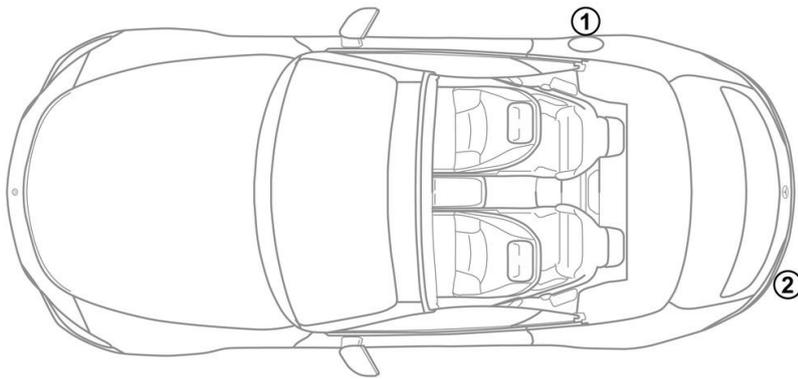


- | | | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|--|---------------------------|--|--|
| | Airbag | | Gerador de gás | | Pré-tensionadores do cinto de segurança | | Módulo de comando SRS | | Sistema de proteção de pedestres ativo |
| | Sistema de proteção no caso de capotamento automático | | Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada | | Reforço da carroceria | | Bateria de baixa voltagem | | Reservatório de combustível gasolina |

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).



1. Identificação / reconhecimento

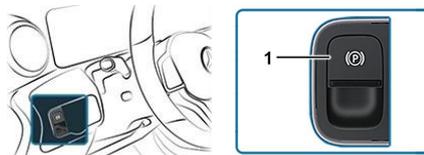


2. Imobilização / estabilização / levantamento

Travão de estacionamento

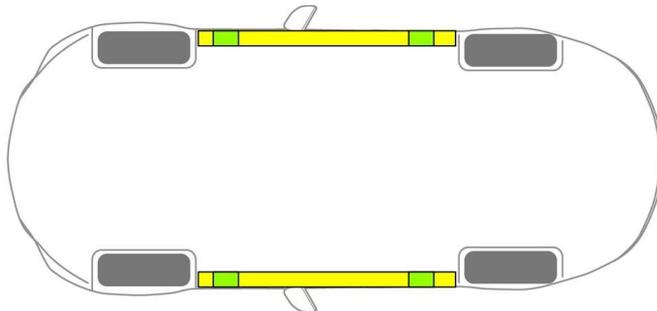


Travão de estacionamento



Pressionar o interruptor P na alavanca de seleção (1). O travão de estacionamento é ativado automaticamente.

(1) Travão de estacionamento elétrico



Pontos de elevação adequados



Pontos de estabilização adequados na lateral

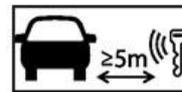


Deve ser evitada uma deformação adicional das soleiras e da estrutura de suporte do piso durante o salvamento (p. ex., através de apoio com equipamento hidráulico).

3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o travão de serviço.
2. Manter as chaves eletrónicas do veículo a pelo menos 5 m de distância.



A ausência de sons do motor não significa que o veículo esteja desligado.



Um reinício é possível até o veículo ser retirado de serviço.



Desconectar a bateria de 48 V

1. Retirar a cobertura das baterias de 48 volts no compartimento do motor.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 48 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.



Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensores de cintos de segurança) são desativados.



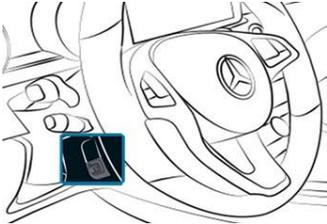
Desconectar a bateria de 12 V



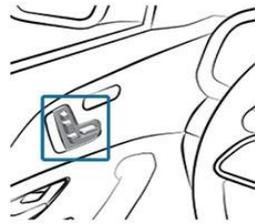
1. Retirar a cobertura das baterias de 12 volts no porta-malas.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 volts na união roscada e proteger contra contacto involuntário.

4. Acesso aos ocupantes

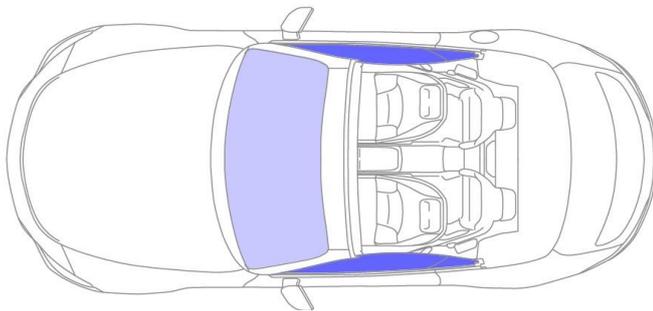
Ao libertar os passageiros, as áreas da carroçaria constituídas por aços de alta resistência e os componentes dos sistemas de retenção (em particular elementos pirotécnicos) devem ser tidas em conta de acordo com as informações da página 1.



Ajuste do volante



Ajuste do assento



- VSG: vidro de segurança laminado
- ESG: vidro temperado

5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos



6. Em caso de incêndio



Utilizar grandes quantidades de água (H2O) ou espuma para extinguir um incêndio num veículo.

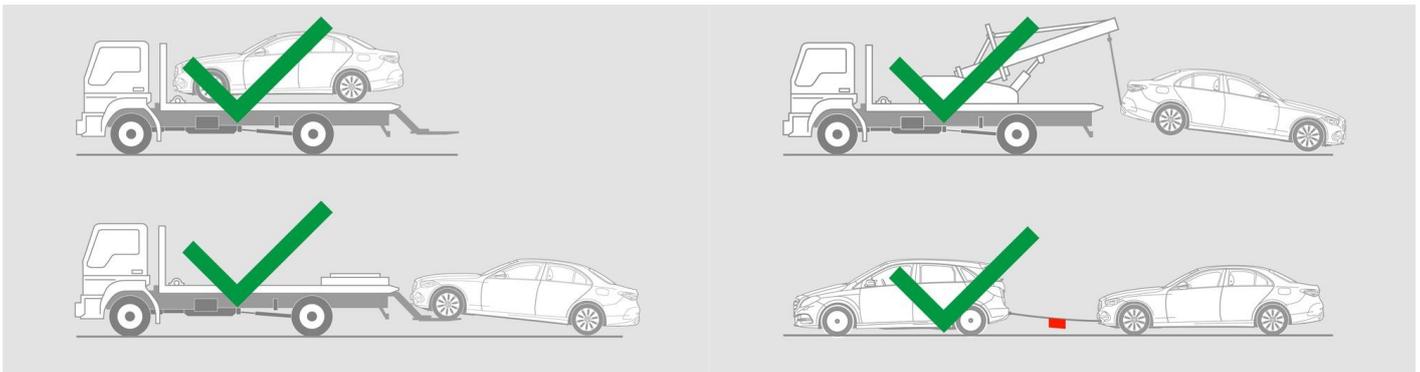
7. Em caso de submersão

Não há perigo de ser aplicada tensão à carroçaria.

Após o resgate do veículo:

1. Deixar escoar a água do interior.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de 12 V / 48 V (ver capítulo 3).

8. Reboque / transporte / estacionamento



Manter a uma distância segura de outros veículos.



9. Informação adicional importante

Para mais informações, veja o "Guia para serviços de reboque para veículo de passageiros".

10. Explicação dos pictogramas usados



Veículo com combustíveis líquidos da classe 1



Veículo com combustíveis líquidos da classe 2



Perigo



Inflamável



Prejudicial à saúde



Corrosivo



Toxicidade aguda



Extinguir com água



Extinguir com espuma seca



Extinguir com espuma úmida



Capô do motor



Porta-malas



Remover a chave smart