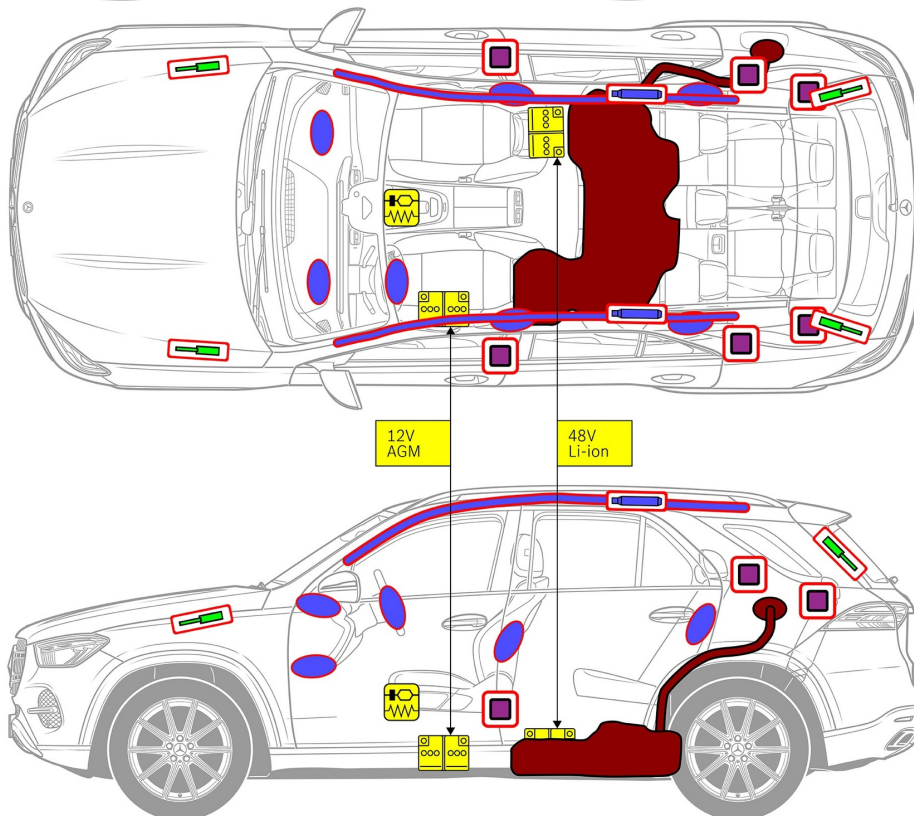




12V  
AGM

48V  
Li-ion



Airbag



Gerador de gás



Pré-tensionado-  
res do cinto de  
segurança



Módulo de co-  
mando SRS



Mola de pressão  
a gás/mola pré-  
tensionada



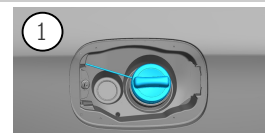
Bateria de baixa  
voltagem



Reservatório de  
combustível ga-  
solina



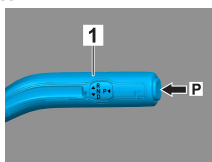
## 1. Identificação / reconhecimento



2  
**GLE 350**

## 2. Imobilização / estabilização / levantamento

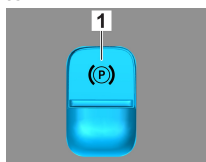
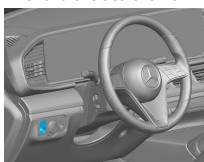
### Freio de estacionamento



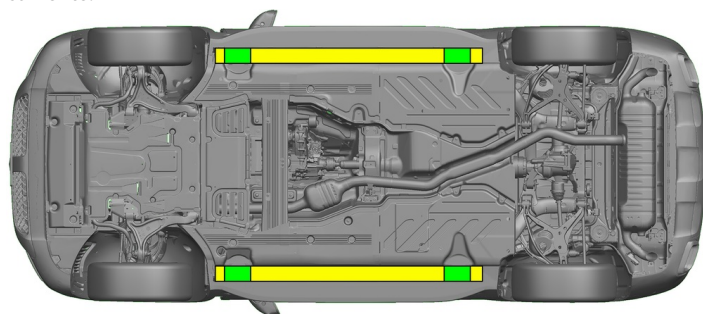
Pressionar o interruptor P na alavanca seletora (1).

O freio de estacionamento é ativado automaticamente.

### Freio de estacionamento



Freio de estacionamento elétrico (1)



Pontos de elevação adequados



Pontos de estabilização adequados na lateral

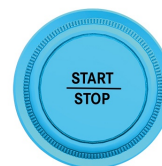
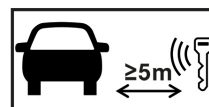


Deve-se evitar uma deformação adicional das soleiras e do lado inferior do assoalho durante o resgate (por exemplo, por meio de suporte com equipamento hidráulico).

## 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

### Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o freio de serviço.
2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.



A ausência de ruídos do motor não significa que o veículo está desligado.



Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.



### Desconectar a bateria de 12/48 V

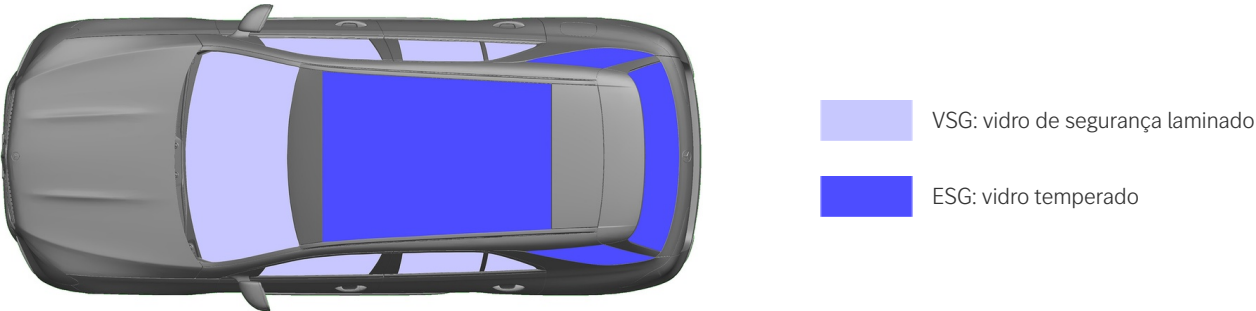
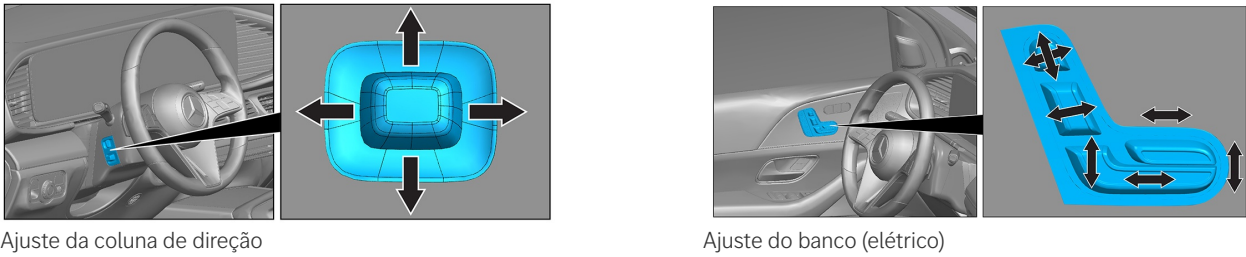
1. Remover a cobertura da bateria de 12/48 V.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12/48 V na união rosca e proteger contra contato não intencional.



Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados.

4. Acesso aos ocupantes

Para a liberação dos ocupantes do veículo, devem ser levados em conta os componentes dos sistemas de retenção (principalmente elementos pirotécnicos) conforme as indicações na página 1.



5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|   |      | 12 V/ 48 V |
|  |                                                                                                                                                                                                                                                          | 85 L       |
|  |                                                                                                                                                                       | 660 ± 10 g |

6. Em caso de incêndio

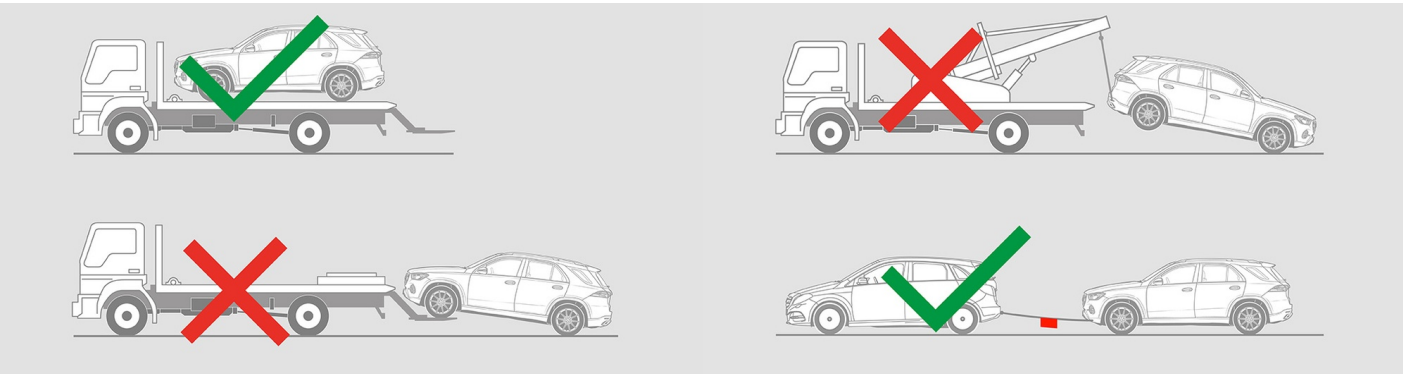


7. Em caso de submersão

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria. Após a recuperação do veículo:

1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12 V/48 V (consulte o capítulo 3).

8. Reboque / transporte / estacionamento



9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "Guia de serviços de reboque de carros".

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).

10. Explicação dos pictogramas usados

|                                                                                   |                                               |                                                                                   |                            |                                                                                   |                       |                                                                                     |                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
|   | Veículo com combustíveis líquidos da classe 2 |  | Perigo                     |  | Inflamável            |  | Prejudicial à saúde        |
|   | Corrosivo                                     |  | Toxicidade aguda           |  | Explosivo             |  | Extinguir com água         |
|  | Extinguir com espuma seca                     |  | Extinguir com espuma úmida |  | Remover a chave smart |  | Sistema de ar-condicionado |
|   | Perigo, baixa temperatura                     |                                                                                   |                            |                                                                                   |                       |                                                                                     |                            |