

Airbag



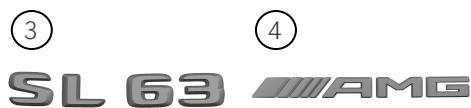
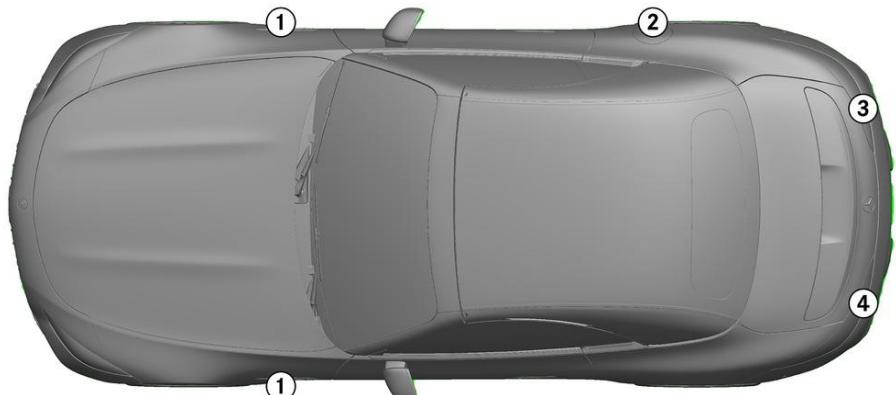
Gerador de gás

Pré-tensionado-
res do cinto de
segurançaMódulo de co-
mando SRSSistema de pro-
teção de pedes-
tres ativoSistema de pro-
teção no caso de
capotamento au-
tomáticoMola de pressão
a gás/mola pré-
tensionadaReforço da carro-
ceriaBateria de baixa
voltagemReservatório de
combustível ga-
solina

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).

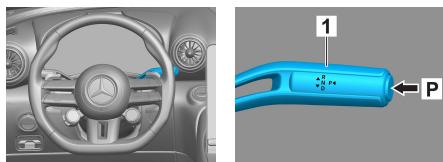


1. Identificação / reconhecimento



2. Imobilização / estabilização / levantamento

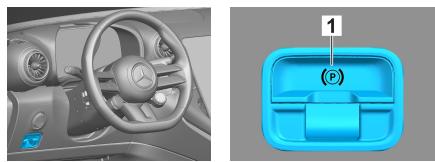
Freio de estacionamento



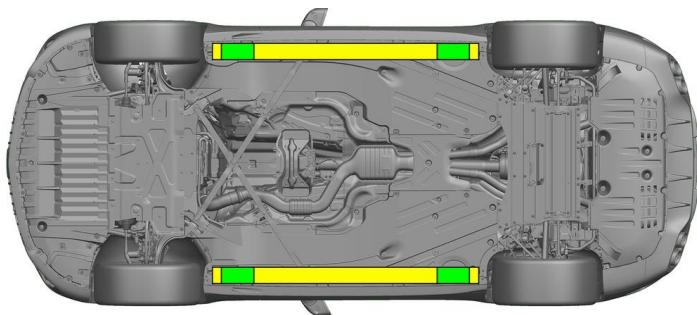
Pressionar o interruptor P na alavanca seletora (1).

O freio de estacionamento é ativado automaticamente.

Freio de estacionamento



Freio de estacionamento elétrico (1)



Pontos de elevação adequados

Pontos de estabilização adequados na lateral

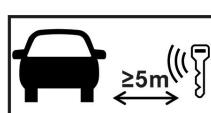


Deve-se evitar uma deformação adicional das soleiras e do lado inferior do assoalho durante o resgate (por exemplo, por meio de suporte com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o freio de serviço.
2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.



A ausência de ruídos do motor não significa que o veículo está desligado.



Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.



Desconectar a bateria de 48 V

1. Remover a cobertura da bateria de 48 V no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 48 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.





Desconectar a bateria de 12 V



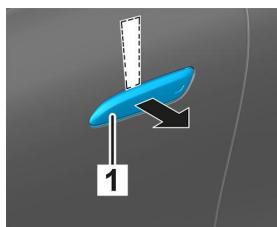
1. Remover a cobertura da bateria de 12 V no porta-malas.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união rosada e proteger contra contato não intencional.



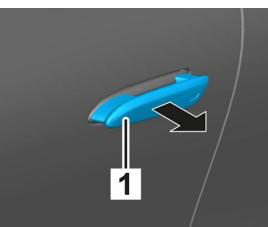
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados.

4. Acesso aos ocupantes

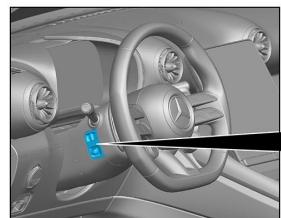
Ao liberar os ocupantes do veículo, devem ser levadas em consideração as áreas da carroceria que consistem em aços de alta resistência e os componentes dos sistemas de retenção (em particular elementos pirotécnicos), conforme especificado na página 1.



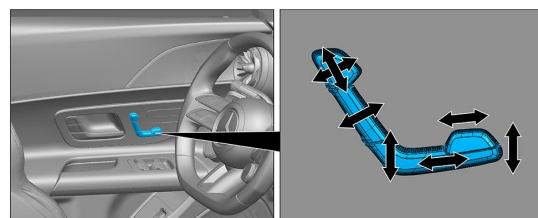
Empurrar um objeto plano não metálico por cima, atrás da maçaneta da porta (1) retráida e alavancar levemente para fora.



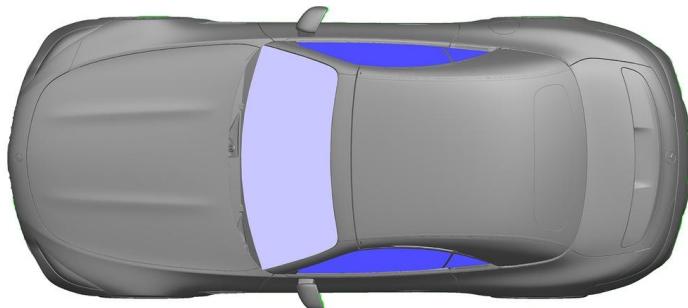
Pegar por baixo, atrás da maçaneta da porta (1) e puxar para fora até a resistência e segurar.



Ajuste da coluna de direção



Ajuste do banco (elétrico)



VSG: vidro de segurança laminado

ESG: vidro temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

						12/48V
						70L
						700 ± 10g

6. Em caso de incêndio



Usar grandes quantidades de água (H_2O) para extinguir um incêndio em um veículo.

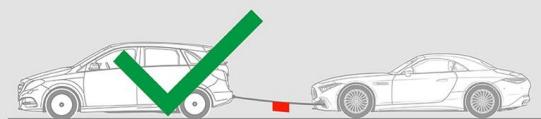
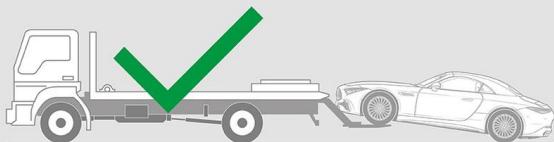


7. Em caso de submersão

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria. Após a recuperação do veículo:

1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12 V/48 V (consulte o capítulo 3).

8. Reboque / transporte / parqueamento



9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "[Guia de serviços de reboque de carros](#)".

10. Explicação dos pictogramas usados



Veículo com combustíveis líquidos da classe 2



Perigo



Inflamável



Prejudicial à saúde



Corrosivo



Toxicidade aguda



Explosivo



Extinguir com água



Extinguir com espuma seca



Extinguir com espuma úmida



Capô do motor



Porta-malas



Remover a chave smart



Sistema de ar-condicionado



Perigo, baixa temperatura