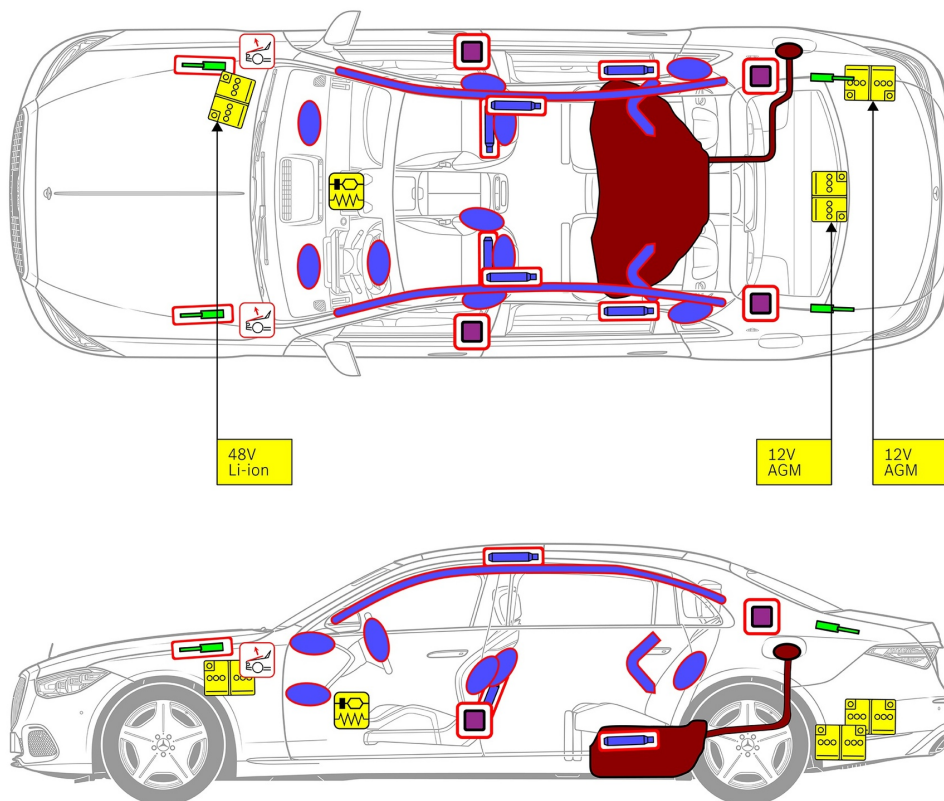
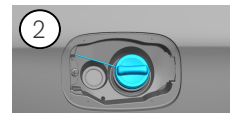




- | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---------------------------|---|---|--|-----------------------|---|--|
|  | Airbag |  | Gerador de gás |  | Pré-tensionadores do cinto de segurança |  | Módulo de comando SRS |  | Sistema de proteção de pedestres ativo |
|  | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |  | Bateria de baixa voltagem |  | Reservatório de combustível gasolina | | | | |



1. Identificação / reconhecimento



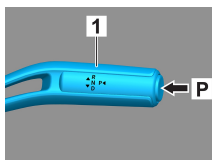
3

4

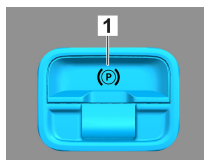
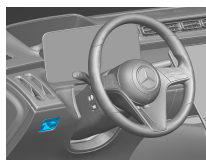
S 450 MAYBACH

2. Imobilização / estabilização / levantamento

Freio de estacionamento



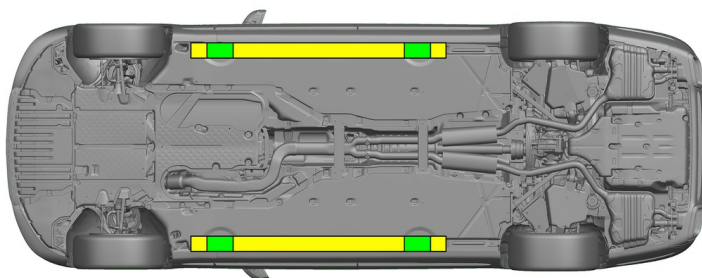
Freio de estacionamento



Pressionar o interruptor P na alavanca seletora (1).

O freio de estacionamento é ativado automaticamente.

Freio de estacionamento elétrico (1)



Pontos de elevação adequados



Pontos de estabilização adequados na lateral

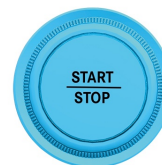
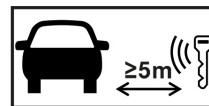


Deve-se evitar uma deformação adicional das soleiras e do lado inferior do assoalho durante o resgate (por exemplo, por meio de suporte com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o freio de serviço.
2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.



A ausência de ruídos do motor não significa que o veículo está desligado.



Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.



Desconectar a bateria de 48 V

1. Remover a cobertura da bateria de 48 V no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 48 V na união rosca e proteger contra contato não intencional.





Desconectar a bateria de 12 V



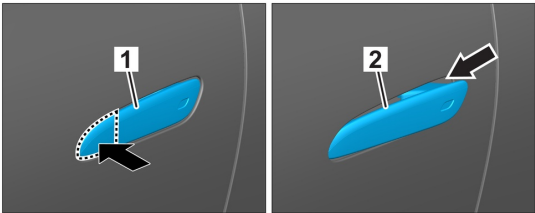
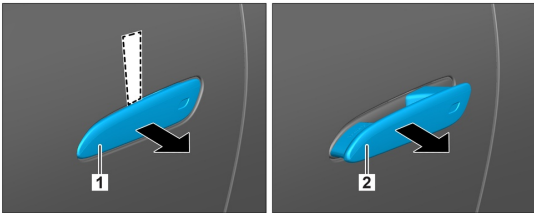
- 1. Remover a cobertura da bateria de 12 V no porta-malas.
- 2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união rosçada e proteger contra contato não intencional.



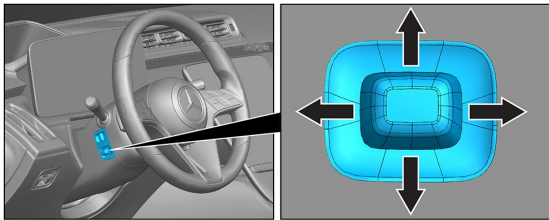
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados.

4. Acesso aos ocupantes

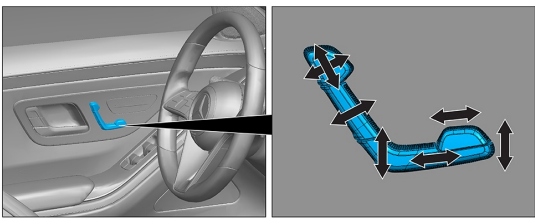
Para a liberação dos ocupantes do veículo, devem ser levados em conta os componentes dos sistemas de retenção (principalmente elementos pirotécnicos) conforme as indicações na página 1.



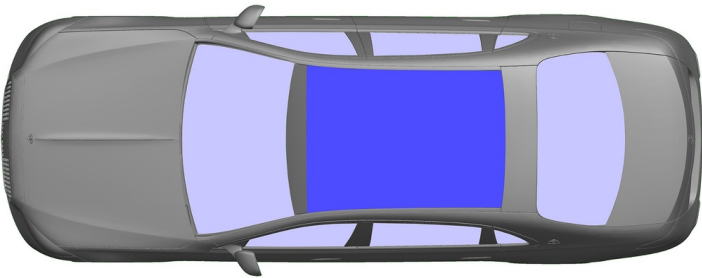
- 1. Empurrar um objeto plano não metálico por cima, atrás da maçaneta da porta (1) retraída e alavancar levemente para fora. 2. Pegar por baixo, atrás da maçaneta da porta (1) e puxar para fora até a resistência e segurar.
- 1. Pressionar a borda dianteira da maçaneta da porta 2. Puxar a maçaneta da porta para fora



Ajuste da coluna de direção



Ajuste do banco (elétrico)



- VSG: vidro de segurança laminado
- ESG: vidro temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

		12 V/ 48 V
		76 L
		790 ± 10 g

6. Em caso de incêndio



Usar grandes quantidades de água (H₂O) para extinguir um incêndio em um veículo.

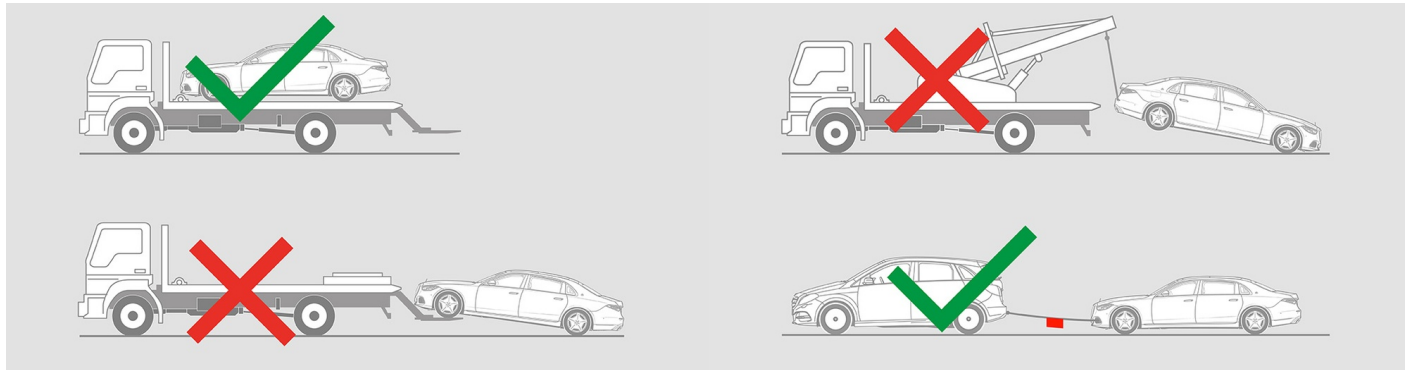


7. Em caso de submersão

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria. Após a recuperação do veículo:

1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12 V/48 V (consulte o capítulo 3).

8. Reboque / transporte / estacionamento



9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "[Guia de serviços de reboque de carros](#)".

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).

10. Explicação dos pictogramas usados



Veículo com combustíveis líquidos da classe 2



Perigo



Inflamável



Prejudicial à saúde



Corrosivo



Toxicidade aguda



Explosivo



Extinguir com água



Extinguir com espuma seca



Extinguir com espuma úmida



Capô do motor



Porta-malas



Remover a chave smart



Sistema de ar-condicionado



Perigo, baixa temperatura