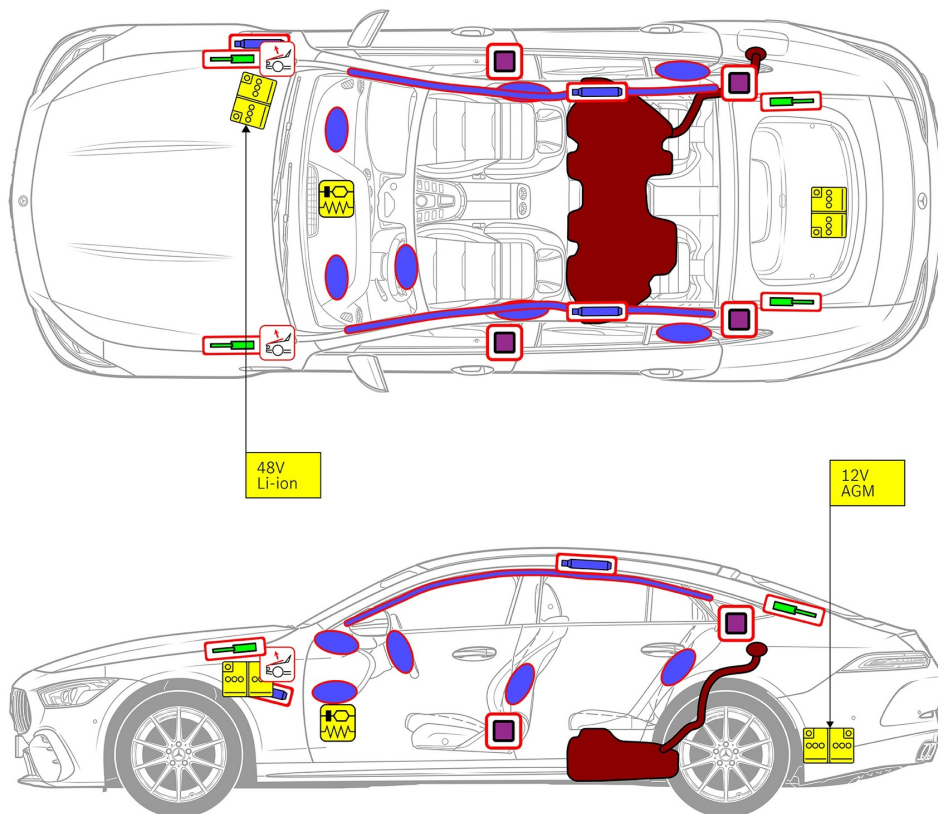




- | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---------------------------|--|---|--|-----------------------|--|--|
| | Airbag | | Gerador de gás | | Pré-tensionadores do cinto de segurança | | Módulo de comando SRS | | Sistema de proteção de pedestres ativo |
| | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada | | Bateria de baixa voltagem | | Reservatório de combustível gasolina | | | | |

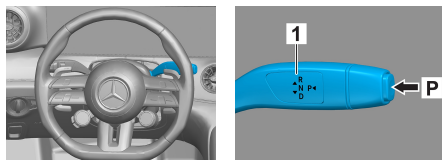


1. Identificação / reconhecimento



2. Imobilização / estabilização / levantamento

Freio de estacionamento



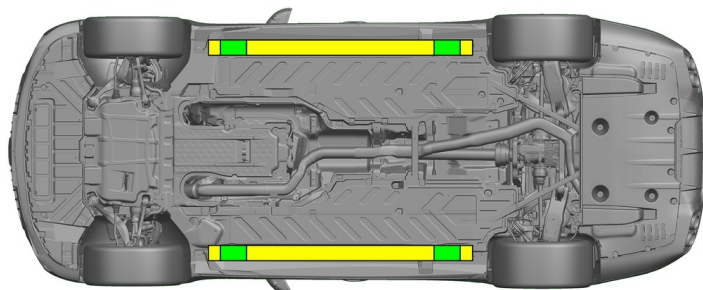
Pressionar o interruptor P na alavanca seletora (1).

O freio de estacionamento é ativado automaticamente.

Freio de estacionamento



Freio de estacionamento elétrico (1)



Pontos de elevação adequados



Pontos de estabilização adequados na lateral

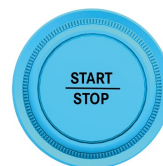
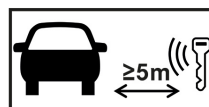


Deve-se evitar uma deformação adicional das soleiras e do lado inferior do assoalho durante o resgate (por exemplo, por meio de suporte com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o freio de serviço.
2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.



A ausência de ruídos do motor não significa que o veículo está desligado.



Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.



Desconectar a bateria de 48 V

1. Remover a cobertura da bateria de 48 V no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 48 V na união rosca e proteger contra contato não intencional.







Desconectar a bateria de 12 V

1. Remover a cobertura da bateria de 12 V no porta-malas.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.

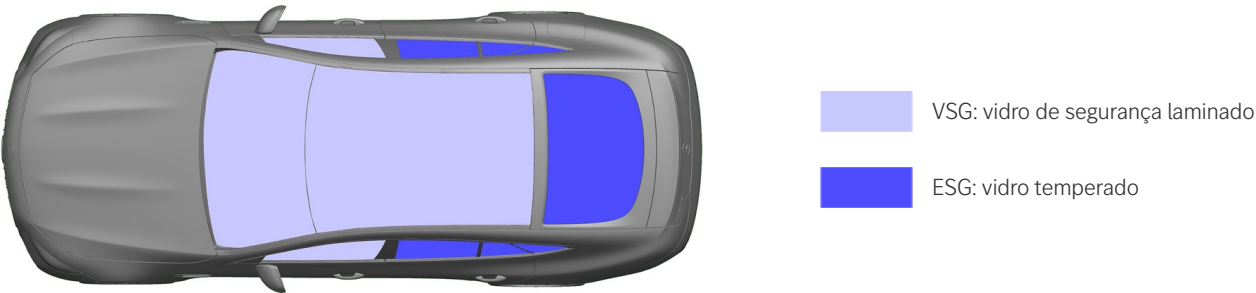
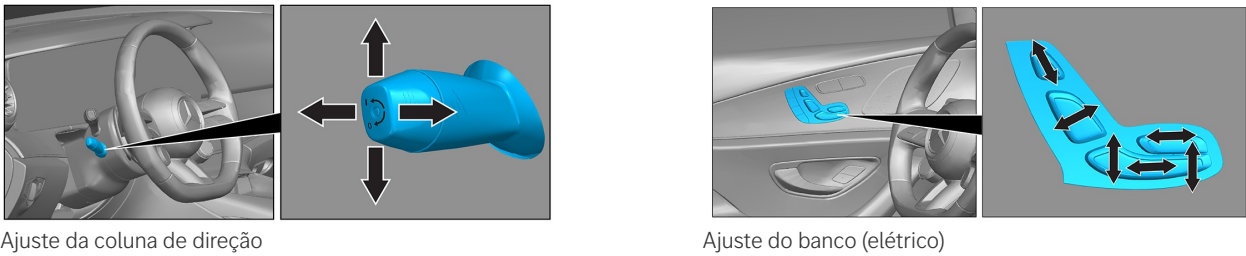




Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados.

4. Acesso aos ocupantes

Para a liberação dos ocupantes do veículo, devem ser levados em conta os componentes dos sistemas de retenção (principalmente elementos pirotécnicos) conforme as indicações na página 1.



5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

	    	12 V/ 48 V
	 	80 L
	  	540 ± 10 g

6. Em caso de incêndio



Usar grandes quantidades de água (H₂O) para extinguir um incêndio em um veículo.

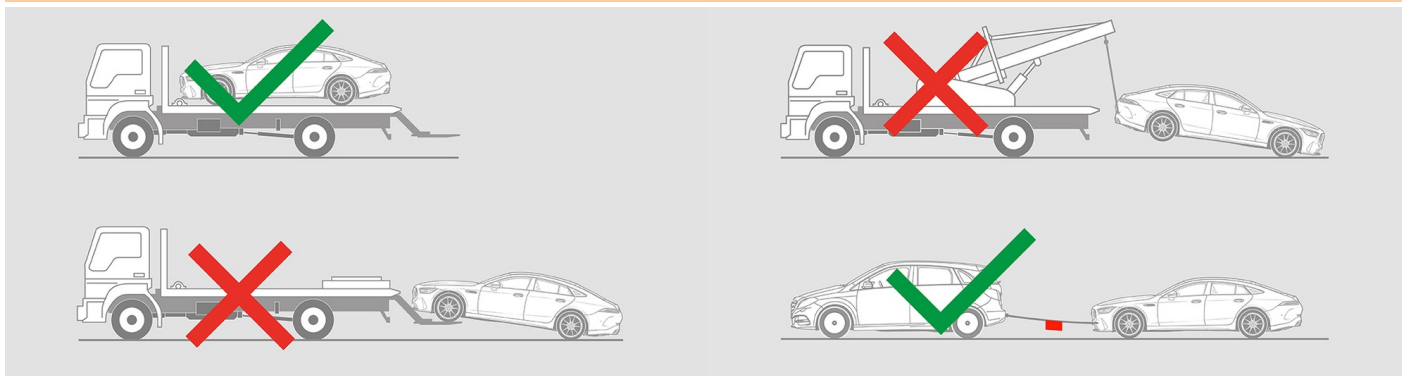
7. Em caso de submersão

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria. Após a recuperação do veículo:

1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12 V/48 V (consulte o capítulo 3).



8. Reboque / transporte / estacionamento



9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "[Guia de serviços de reboque de carros](#)".

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).

10. Explicação dos pictogramas usados

	Veículo com combustíveis líquidos da classe 2		Perigo		Inflamável		Prejudicial à saúde
	Corrosivo		Toxicidade aguda		Explosivo		Extinguir com água
	Extinguir com espuma seca		Extinguir com espuma úmida		Capô do motor		Porta-malas
	Remover a chave smart		Sistema de ar-condicionado		Perigo, baixa temperatura		