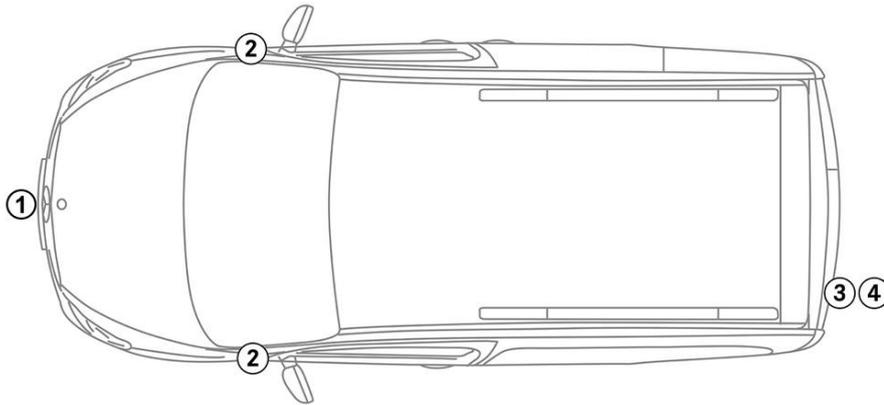


- |  |                                     |  |                           |  |   |  |                       |  |   |
|--|-------------------------------------|--|---------------------------|--|---|--|-----------------------|--|---|
|  | Airbag                              |  | Gerador de gás            |  | Pré-tensionadores do cinto de segurança |  | Módulo de comando SRS |  | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada |
|  | Zona de atenção                     |  | Bateria de baixa voltagem |  | Bateria de alta tensão                  |  | Cabo de alta tensão   |  | Componente de alta tensão                 |
|  | Ponto de separação de alta voltagem |  |                           |  |   |  |                       |  |   |

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).



### 1. Identificação / reconhecimento



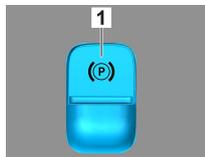
### 2. Imobilização / estabilização / levantamento

#### Freio de estacionamento

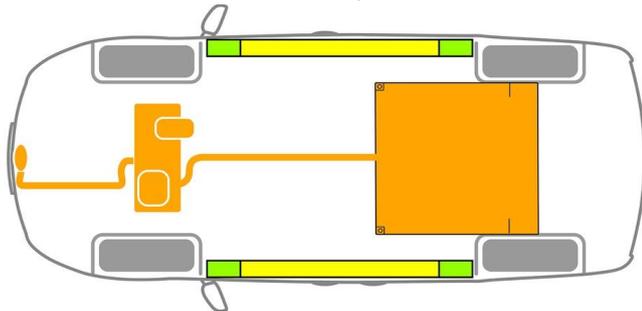


1. Pressionar a alavanca seletora na posição P.

#### Freio de estacionamento



1. Freio de estacionamento elétrico



- Pontos de elevação adequados
- Pontos de estabilização adequados na lateral
- Bateria de alta voltagem



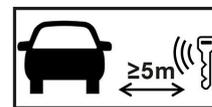
Deve-se evitar uma deformação adicional das soleiras e do lado inferior do assoalho durante o resgate (por exemplo, por meio de suporte com equipamento hidráulico).

### 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

#### Main Method

#### Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o freio de serviço.
2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.



A ausência de ruídos do motor não significa que o veículo está desligado.



Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.

#### Desativação do sistema de alta voltagem



Em acidentes com acionamento de airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, a rede de bordo de alta voltagem é desligada automaticamente.



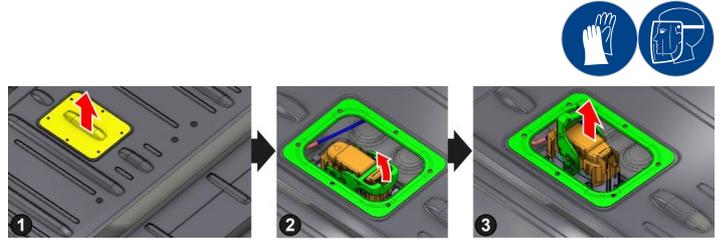
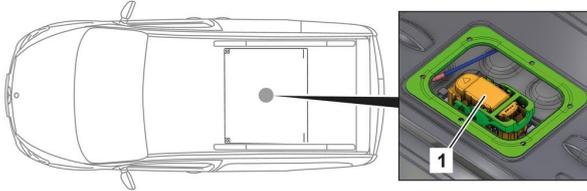


### Alternative Method

Em todos os outros casos, desativar a rede de bordo de alta voltagem da seguinte forma:



Dispositivo de desconexão de alta voltagem



Empurrar o banco traseiro para frente e levantar.  
O dispositivo de desligamento de alta voltagem encontra-se no compartimento interno do veículo no lado superior da bateria de alta voltagem.

- (1) Remover a capa de cobertura e a tampa protetora de poeiras
- (2) Destravar o conector
- (3) Retirar o conector



Para garantir que na rede de alta tensão não haja tensão residual, esperar aprox. 20 segundos após o desligamento.



Os sistemas de segurança passivos, tais como airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 V.

### Access



Desconectar a bateria de 12 V



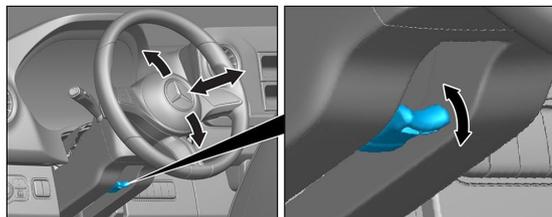
- 1. Remover a cobertura da bateria de 12 V no compartimento do motor.
- 2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.



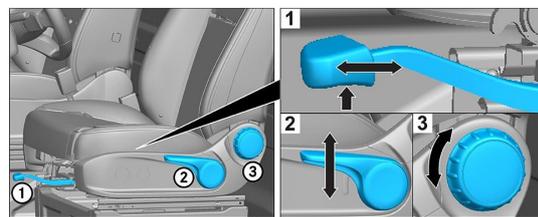
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados.

## 4. Acesso aos ocupantes

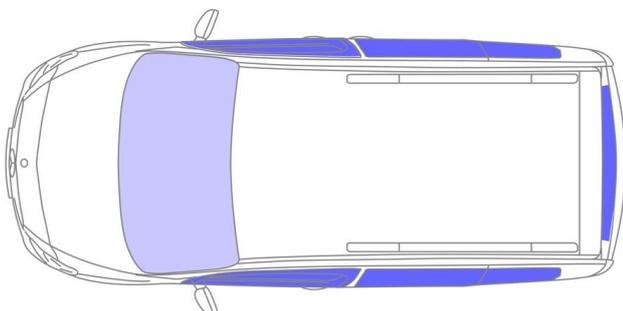
Para a liberação dos ocupantes do veículo, devem ser levados em conta os componentes dos sistemas de retenção (principalmente elementos pirotécnicos) conforme as indicações na página 1.



Ajuste da coluna de direção



Ajuste do banco (mecânico)



- VSG: vidro de segurança laminado
- ESG: vidro temperado



## 5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos



Todos os cabos de alta tensão possuem um isolamento laranja.

## 6. Em caso de incêndio

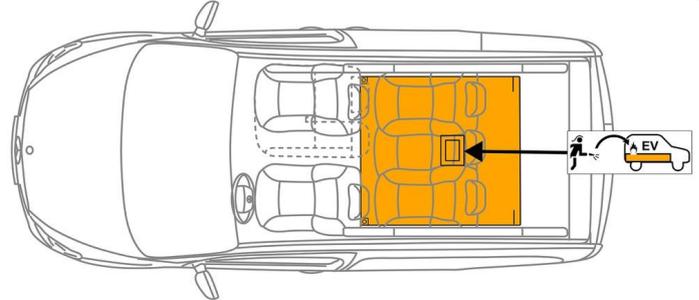


Acesso dos bombeiros sob a segunda fileira de bancos.



Usar grandes quantidades de água (H<sub>2</sub>O) para extinguir um incêndio em um veículo.

Usar grandes quantidades de água (H<sub>2</sub>O) para resfriar a bateria de íons de lítio.



Advertência: nova ignição da bateria



Se o líquido de arrefecimento escorrer para fora da bateria de alta tensão, ela poderá ficar instável devido à sobrecarga térmica.

Verifique a temperatura da bateria com uma câmera infravermelho.



## 7. Em caso de submersão

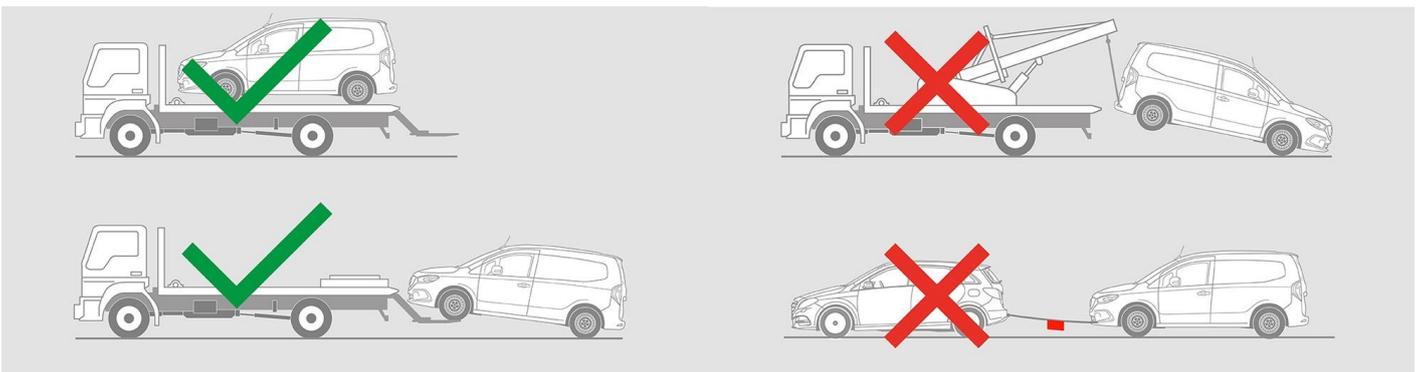
Não há risco de aplicação de tensão à carroceria.

Após a recuperação do veículo:

1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de alta tensão (ver capítulo 3).

## 8. Reboque / transporte / estacionamento

Somente transportar o veículo com ambos os eixos em um reboque ou em um caminhão cegonheiro.



Manter a uma distância segura de outros veículos.



Advertência: nova ignição da bateria



## 9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "[Guia de serviços de reboque de carros](#)".



10. Explicação dos pictogramas usados



Veículo elétrico



Perigo



Perigo de tensão



Inflamável



Prejudicial à saúde



Corrosivo



Toxicidade aguda



Extinguir com água



Luvas de segurança



Proteção facial



Usar câmera de infravermelho



Capô do motor



Remover a chave smart



Acesso para a bateria de alta tensão