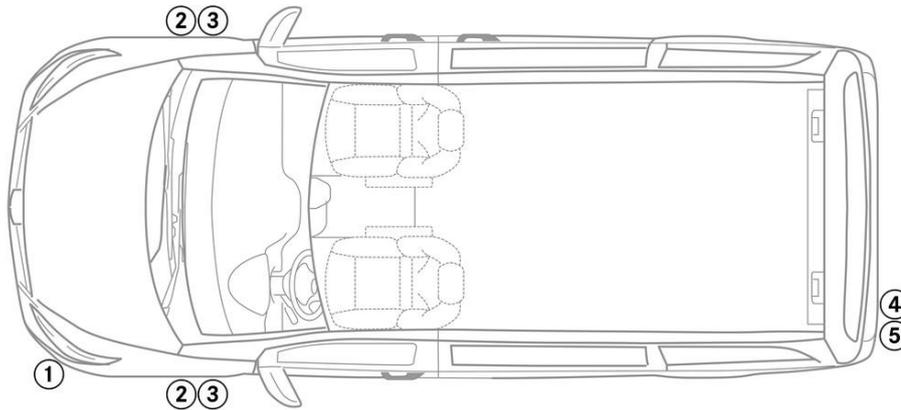


-  Airbag
-  Gerador de gás
-  Pré-tensionadores do cinto de segurança
-  Módulo de comando SRS
-  Mola de pressão a gás/mola pré-tensionada
-  Bateria de baixa voltagem
-  Bateria de alta tensão
-  Cabo de alta tensão
-  Componente de alta tensão
-  Ponto de separação do cabo
-  Separação de alta voltagem no ponto de separação de baixa voltagem

Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso [guia de salvamento](#).



## 1. Identificação / reconhecimento



## 2. Imobilização / estabilização / levantamento

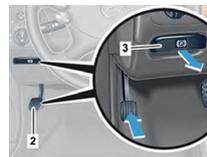
### Freio de estacionamento



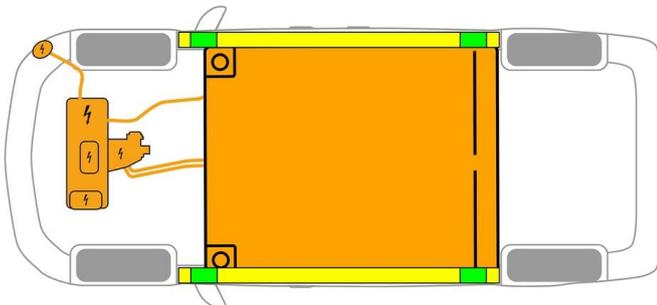
Pressionar o interruptor P na alavanca seletora (1).

O freio de estacionamento é ativado automaticamente.

Freio de estacionamento - Dependendo do tipo do veículo, uma das seguintes variantes está instalada:



1. Freio de estacionamento elétrico
2. Pedal do freio de estacionamento
3. Soltar a tecla do freio de estacionamento
4. Alavanca do freio de estacionamento
5. Soltar a tecla da alavanca do freio de estacionamento



Pontos de elevação adequados

Bateria de alta voltagem

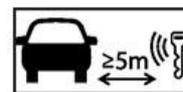


Deve-se evitar uma deformação adicional das soleiras e do lado inferior do assoalho durante o resgate (por exemplo, por meio de suporte com equipamento hidráulico).

## 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

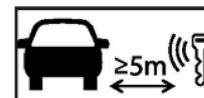
### Desligar a ignição:

1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o freio de serviço.
2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.



### Desligar a ignição:

1. Girar de volta a chave de ignição no contato de ignição no sentido anti-horário e retirar do contato de ignição.
2. Remover a chave de ignição do veículo.



A ausência de ruídos do motor não significa que o veículo está desligado.



Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.



## Desativação do sistema de alta voltagem

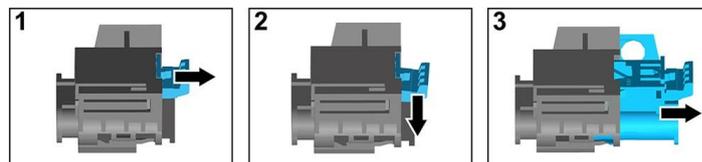
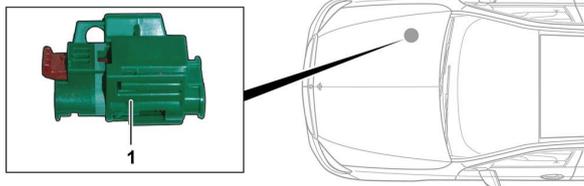


Em acidentes com acionamento de airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, a rede de bordo de alta voltagem é desligada automaticamente.



Em todos os outros casos, desativar a rede de bordo de alta voltagem da seguinte forma:

### Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem



Die Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich im Motorraum auf der Beifahrerseite.



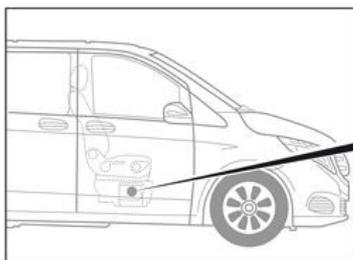
- (1) Puxar o destravamento
- (2) Pressionar o destravamento para baixo
- (3) Retirar o interruptor



### Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo

O dispositivo de desligamento de alta voltagem alternativo se encontra na caixa do banco dianteiro direito.

Este está identificado com uma plaqueta de informações.



Remover a cobertura (1). Cortar o cabo no local assinalado (2).



Para garantir que na rede de alta tensão não haja tensão residual, esperar aprox. 20 segundos após o desligamento.



Os sistemas de segurança passivos, tais como airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 V.



### Desconectar a bateria de 12 V

1. Remover a cobertura da bateria de 12 V.
2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.

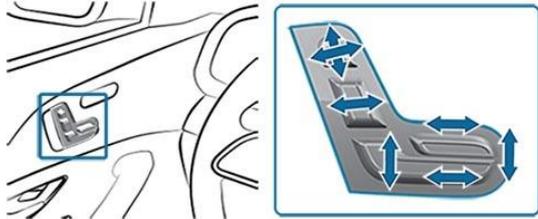


Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados.

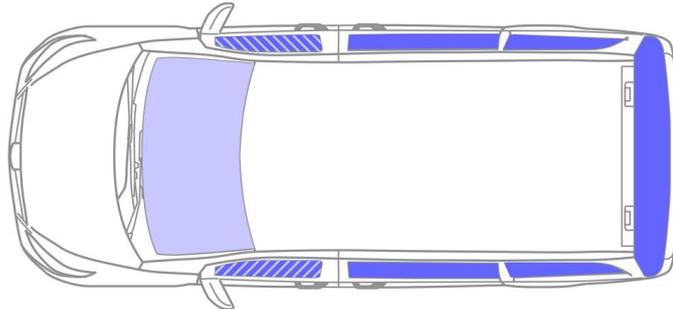


#### 4. Acesso aos ocupantes

Ao liberar os ocupantes do veículo, devem ser levadas em consideração as áreas da carroceria que consistem em aços de alta resistência e os componentes dos sistemas de retenção (em particular elementos pirotécnicos), conforme especificado na página 1.



Ajuste do banco (elétrico)



-  VSG: vidro de segurança laminado
-  ESG: vidro temperado
-  ESG / VSG

#### 5. Armazenamento de energia / líquidos / gases / sólidos



 Todos os cabos de alta tensão possuem um isolamento laranja.

#### 6. Em caso de incêndio



Usar grandes quantidades de água (H<sub>2</sub>O) para extinguir um incêndio em um veículo.  
Usar grandes quantidades de água (H<sub>2</sub>O) para resfriar a bateria de íons de lítio.



Advertência: nova ignição da bateria



Se o líquido de arrefecimento escorrer para fora da bateria de alta tensão, ela poderá ficar instável devido à sobrecarga térmica.

Verifique a temperatura da bateria com uma câmera infravermelho.



#### 7. Em caso de submersão

Não há risco de aplicação de tensão à carroceria.

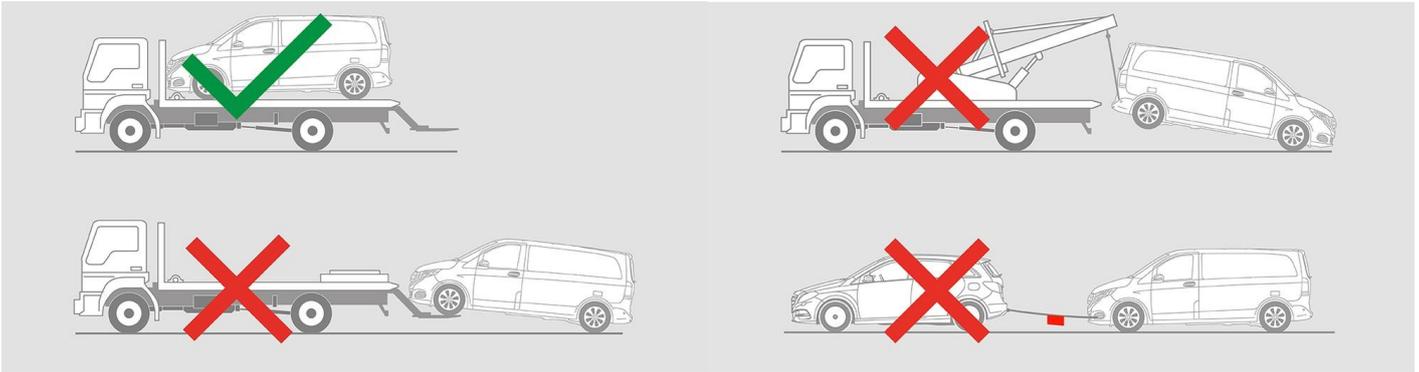
Após a recuperação do veículo:

1. Deixar a água escoar para fora do compartimento interno do veículo.
2. Iniciar a desativação da rede de bordo de alta tensão (ver capítulo 3).



### 8. Reboque / transporte / estacionamento

Somente transportar o veículo com ambos os eixos em um reboque ou em um caminhão cegonheiro.



Manter a uma distância segura de outros veículos.

Advertência: nova ignição da bateria  

### 9. Informação adicional importante

Outras informações podem ser encontradas no ["Guia de serviços de reboque de carros"](#).

### 10. Explicação dos pictogramas usados



Veículo elétrico



Perigo



Perigo de tensão



Inflamável



Prejudicial à saúde



Corrosivo



Toxicidade aguda



Extinguir com água



Usar câmera de infravermelho



Capô do motor



Remover a chave smart