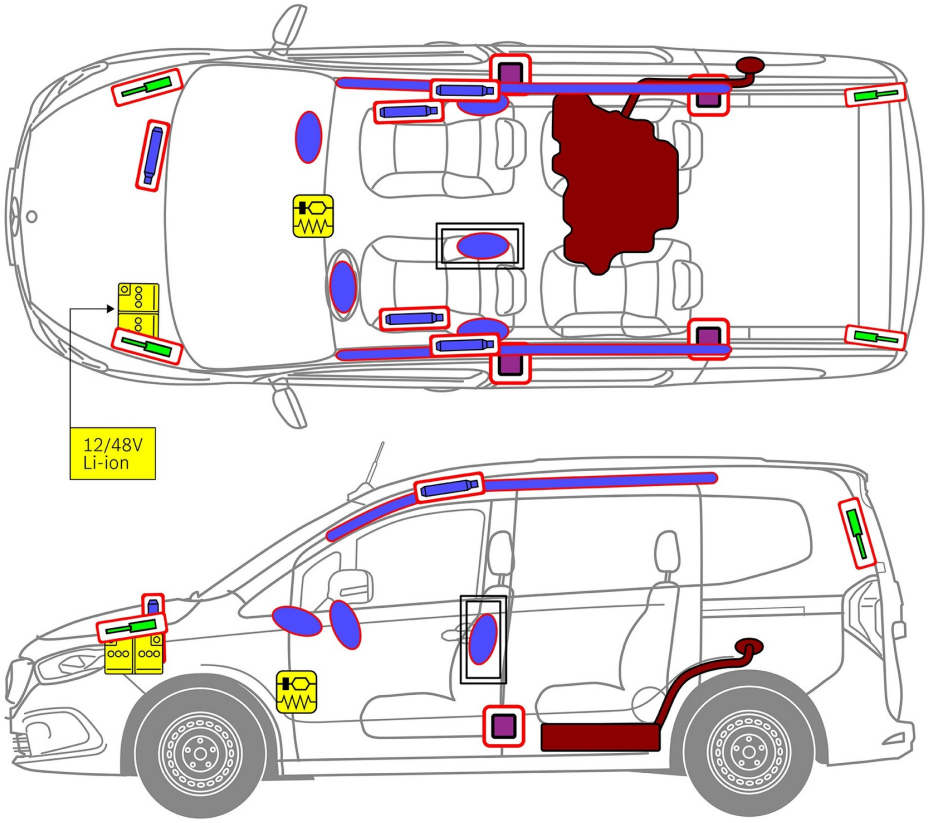


Airbag

Gerador de gás

Pré-tensionadores do cinto de segurança

Módulo de comando SRS

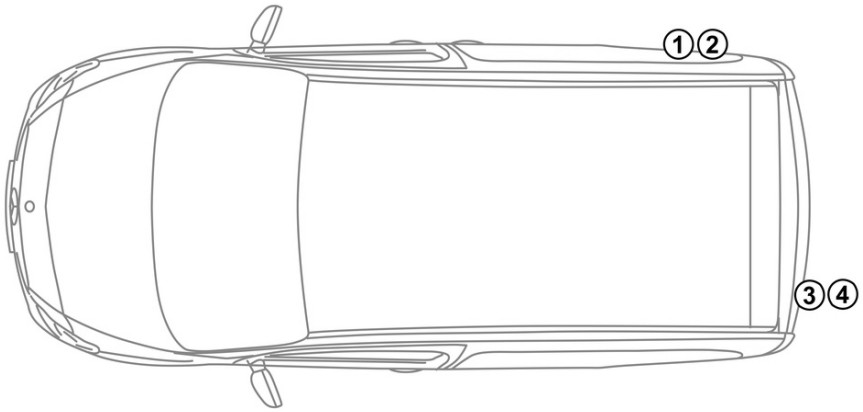
Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada

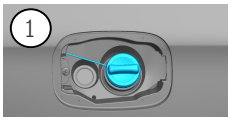
Zona de atenção

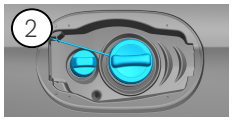
Bateria de baixa voltagem

Reservatório de combustível gasolina

1. Identificação / reconhecimento







3 CITAN

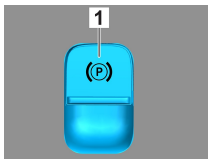
4 T180

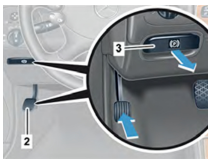
2. Imobilização / estabilização / levantamento

Freio de estacionamento – Dependendo do tipo do veículo, uma das seguintes variantes está instalada:

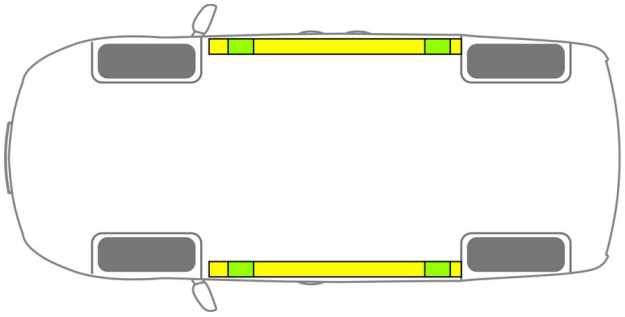
1. Pressionar a alavanca seletora na posição P.
2. Pressionar a alavanca seletora na posição N.

Freio de estacionamento – Dependendo do tipo do veículo, uma das seguintes variantes está instalada:





1. Freio de estacionamento elétrico
2. Pedal do freio de estacionamento
3. Soltar a tecla do freio de estacionamento
4. Alavanca do freio de estacionamento
5. Soltar a tecla da alavanca do freio de estacionamento



Pontos de elevação adequados

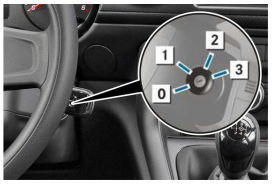
Pontos de estabilização adequados na lateral

Deve-se evitar uma deformação adicional das soleiras e do lado inferior do assoalho durante o resgate (por exemplo, por meio de suporte com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

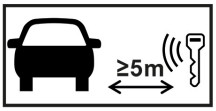
1. Girar de volta a chave de ignição no contato de ignição no sentido anti-horário e retirar do contato de ignição.
2. Remover a chave de ignição do veículo.



Em veículos com transmissão automática, a chave de ignição pode ser retirada somente se a alavanca seletora estiver na posição “P”.

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o freio de serviço.
2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.



A ausência de ruídos do motor não significa que o veículo está desligado.

Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.

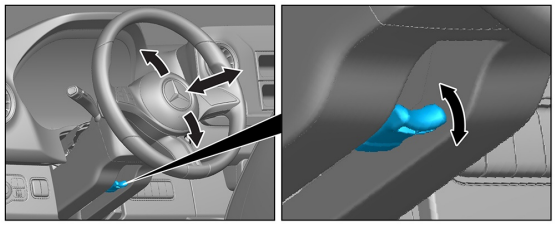
Desconectar a bateria de 12/48 V

1. Remover a cobertura da bateria de 12/48 V no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12/48 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.

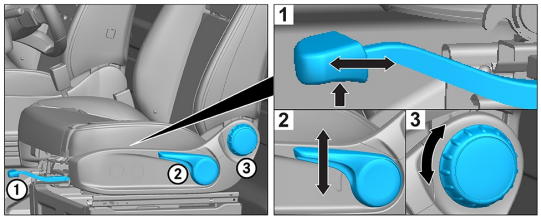
Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados.

4. Acesso aos ocupantes

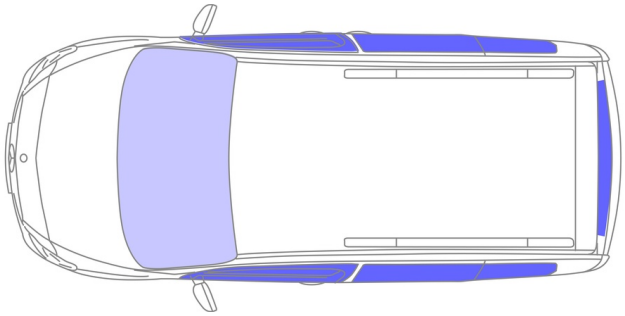
Para a liberação dos ocupantes do veículo, devem ser levados em conta os componentes dos sistemas de retenção (principalmente elementos pirotécnicos) conforme as indicações na página 1.



Ajuste da coluna de direção



Ajuste do banco (mecânico)



VSG: vidro de segurança laminado

ESG: vidro temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

6. Em caso de incêndio

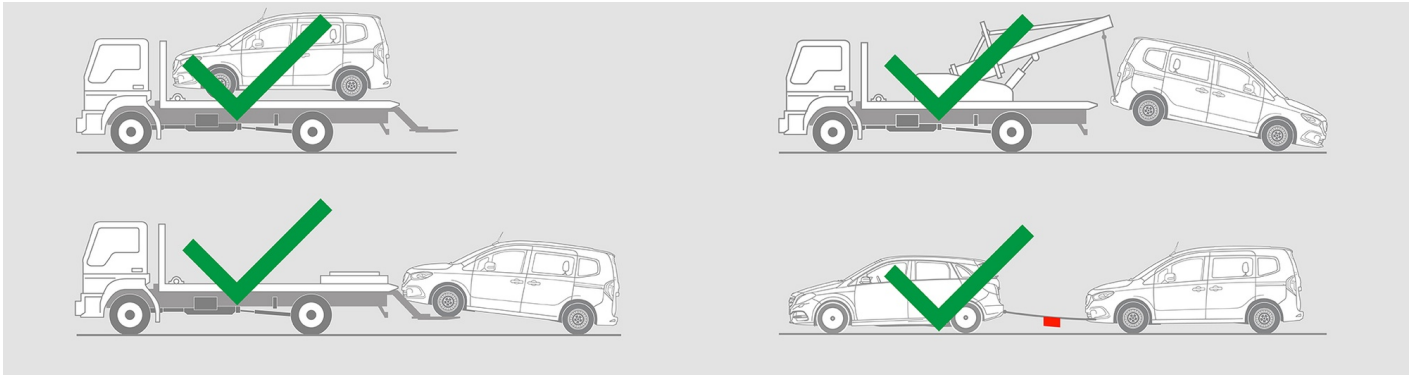
Usar grandes quantidades de água (H_2O) para extinguir um incêndio em um veículo.

7. Em caso de submersão

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria. Após a recuperação do veículo:

1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12 V/48 V (consulte o capítulo 3).

8. Reboque / transporte / parqueamento



9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "Guia de serviços de reboque de carros".

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso guia de salvamento.

10. Explicação dos pictogramas usados

Veículo com combustíveis líquidos da classe 1

Veículo com combustíveis líquidos da classe 2

Perigo

Inflamável

Prejudicial à saúde

Corrosivo

Toxicidade aguda

Extinguir com água

Extinguir com espuma seca

Extinguir com espuma úmida

Capô do motor

Porta-malas

Remover a chave smart