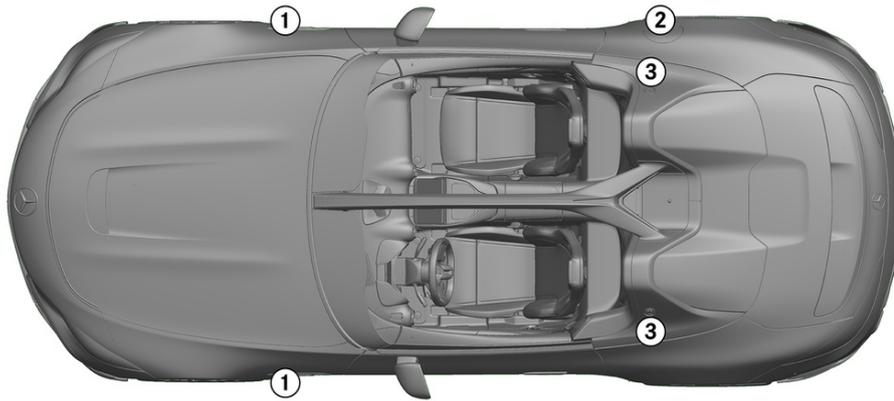


- |   |                       |   |                           |   |   |   |                       |   |   |
|---|-----------------------|---|---------------------------|---|---|---|-----------------------|---|---|
|  | Airbag                |  | Gerador de gás            |  | Pré-tensionadores do cinto de segurança |  | Módulo de comando SRS |  | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |
|  | Reforço da carroceria |  | Bateria de baixa voltagem |  | Reservatório de combustível gasolina    |   |                       |   |   |

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).

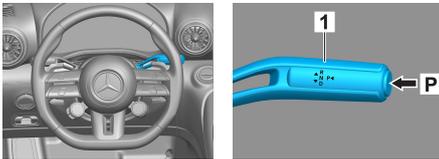


### 1. Identificação / reconhecimento

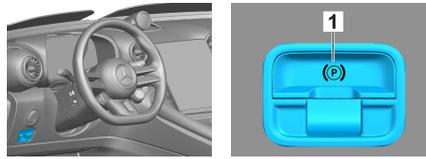


### 2. Imobilização / estabilização / levantamento

Freio de estacionamento



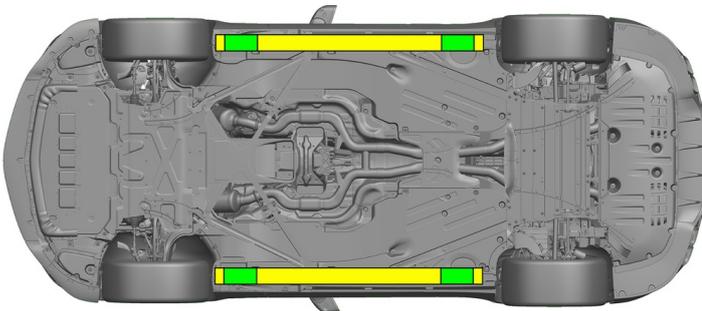
Freio de estacionamento



Pressionar o interruptor P na alavanca seletora (1).

Freio de estacionamento elétrico (1)

O freio de estacionamento é ativado automaticamente.



- Pontos de elevação adequados
- Pontos de estabilização adequados na lateral

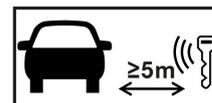


Deve-se evitar uma deformação adicional das soleiras e do lado inferior do assoalho durante o resgate (por exemplo, por meio de suporte com equipamento hidráulico).

### 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

#### Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o freio de serviço.
2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.



A ausência de ruídos do motor não significa que o veículo está desligado.



Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.



### Desconectar a bateria de 12 V



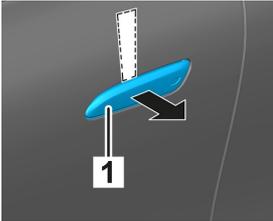
1. Remover a cobertura da bateria de 12 V no porta-malas.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.



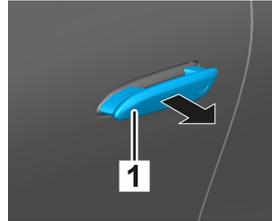
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados.

## 4. Acesso aos ocupantes

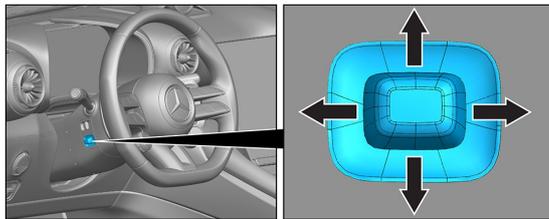
Ao liberar os ocupantes do veículo, devem ser levadas em consideração as áreas da carroceria que consistem em aços de alta resistência e os componentes dos sistemas de retenção (em particular elementos pirotécnicos), conforme especificado na página 1.



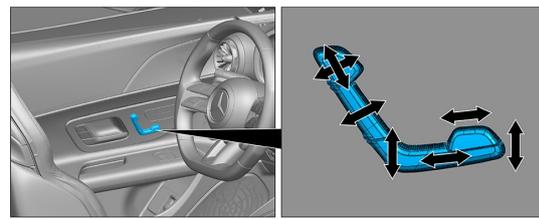
Empurrar um objeto plano não metálico por cima, atrás da maçaneta da porta (1) retraída e alavancar levemente para fora.



Pegar por baixo, atrás da maçaneta da porta (1) e puxar para fora até a resistência e segurar.



Ajuste da coluna de direção



Ajuste do banco (elétrico)

## 5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

		12V
		70L
		640 ± 10g

## 6. Em caso de incêndio



Usar grandes quantidades de água (H<sub>2</sub>O) para extinguir um incêndio em um veículo.

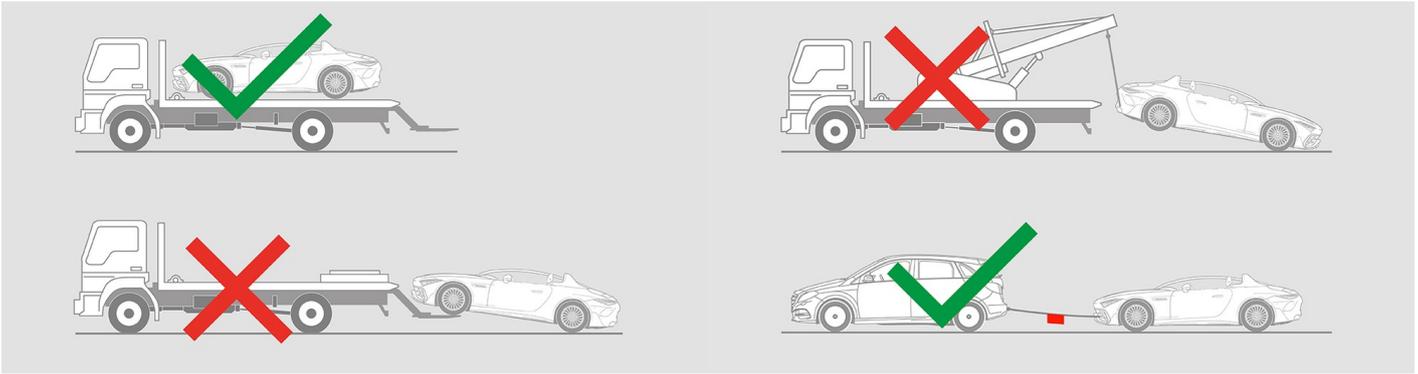
## 7. Em caso de submersão

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria. Após a recuperação do veículo:

1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12 V (consulte o capítulo 3).



### 8. Reboque / transporte / estacionamento



### 9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "[Guia de serviços de reboque de carros](#)".

### 10. Explicação dos pictogramas usados

	Veículo com combustíveis líquidos da classe 2		Perigo		Inflamável		Prejudicial à saúde
	Corrosivo		Explosivo		Extinguir com água		Extinguir com espuma seca
	Extinguir com espuma úmida		Porta-malas		Remover a chave smart		Sistema de ar-condicionado
	Perigo, baixa temperatura						