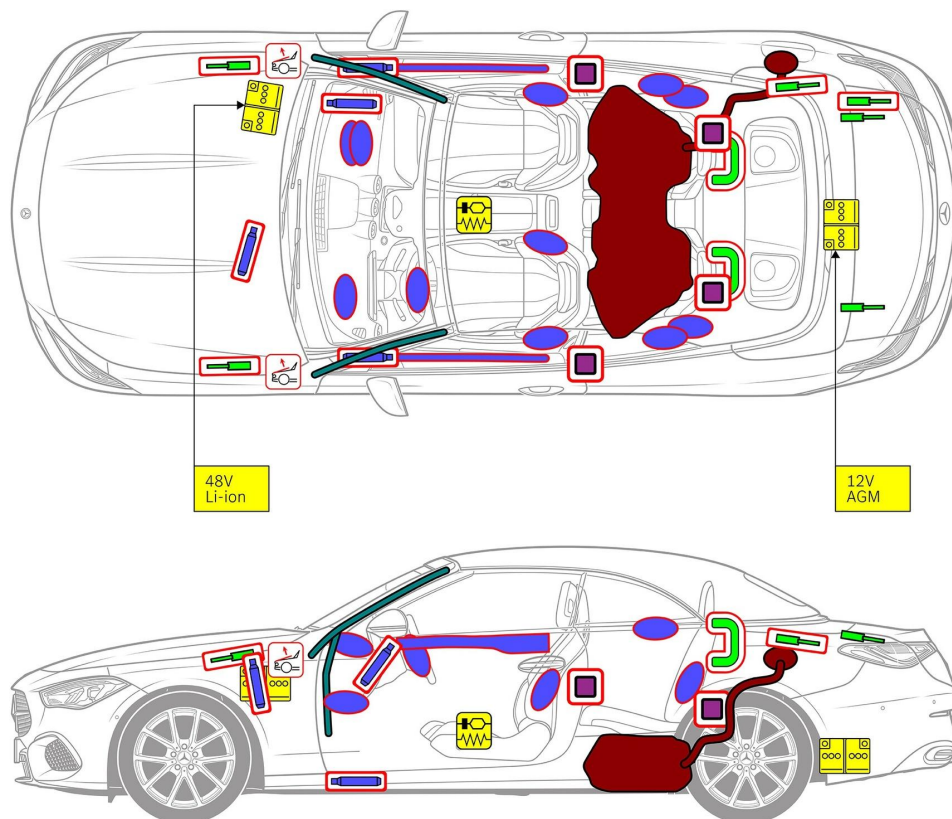


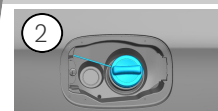
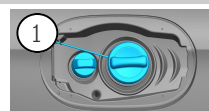
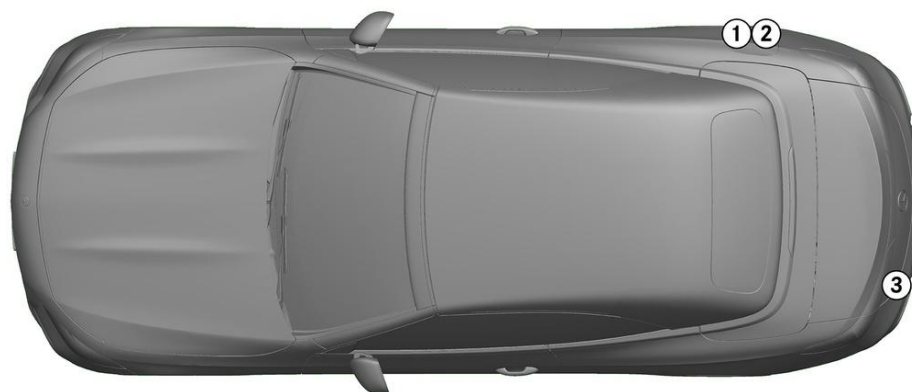


- | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|---------------------------|---|--|
|  | Airbag |  | Gerador de gás |  | Pré-tensionadores do cinto de segurança |  | Módulo de comando SRS |  | Sistema de proteção de pedestres ativo |
|  | Sistema de proteção no caso de capotamento automático |  | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |  | Reforço da carroceria |  | Bateria de baixa voltagem |  | Reservatório de combustível gasolina |

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).

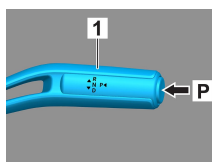
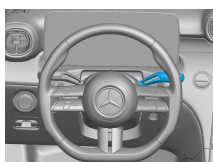


1. Identificação / reconhecimento

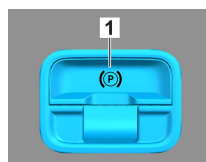
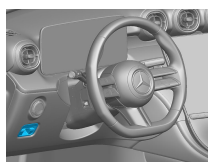


2. Imobilização / estabilização / levantamento

Freio de estacionamento

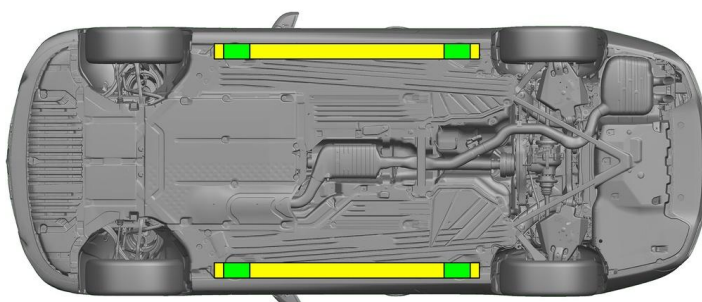


Freio de estacionamento



Pressionar o interruptor P na alavanca seletora (1).
O freio de estacionamento é ativado automaticamente.

Freio de estacionamento elétrico (1)



Pontos de elevação adequados



Pontos de estabilização adequados na lateral

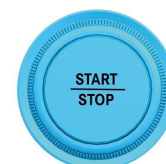
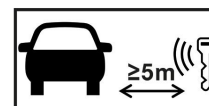


Deve-se evitar uma deformação adicional das soleiras e do lado inferior do assoalho durante o resgate (por exemplo, por meio de suporte com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o freio de serviço.
2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.



Desconectar a bateria de 48 V

1. Remover a cobertura da bateria de 48 V no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 48 V na união rosca e proteger contra contato não intencional.





Desconectar a bateria de 12 V



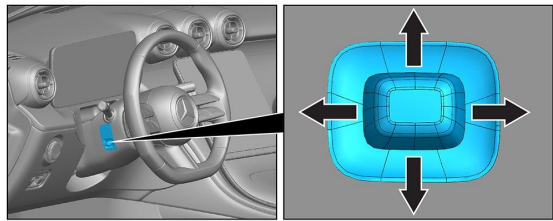
1. Remover a cobertura da bateria de 12 V no porta-malas.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união rosca e proteger contra contato não intencional.



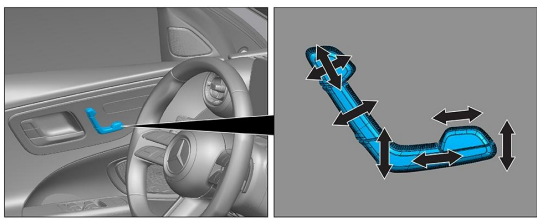
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados.

4. Acesso aos ocupantes

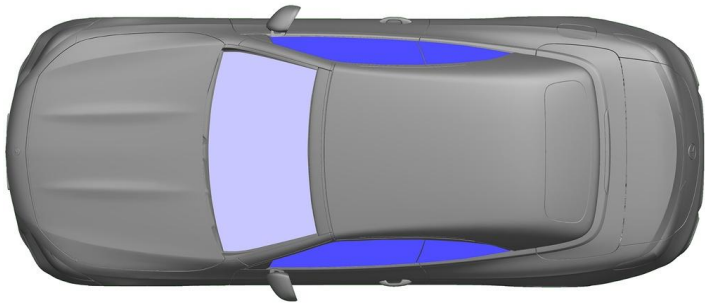
Ao liberar os ocupantes do veículo, devem ser levadas em consideração as áreas da carroceria que consistem em aços de alta resistência e os componentes dos sistemas de retenção (em particular elementos pirotécnicos), conforme especificado na página 1.



Ajuste da coluna de direção



Ajuste do banco (elétrico)



- VSG: vidro de segurança laminado
- ESG: vidro temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

		12 V/ 48 V
		66 L
		66 L
		570 ± 10 g

6. Em caso de incêndio



Usar grandes quantidades de água (H₂O) para extinguir um incêndio em um veículo.

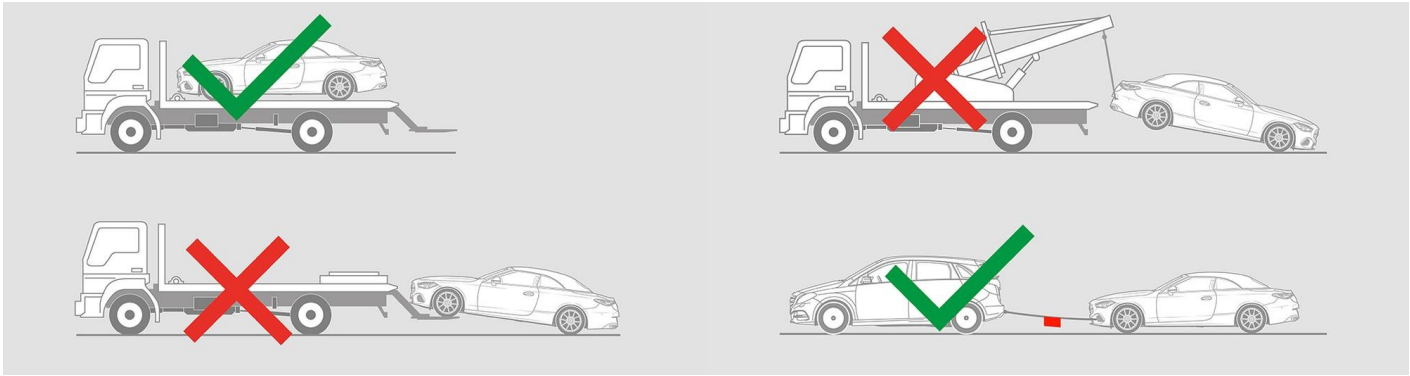
7. Em caso de submersão

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria. Após a recuperação do veículo:

1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12 V/48 V (consulte o capítulo 3).



8. Reboque / transporte / estacionamento



9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "Guia de serviços de reboque de carros".

10. Explicação dos pictogramas usados

	Veículo com combustíveis líquidos da classe 1		Veículo com combustíveis líquidos da classe 2		Perigo		Inflamável
	Prejudicial à saúde		Corrosivo		Toxicidade aguda		Explosivo
	Extinguir com água		Extinguir com espuma seca		Extinguir com espuma úmida		Capô do motor
	Porta-malas		Remover a chave smart		Sistema de ar-condicionado		Reservatório de combustível diesel
	Perigo, baixa temperatura						