

- | | | | | |
|---|---------------------------|---|--------------------------------------|--|
| Airbag | Gerador de gás | Pré-tensionadores do cinto de segurança | Módulo de comando SRS | Sistema de proteção de pedestres ativo |
| Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada | Zona de atenção | Bateria de baixa voltagem | Reservatório de combustível gasolina | Bateria de alta tensão |
| Cabo de alta tensão | Componente de alta tensão | | Ponto de separação do cabo | Separação de alta voltagem no ponto de separação de baixa voltagem |



1. Identificação / reconhecimento

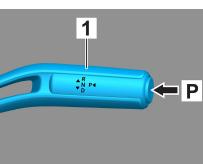


C 300 e

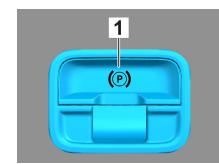
C 350 e

2. Imobilização / estabilização / levantamento

Freio de estacionamento



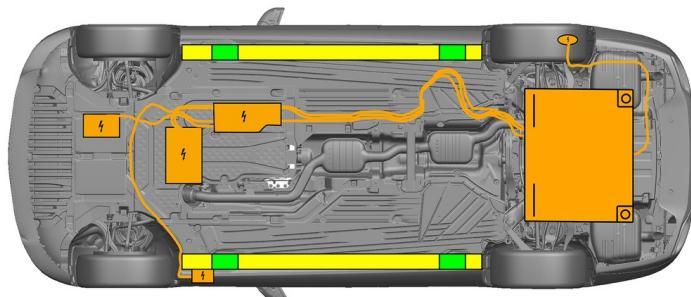
Freio de estacionamento



Pressionar o interruptor P na alavanca seletora (1).

O freio de estacionamento é ativado automaticamente.

Freio de estacionamento elétrico (1)



Pontos de elevação adequados

Pontos de estabilização adequados na lateral

Bateria de alta voltagem

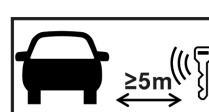


Deve-se evitar uma deformação adicional das soleiras e do lado inferior do assoalho durante o resgate (por exemplo, por meio de suporte com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o freio de serviço.
2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.



A ausência de ruídos do motor não significa que o veículo está desligado.



Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.

Desativação do sistema de alta voltagem



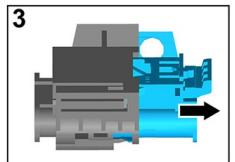
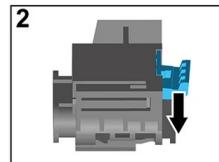
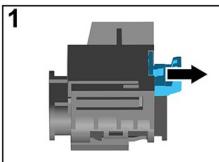
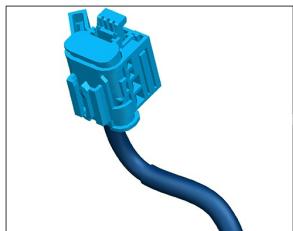
Em acidentes com acionamento de airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, a rede de bordo de alta voltagem é desligada automaticamente.





Em todos os outros casos, desativar a rede de bordo de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



O dispositivo de desconexão de alta voltagem encontra-se no compartimento do motor na direção de marcha à direita.



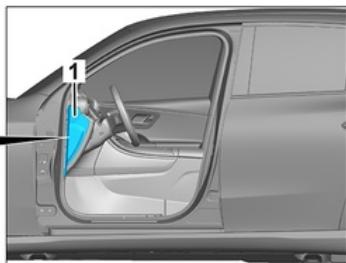
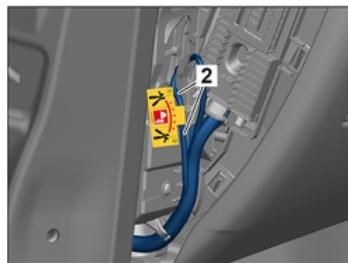
- (1) Puxar o destravamento
- (2) Pressionar o destravamento para baixo
- (3) Retirar o interruptor



Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo

O dispositivo de desligamento de alta voltagem alternativo se encontra sob a cobertura da caixa de fusíveis no posto de comando no lado do motorista.

Este está identificado com uma plaqueta de informações.



Remover a cobertura (1). Cortar o cabo no local assinalado (2).



Para garantir que na rede de alta tensão não haja tensão residual, esperar aprox. 20 segundos após o desligamento.



Os sistemas de segurança passivos, tais como airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 V.



Desconectar a bateria de 12 V



1. Remover a cobertura da bateria de 12 V no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.

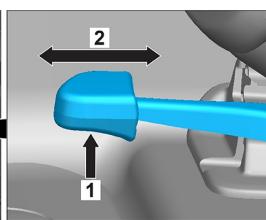
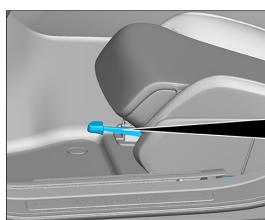
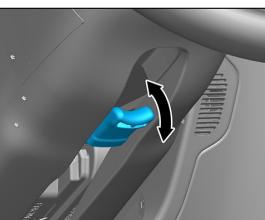
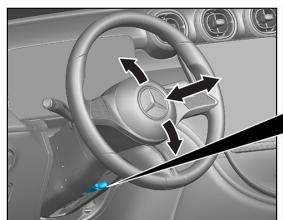


Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados.



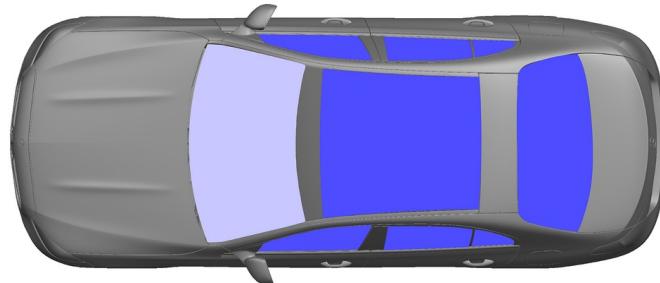
4. Acesso aos ocupantes

Para a liberação dos ocupantes do veículo, devem ser levados em conta os componentes dos sistemas de retenção (principalmente elementos pirotécnicos) conforme as indicações na página 1.



Ajuste da coluna de direção

Ajuste do banco (mecânico)



VSG: vidro de segurança
laminado

ESG: vidro temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos

		12 V
		400 V
		50 L
		650 ± 10 g



Todos os cabos de alta voltagem possuem um isolamento laranja.

6. Em caso de incêndio



Usar grandes quantidades de água (H_2O) para extinguir um incêndio em um veículo.

Usar grandes quantidades de água (H_2O) para resfriar a bateria de íons de lítio.



Advertência: Possibilidade de ignição da bateria



Se o líquido de arrefecimento escorrer para fora da bateria de alta voltagem, ela poderá ficar instável devido à sobrecarga térmica.



Verifique a temperatura da bateria com uma câmera infravermelha.

7. Em caso de submersão

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria.

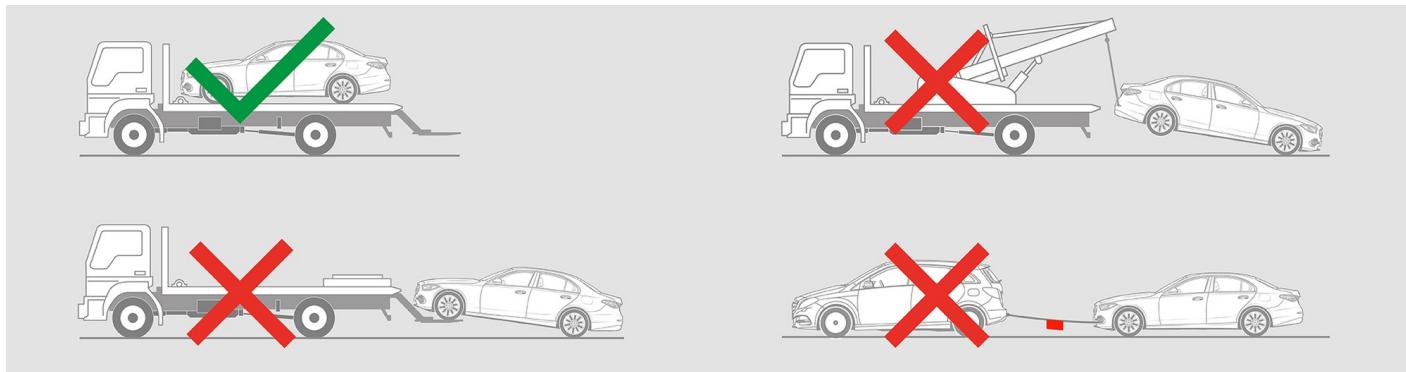
Após a recuperação do veículo:

1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de alta voltagem (ver capítulo 3).



8. Reboque / transporte / parqueamento

Somente transportar o veículo com ambos os eixos em um reboque ou em um caminhão cegonheiro.



Manter a uma distância segura de outros veículos.



Advertência: Possibilidade de ignição da bateria



9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no "[Guia de serviços de reboque de carros](#)".

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).

10. Explicação dos pictogramas usados

	Veículo elétrico híbrido com combustíveis líquidos da classe 2		Perigo		Perigo de tensão		Inflamável
	Prejudicial à saúde		Corrosivo		Toxicidade aguda		Explosivo
	Extinguir com água		Usar câmera de infravermelho		Capô do motor		Remover a chave smart
	Sistema de ar-condicionado		Perigo, baixa temperatura				