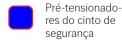


- 1 Bateria principal 12 V, direção à esquerda
- Sistema de acionamento traseiro
- 2 Bateria principal 12 V, direção 3 à direita
- 6 Carregador On-Board
- 3 Bateria de alta voltagem
- 7 Tomada do veículo de alta voltagem
- 4 Sistema de acionamento dianteiro
- (8) Tomada do veículo de alta voltagem (somente China & Japão)











Módulo de comando dos sistemas de retenção



Bateria 12 V



Bateria de alta voltagem



Componentes de alta voltagem



Dispositivo de desligamento de alta voltagem



Dispositivo de desligamento de alta voltagem alternativo

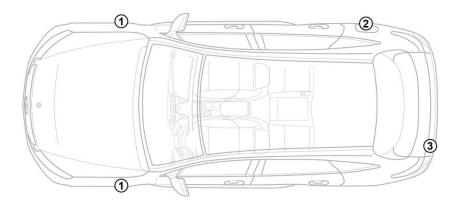
Indicação: Para informações adicionais, favor consultar o nosso guia de salvamento.

02.3

# Mercedes-Benz EQC Tipo N293 SUV, 2019 - 2023



### 1. Identificação / reconhecimento





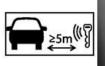




### 3. Neutralização dos principais perigos / regras de segurança

#### Desligar a ignição:

- 1. Pressionar a tecla START-STOP sem acionar o freio de serviço.
- 2. Manter a chave eletrônica do veículo em uma distância de pelo menos 5 m.







A ausência de ruídos do motor não significa que o veículo está desligado.



Uma nova partida é possível até que o veículo seja descomissionado.

#### Desativação do sistema de alta voltagem

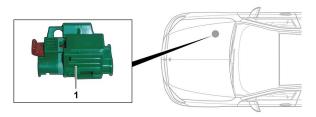


Em acidentes com acionamento de airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, a rede de bordo de alta voltagem é desligada automaticamente.



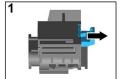
Em todos os outros casos, desativar a rede de bordo de alta voltagem da seguinte forma:

Opção 1: Dispositivo de desconexão de alta voltagem

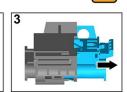


Die Hochvolt-Abschaltvorrichtung befindet sich im Motorraum auf der Beifahrerseite.









- (1) Puxar o destravamento
- (2) Pressionar o destravamento para baixo
- (3) Retirar o interruptor

# Mercedes-Benz EQC Tipo N293 SUV, 2019 - 2023

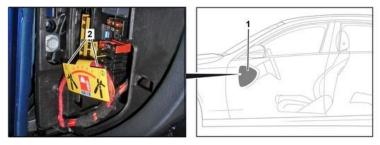




#### Opção 2: Dispositivo de desconexão de alta voltagem alternativo

O dispositivo de desligamento de alta voltagem alternativo se encontra sob a cobertura da caixa de fusíveis no posto de comando no lado do motorista.

Este está identificado com uma plaqueta de informações.



Remover a cobertura (1). Cortar o cabo no local assinalado (2).



Para garantir que na rede de alta tensão não haja tensão residual, esperar aprox. 20 segundos após o desligamento.



Os sistemas de segurança passivos, tais como airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança, continuam a ser alimentados com tensão pela rede de bordo de 12 V.



#### Desconectar a bateria de 12 V



- 1. Remover a cobertura da bateria de 12 V no compartimento do motor.
- 2. Soltar o cabo negativo da bateria de 12 V na união roscada e proteger contra contato não intencional.



Os sistemas de segurança passivos (airbags e pré-tensionadores dos cintos de segurança) são desativados.