










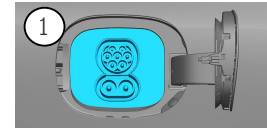
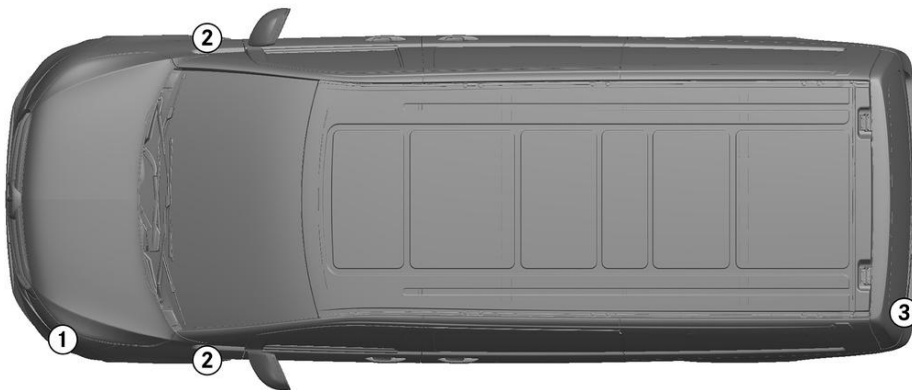


-  Airbag
-  Gerador de gás
-  Pré-tensionadores do cinto de segurança
-  Módulo de comando SRS
-  Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada
-  Bateria de baixa voltagem
-  Bateria de alta tensão
-  Cabo de alta tensão
-  Componente de alta tensão
-  Ponto de separação do cabo
-  Separação de alta voltagem no ponto de separação de baixa voltagem

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).

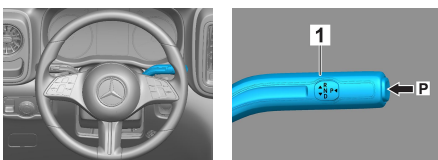


1. Identificação / reconhecimento

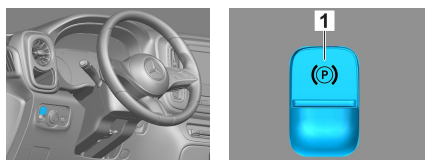


2. Imobilização / estabilização / levantamento

Freio de estacionamento

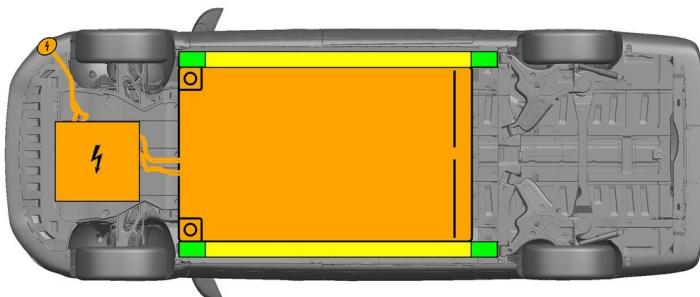


Freio de estacionamento



Pressionar a alavanca seletora (1) na posição P. O freio de estacionamento é ativado automaticamente.

Freio de estacionamento elétrico (1)



- Pontos de elevação adequados
- Pontos de estabilização adequados na lateral
- Bateria de alta voltagem

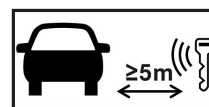


Deve-se evitar uma deformação adicional das soleiras e do lado inferior do assoalho durante o resgate (por exemplo, por meio de suporte com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o freio de serviço.
2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.



A ausência de ruídos do motor não significa que o veículo está desligado.



Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.

Desativação do sistema de alta voltagem



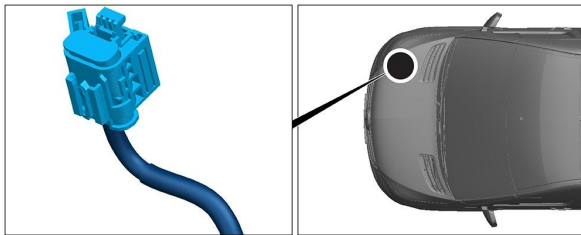
Em acidentes com acionamento de airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, a rede de bordo de alta voltagem é desligada automaticamente.





Em todos os outros casos, desativar a rede de bordo de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



Die Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich im Motorraum auf der Beifahrerseite.



- (1) Puxar o destravamento
- (2) Pressionar o destravamento para baixo
- (3) Retirar o interruptor



Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo

O dispositivo de desligamento de alta voltagem alternativo se encontra na caixa do banco dianteiro direito. Este está identificado com uma plaqueta de informações.



Remover a cobertura (1). Cortar o cabo no local assinalado (2).



Para garantir que na rede de alta tensão não haja tensão residual, esperar aprox. 20 segundos após o desligamento.



Os sistemas de segurança passivos, tais como airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 V.



Desconectar a bateria de 12 V

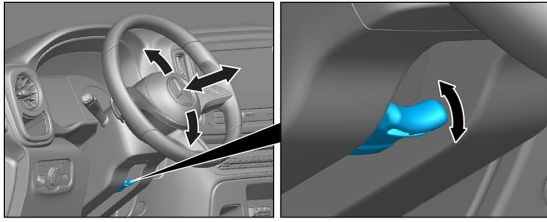
1. Remover a cobertura da bateria de 12 V.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união rosca e proteger contra contato não intencional.



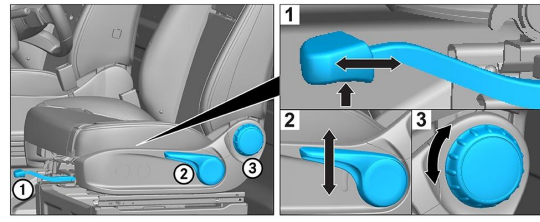
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados.



4. Acesso aos ocupantes

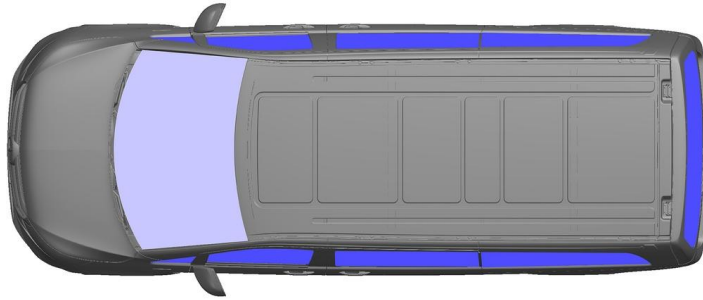



Ajuste da coluna de direção




Ajuste do banco (mecânico)







Para a liberação dos ocupantes do veículo, devem ser levados em conta os componentes dos sistemas de retenção (principalmente elementos pirotécnicos) conforme as indicações na página 1.




 VSG: vidro de segurança laminado


 ESG: vidro temperado


5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos



		12V
		400V
		660 ± 10g

 Todos os cabos de alta tensão possuem um isolamento laranja.

6. Em caso de incêndio

 Usar grandes quantidades de água (H₂O) para extinguir um incêndio em um veículo.
Usar grandes quantidades de água (H₂O) para resfriar a bateria de íons de lítio.

 Advertência: nova ignição da bateria 

 Se o líquido de arrefecimento escorrer para fora da bateria de alta tensão, ela poderá ficar instável devido à sobrecarga térmica.
Verifique a temperatura da bateria com uma câmera infravermelha. 

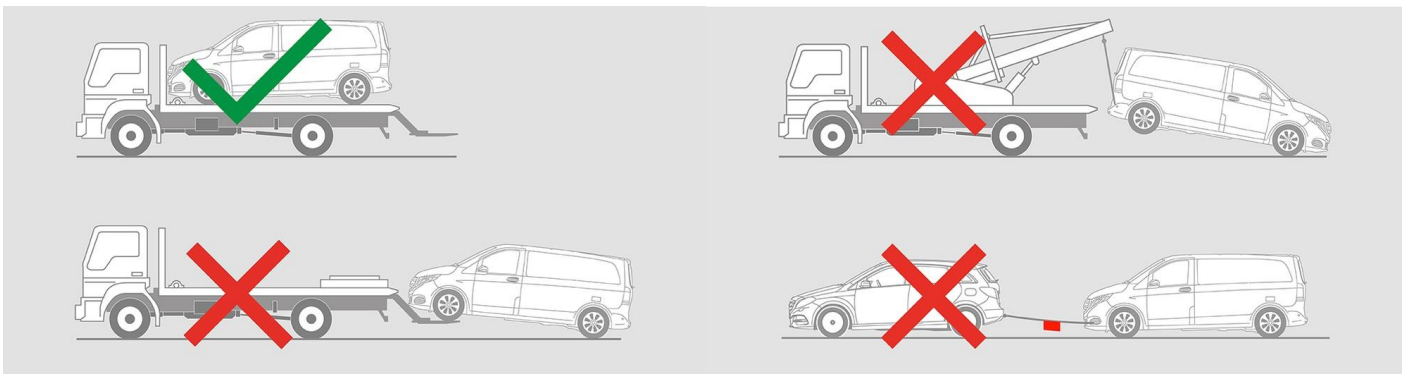
7. Em caso de submersão

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria.
Após a recuperação do veículo:
1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de alta tensão (ver capítulo 3).



8. Reboque / transporte / estacionamento

Somente transportar o veículo com ambos os eixos em um reboque ou em um caminhão cegonheiro.



Manter a uma distância segura de outros veículos.

 Advertência: nova ignição da bateria 

9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no ["Guia de serviços de reboque de carros"](#).

10. Explicação dos pictogramas usados

- | | | | | | | | |
|---|----------------------------|---|------------------------------|---|------------------|---|-----------------------|
|  | Veículo elétrico |  | Perigo |  | Perigo de tensão |  | Inflamável |
|  | Prejudicial à saúde |  | Corrosivo |  | Toxicidade aguda |  | Explosivo |
|  | Extinguir com água |  | Usar câmera de infravermelho |  | Capô do motor |  | Remover a chave smart |
|  | Sistema de ar-condicionado |  | Perigo, baixa temperatura | | | | |