P na alavanca seletora

O freio de estacionamento é ativado automati-







Pontos de elevação adequados



Pontos de estabilização adequados na lateral

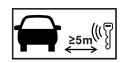


Deve-se evitar uma deformação adicional das soleiras e do lado inferior do assoalho durante o resgate (por exemplo, por meio de suporte com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

- 1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o freio de serviço.
- 2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.







A ausência de ruídos do motor não significa que o veículo está desligado.



Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.



Mercedes-AMG GT 63 4MATIC+ Tipo X290 Coupé, a partir de 2018





Desconectar a bateria de 12 V



- 1. Remover a cobertura da bateria de 12 V no compartimento do motor.
- 2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.

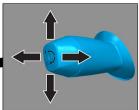


Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados.

4. Acesso aos ocupantes

Para a liberação dos ocupantes do veículo, devem ser levados em conta os componentes dos sistemas de retenção (principalmente elementos pirotécnicos) conforme as indicações na página 1.



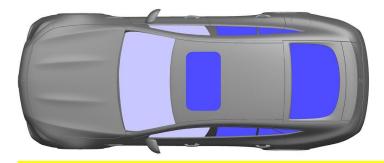


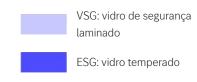




Ajuste da coluna de direção

Ajuste do banco (elétrico)





5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

000	12 V
	80 L
	600 ± 10 g

6. Em caso de incêndio







Usar grandes quantidades de água (${\rm H_2O}$) para extinguir um incêndio em um veículo.

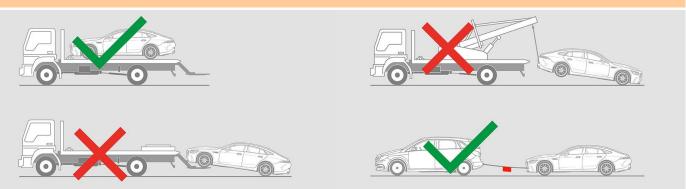
7. Em caso de submersão

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria. Após a recuperação do veículo:

- 1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
- 2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12 V/48 V (consulte o capítulo 3).



8. Reboque / transporte / parqueamento



9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "Guia de serviços de reboque de carros".

10. Explicação dos pictogramas usados



Veículo com combustíveis líquidos da classe 2



Perigo



Inflamável



Prejudicial à saúde



Corrosivo



Explosivo



Extinguir com água



Extinguir com espuma seca



Extinguir com espuma úmida



Capô do motor



Remover a chave smart



Sistema de ar-condicionado



Perigo, baixa temperatura