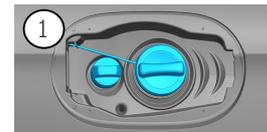


- Airbag
- Gerador de gás
- Pré-tensionadores do cinto de segurança
- Módulo de comando SRS
- Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada
- Bateria de baixa voltagem
- Reservatório de combustível diesel

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).



### 1. Identificação / reconhecimento

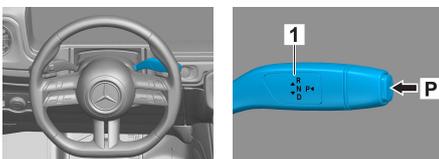


2

G 450 d

### 2. Imobilização / estabilização / levantamento

#### Freio de estacionamento

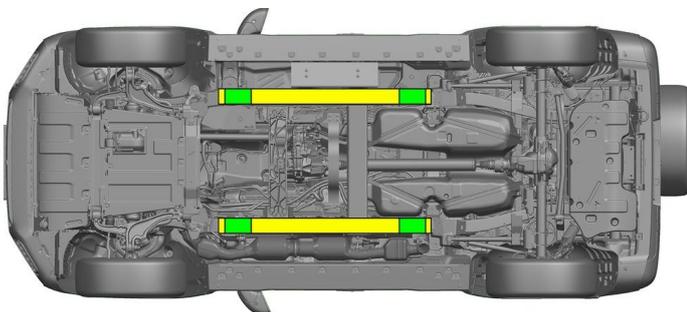


Pressionar o interruptor P na alavanca seletora (1).  
O freio de estacionamento é ativado automaticamente.

#### Freio de estacionamento



Freio de estacionamento elétrico (1)



Pontos de elevação adequados



Pontos de estabilização adequados na lateral

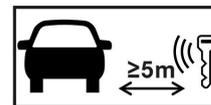


Deve-se evitar uma deformação adicional das soleiras e do lado inferior do assoalho durante o resgate (por exemplo, por meio de suporte com equipamento hidráulico).

### 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

#### Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o freio de serviço.
2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.



A ausência de ruídos do motor não significa que o veículo está desligado.



Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.



#### Desconectar a bateria de 48 V



1. Remover a placa do assoalho do porta-malas (desaparafusar os 4 olhais de amarração), em seguida remover os diversos revestimentos (coluna C, coluna D, linha inferior da janela etc), e o revestimento da parede lateral para garantir o acesso para a bateria de 48 V.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 48 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.



### Desconectar a bateria de 12 V



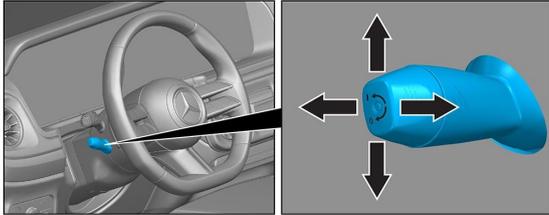
1. Remover a placa do assoalho do porta-malas (desparafusar os 4 olhais de amarração) para garantir o acesso para a bateria de 12 V.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.



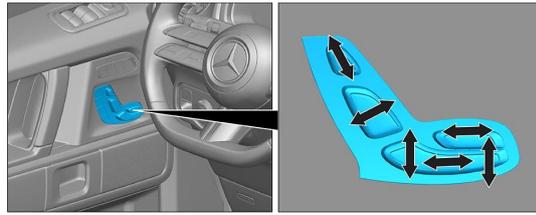
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados.

## 4. Acesso aos ocupantes

Ao liberar os ocupantes do veículo, devem ser levadas em consideração as áreas da carroceria que consistem em aços de alta resistência e os componentes dos sistemas de retenção (em particular elementos pirotécnicos), conforme especificado na página 1.



Ajuste da coluna de direção



Ajuste do banco (elétrico)



- VSG: vidro de segurança laminado
- ESG: vidro temperado

## 5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

		12 V/ 48 V
		100 L
		680 ± 10 g

## 6. Em caso de incêndio



Usar grandes quantidades de água (H<sub>2</sub>O) para extinguir um incêndio em um veículo.

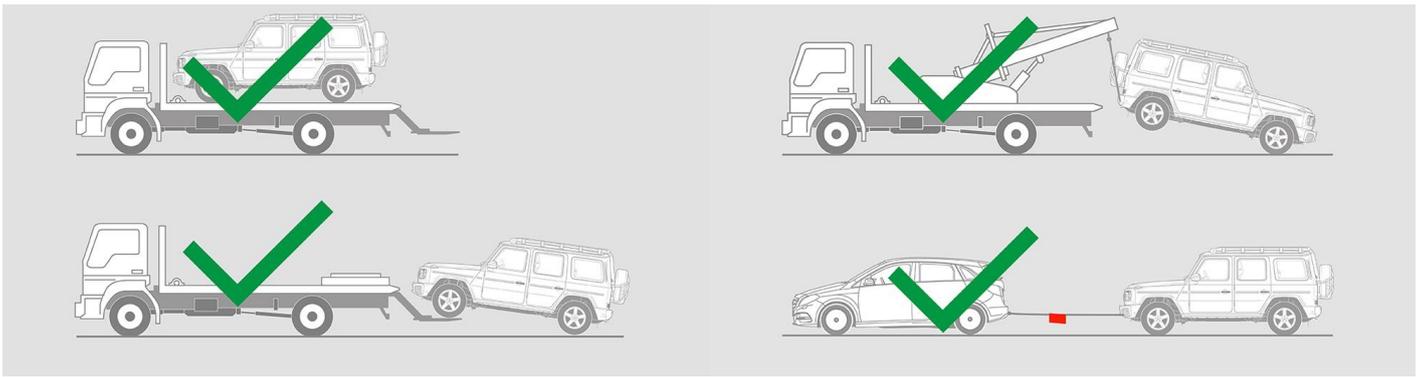
## 7. Em caso de submersão

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria. Após a recuperação do veículo:

1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12 V/48 V (consulte o capítulo 3).



### 8. Reboque / transporte / estacionamento



### 9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "[Guia de serviços de reboque de carros](#)".

### 10. Explicação dos pictogramas usados

-  Veículo com combustíveis líquidos da classe 1
-  Perigo
-  Inflamável
-  Prejudicial à saúde
-  Corrosivo
-  Explosivo
-  Extinguir com água
-  Extinguir com espuma seca
-  Extinguir com espuma úmida
-  Porta-malas
-  Remover a chave smart
-  Sistema de ar-condicionado
-  Perigo, baixa temperatura