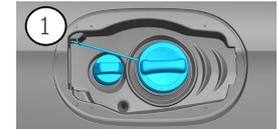


- |   |   |   |   |   |   |   |                           |   |  |
|---|---|---|---|---|---|---|---------------------------|---|--|
|  | Airbag  |  | Gerador de gás                            |  | Pré-tensionadores do cinto de segurança |  | Módulo de comando SRS     |  | Sistema de proteção de pedestres ativo |
|  | Sistema de proteção no caso de capotamento automático |  | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |  | Reforço da carroceria                   |  | Bateria de baixa voltagem |  | Reservatório de combustível diesel     |

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).



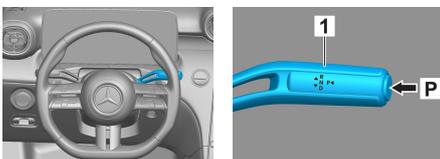
1. Identificação / reconhecimento



2  
**CLE 220d**

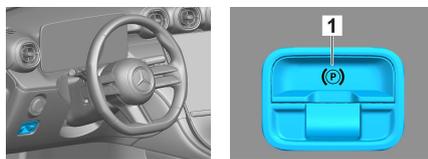
2. Imobilização / estabilização / levantamento

Freio de estacionamento

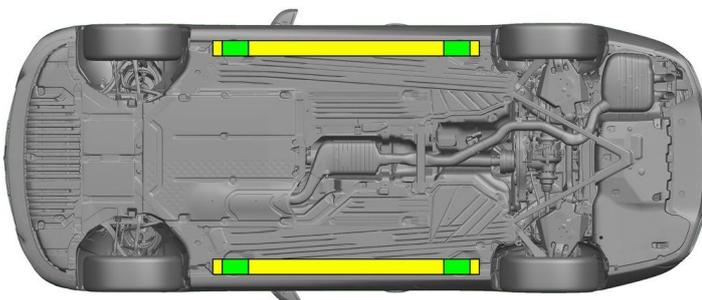


Pressionar o interruptor P na alavanca seletora (1).  
O freio de estacionamento é ativado automaticamente.

Freio de estacionamento



Freio de estacionamento elétrico (1)



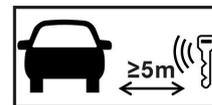
- Pontos de elevação adequados
- Pontos de estabilização adequados na lateral

Deve-se evitar uma deformação adicional das soleiras e do lado inferior do assoalho durante o resgate (por exemplo, por meio de suporte com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o freio de serviço.
2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.



Desconectar a bateria de 48 V

1. Remover a cobertura da bateria de 48 V no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 48 V na união rosca e proteger contra contato não intencional.



### Desconectar a bateria de 12 V



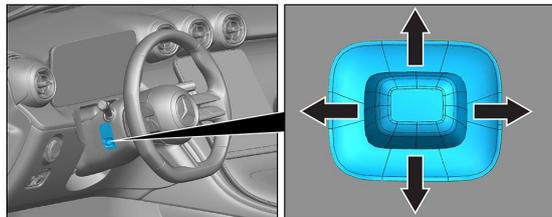
1. Remover a cobertura da bateria de 12 V no porta-malas.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união rosçada e proteger contra contato não intencional.



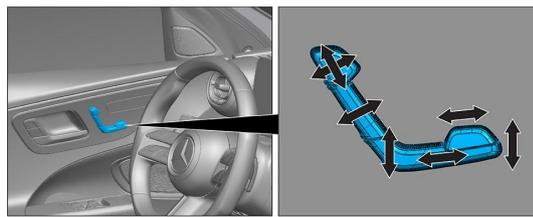
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados.

## 4. Acesso aos ocupantes

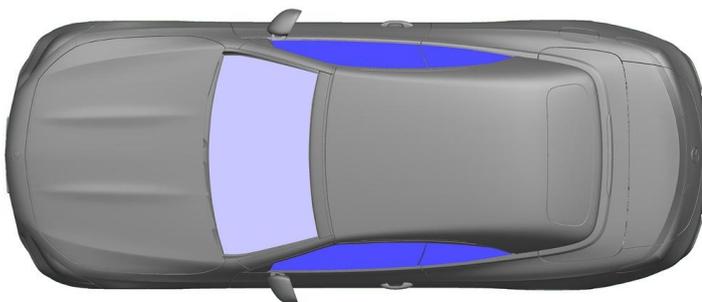
Ao liberar os ocupantes do veículo, devem ser levadas em consideração as áreas da carroceria que consistem em aços de alta resistência e os componentes dos sistemas de retenção (em particular elementos pirotécnicos), conforme especificado na página 1.



Ajuste da coluna de direção



Ajuste do banco (elétrico)



- VSG: vidro de segurança laminado
- ESG: vidro temperado

## 5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

|  |  |            |
|--|--|------------|
|  |  | 12 V/ 48 V |
|  |  | 66 L       |
|  |  | 570 ± 10 g |

## 6. Em caso de incêndio



Usar grandes quantidades de água (H<sub>2</sub>O) para extinguir um incêndio em um veículo.

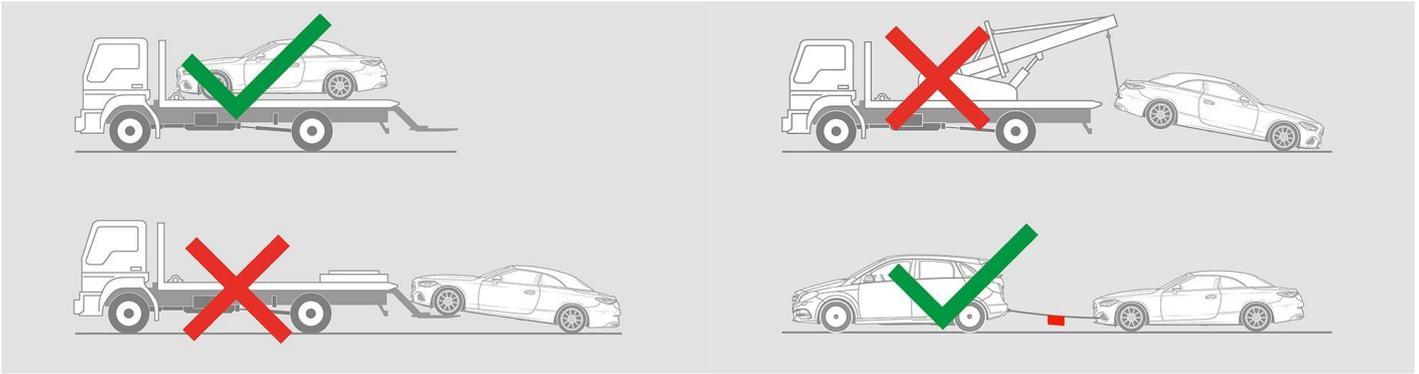
## 7. Em caso de submersão

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria. Após a recuperação do veículo:

1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12 V/48 V (consulte o capítulo 3).



### 8. Reboque / transporte / estacionamento



### 9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "[Guia de serviços de reboque de carros](#)".

### 10. Explicação dos pictogramas usados

|  |   |  |                            |  |                           |  |                     |
|--|---|--|----------------------------|--|---------------------------|--|---------------------|
|  | Veículo com combustíveis líquidos da classe 1 |  | Perigo                     |  | Inflamável                |  | Prejudicial à saúde |
|  | Corrosivo                                     |  | Toxicidade aguda           |  | Explosivo                 |  | Extinguir com água  |
|  | Extinguir com espuma seca                     |  | Extinguir com espuma úmida |  | Capô do motor             |  | Porta-malas         |
|  | Remover a chave smart                         |  | Sistema de ar-condicionado |  | Perigo, baixa temperatura |  |                     |